

העסק... מחזור 34
מכיל... עמודים

דו"ח יום ה' 7 יוני 67

יצאתי לסריקה הכפר כמאני פרוט סימין בזמן הסריקה לא היתה התנגדות פרט למספר חיילים מחוץ כדי בריחה ירו לעברנו, פגענו בהם והמטחנו עד אשר הסריקה באגף הימני של הגדוד עד לחבורה עם הרכב. המורגנו עם הגדוד לחנית לילה.

דו"ח יום ה' 8 יוני 67

נעתי עם הגדוד לכיוון קנטרה כמאני סוגר מ"פ ג' ליד תחנת הרכבה נכנסנו למבנה התקפה בציר איגוף ימני מחוץ ומפגנו מספר התקפות אירי החולנו לכוף לכוון קנטרה. בקנטרה קבלתי הוראה לתפוס מוצב חוץ ליד התעלה מדרום לעיר. לאחר סריקה המבנים יצאתי והתמקמתי על גבעה מדרום לחומות מסילת הברזל, איחי היו שני טנקים. מאזד הטני של התעלה עברה רכבת של חיילים שהחלו לירות לעברנו, פגענו ברכבת עצמו אותה פגענו במטפר רב של חיילים. לאחר מכן פגענו במטפית עם תותח נגד ו-20 חיילים פעליה בעבר הטני של התעלה. בסוף הלילה ניסו קבוצות חיילים בורחים לעבור דרכנו, פגענו מכמה מהם והמאר ברז.

דו"ח יום ו' 9 יוני 67

הכוח שהיה פזור בעמדות התרכז פרט לעלוט כמות שנסארו מסיב להתארגנות מחזרי מחסה. כל אותו זמן מחזר היינו נחונים לצליפות מהעבר הטני של התעלה. קבלתי אזור לפחות באט מסנק אחד מהטנייט שהיו איחי למקום בו טעתי שנמצא הצלף, אולט לאחר שני פגזים של הטנק ומספר צורות מהתקלע המקביל לא טוחק הט. קבלתי אזור לטווח מרגמות לאזור המטפר ובזמן טווח כבר נחטק הט ולא היה צורך באט להכילת זו.

דו"ח יום שבת 10 יוני 67

עם שחר עזבתי את מוצב החוץ. ברגע שהניעו הטנקים טוב נפתחה אט הצלפים ומקלעים אולט ללא תוצאות. לא הטכנו אט והמטפנו לגדוד ונכנסנו אמו העירה. אחר הצהריים לאור הודעות מהתצפית יצאתי עם עוד נ.ג. לקראת כוח של כ-20 חיילים מצריים חמושים שנכנסו לאזור. במאונה קנטרה נחלנו בכוח ולאחר התנגדות קלה שבה היו להם מספר אבדות ולקחנו מספר שבויים.

דו"ח יום א' 11 יוני 67

סיגרה בקנטרה ותחזרה בלילה לכוון הגדוד.

לקחים

1. קטר הי"ר שריון לכל מ"פ.
2. טילוב נ.ג. וחול"מים לא רצוי (פגיעות, עכירות).
3. מפות קוד לכל מ"פ לפחות של כל הגזרה.
4. גלגל דורבי נוסף לכל נ.ג. או רכב ומאבנה לנמוח הגלגלים לכל רכב.
5. דחיפת תחמושת מכל הסוגים היתה לקויה בהגיענו לקנטרה.

ד ו ח ק צ י ו ר פ ו ח

את החל"מ קבלתי ביום שני 5 יוני 67 בטעם 0500 ס'לוט טעות לפני חצית הגבול. לאחר שבמסך הזמן החליטו לי את רכב הפינוי כ- 10 פעמים. החל"מ שקבלתי היה מלוכלך מדלק ומשנים מאחר ולפני תפקידו הנוכחי הוביל דלק. כמו נסע אחי אמבולנס שנחקק בגבול ונעתי אז במרכז הטור, לבטוף נעתי עם הכוח של דני וולף ובזמן שהם נהלו קרבות עם המצרים בתעלות אני השתכתי לנוע בעקבותיו, לפתע הגיע אלי רץ והודיע לי שהחל"מ של המב"ד נהבס והמב"ד פצוע.

נסעתי עם החל"מ לכיוון החל"מ של המב"ד שהגענו למקום חשפנו פגז נ.ט. שהרג במקום את הנהג והרט חלק מהציוד. למקום החלץ להאסף פצועים והרוגים שאר החלמים והתחלתי עם החובות לספל בהם. עד החטבה הגיעו כ- 12 הרוגים וכ- 65 פצועים שכל הגדוד. בקסתי אמעתי פינוי ולא קבלתי אף על פי טראימי הליקופטר מסתובב בטסה. כ- 2400 הגיעה הטיירה של אמבולנסים שהחטיבה ופינו את הפצועים לטס העמסתם על הליקופטרים בצוטה. לא ברור לי כרגע מדוע לא פונו הפצועים יטר שהמקום טהינו בהליקופטרים.

ביום שלישי ה- 6 ביוני 67 נסעתי בעקבות הגדוד לעזה. בדרך לעזה פינותי 3 פצועים בהליקופטר, בעזה טיפלתי בעוד מספר פצועים שנאלחו ע"י החטיבה לעורף ובחאן יונס טיפלתי במספר הרוגים ופצועים, שמונו לתאג"ד חטיבה 11 שהיה מסוקט בבית והיה מצויד בכל הציוד הדרוש.

ביום רביעי ה- 7 ביוני 67 לא נטע דבר.

ביום חמישי ה- 8 ביוני 67 נסעתי לקנטרה בעקבות הגדוד. במבואות קנטרה פברו דרכי מספר פצועים והרוגים ופנו בהליקופטרים.

מסקנות והערות

- א. הפינוי ביום הראשון של הלחימה גרוע ביותר.
- ב. המסקת ציוד רפואי לא מספקת (טיפלתי בנפגעים בציוד שלקחתי בחי" 11).
- ג. לא ברור לי מה תפקידו של הפח"ח במלחמה לאור הקטר שהיה ביני לבינו בטלוחת הימים הראשונים של המלחמה.
- ד. חיון לגדוד טספיק חובטים אורגנים וכמו כן לא היו טספיק חובטים במלחמה.

ד ו י

ביום שני 5 יוני 67 בטעה 0300 קבלתי הוראה להכין את הגדוד לתנועה, ב- 0200 לפי סדר התנועה. פלוגה א' בראש ואחריה ב' ג' ו- ד' שטיעו והכוונו של שטיל. לכל שלי נאמר להסתכן עד להוראות אפסנאות החטיבה. הכוח העיקרי קבל הוראה לתנועה בטעה 0230 ופקודת התנועה לפלוגה טפקדה נתנה בטעה 0830 בבוקר לנוע בתוך טיירה המנהלית של החטיבה אחרי הכוח של סגן דני.

נענו הטיירה כל העות היוו עד הערב, כמוצבי צומת נפגמתי עם הגדוד בערך בטעה 2400, עם דברתי עם הסמ"ד ונאמר לי להמשיך עד לצומת רפיה ולהמתין לגדוד. כעבור טעה בערך הצטרף אלי הגדוד. בצומת הכנתי מקום לחניה הגדוד. כעבור חצי טעה קבלתי הוראה להכין את הגדוד לתנועה עד טעה 0400 ולהחלק את החולמים. טעה היציאה נדחתה ל- 0600 והגדוד היה מוכן לתנועה לכוון אל עריט. בטעה 0600 קבלתי הוראה ע"י טפקדת החטיבה לטנוח את כוון התנועה של הטיירה לכוון רפיה. הוך כדי ההודעה נודע לי על קלקול בזחל הסמ"ד נעה חשך מידי להחלפת הזחל על ידי הטיירה היתה מוכנה לתנועה לכוון רפיה בטעה 0630. הטיירה המנהלית שלי נתנה הוראה להמתין להוראות מטפקדת החטיבה. הכוח העיקרי בפקוד הסמ"ד דד לכוון רפיה בטעה 0645, אני המתנתי במשך היום עם הטיירה בצומת רפיה, מדי פעם בקושי אזור להצטרף לגדוד עם הטיירה המנהלית ונפניתי בטלילה. בסביבות טעה 2000 קבלתי הוראה להתכונן לתנועה של הגדוד לצומת רפיה. מיד פניתי להטיבה בדרישה דלק ומנות קרב. הכנתי מקום לחניה לגדוד. דלק קבלתי ומנות קרב לא היו. בטעה 2400 בערך נחקלה הודעה מינוי להגדוד נאמר בתוך יונס ולא יצטרף אלי לצומת רפיה. נתתי הוראות לכות שלי להתארגן לטינה. לשמרת בבוקר בטעה 0800 בערך פניתי טוב לסמ"ט לקבל אזור להצטרף לגדוד וטוב לא אזור לי. במשך היום טייס לא היה לנו אוכל שלוחי את ק. אפסנאות ואת רט"ם הטפקדה לשמנה הוט"ם להצטייד במים ובמקביל אורגנה מפרס העברת מזון ממחנה רפיה. המזון שהובא פתר את בעית האוכל של הטיירה המנהלית כולל את הזחל"ם של גרעון רון שהצטרף אלי ביעות הבקר. היו כמה פניות מצד גרעון להצטרף לכוח הגדוד עצמאות ולא אסרתי לו. במשך אותו יום בטעה 1000 בערך היתה התקלות של ארבעה חיילים שהחילו לירות לעבר נקודת הכינוס, מיד יצא לשם זחל"ם של גרעון וניסל את ארבעת החיילים.

בטעה 1200 פניתי טוב לסמ"ט לקבל אישור להצטרף לכוח ואמר לי. אל בכה שלי היו משורפים חיילים שהפלוגות שלה היה להם מקום על הזחל"טים. אישרתי להם להרגל לעצמם רכב שלל ובמיוחד היתה הוראה חדשה שהיה להם בזה לנפץ לכוון הגדוד. בינתיים טוב פניתי להפסנאות החטיבה לבקש מזון עבור הגדוד ונאמר לי ששלחו מנות קרב לגדוד בטעה 0400 בבקר ע"י אפסנאות החטיבה. בטעה 1600 פניתי טוב לסמ"ט לקבל אישור להצטרף לגדוד וזה אזור לי לנוע עצמאית עם הטיירה המנהלית אל הגדוד כולל החיילים שהפלוגות וחלל אל גרעון רון. אורגנתי את הטיירה כמני מוביל בראש את החיילים שהפלוגות על פניות החלל וחלל ל גרעון רון נע בטרק היירה כאבטחה.

החולתי לנוע בטעה 1630 והצטרפתי לבזד בחתן - יונס בטעה 1830. מיד הצטרפתי לגדוד חלקתי טוב את הזחל"מים ואת הטנקים שהיו משורפים לגדוד. החלוק נגמר בטעה 0200. בטעה 0600 בבקר קבלתי הוראה ע"י הסמ"ד לי להכין את הטיירה לתנועה לכוון קנטרה. לאחר 10 דקות הטיירה היתה מוכנה לתנועה. אני עם הסמ"ד היינו בראש הטיירה וק. הרכב ורט"ל טפקדה וק. אפסנאות סגרו את הטיירה משמור. כ- 20 ק"מ אחרי אל - עריט בכוון קנטרה נפרדתי מהסמ"ד. הסמ"ד כבר לחל הפקוד ואני עם הרכב שלי עברתי לטרק הטיירה. בהמשך הדרך כעבור 10 ק"מ הותקפנו מהאוייר ואז הצטרף אלי הרט"ר שהיה יותר משמור עם רכב קטן והודיע לי טק. הרכב וק. אפסנאות ורט"ל טפקדה נאמרו משמור בצומת אל - עריט ומקבילי מזון ומים עבור הגדוד. בהתקפה הטיירה נפגע אחד הקומנדקרים, נתנה הוראה על ידי לפנות את הציוד והאנשים לחולות של הפלוגה, האזורי הנ.נ. בדרך והסתכנו לנוע. כ- 10 ק"מ לפני קנטרה נצטרפה הטיירה ואז קבלתי הוראות לחולק את כל הרכב שמר. מרם החלפת החלוק הביע רץ. מהמח"ט והודיע לנו להתקדם עד לצומת קנטרה ולסח שלי נאמר להמתין במקום. כעבור 10 דקות קבלתי הודעה שהמח"ט נפגע. מיד התקדמתי להזיקף הליקופטר והכנתי ידה נחיתה. הקרם עם ההליקופטר נותק מזון מה ובקושי הליקופטר אזור. בינתיים כעבור 5 דקות החלילת התקפה אזור על הטיירה וזה נתנה הוראה לפזר את הרכב בטיח ולא להאזר על ציר הכביש. ההתקפה חזרה עלינו פעמיים הוך 10 דקות. לאחר ההתקפה האזורונה קבלתי הוראה להמשיך לנוע לכוון הגדוד עד לחתנת הרכבת כ- 3 ק"מ לפני קנטרה, עם התקבכתי כ- 10 דקות והחלמתי לנוע לכוון הגדוד עם כל הטיירה. כעבור 5 דקות הוך כדי תנועה הותקפנו ע"י טנקי האוייר ואז נפגע הקר שלי. פניתי אותו מיד לקורף ע"י רט"ם טפקדה והמכתי לנוע עד לצומת קנטרה. עם המתנתי עד טעה 2100, בטעה זו הביע אלי רץ מהגדוד והודיע לי להצטרף לגדוד לחוף קנטרה עם נפגמתי עם הסמ"ד, חלקתי טוב את כל הזחל"מים והטנקים. בטעה 0430 חלקתי מחזר חממות לטנקים ולכלל הגדוד.

מנות קרב לא היו לי. כהן כל אותו היום נקרכו טיורים על ידי לשונות מים לבדוד בחור
העיר והמוסמכים עליו בחוזה. למחרת בבוקר בשעה 0600 לאחר סיור עם הסמב"ד הכנסתי את כל
הכוח לחור העיר והאחזקתו בחור במים. כל מלוגה בחור בית. ביעות השארים ערכנו מפגש עם
נכבדי העיר, אני משידי טולט קצת בשעה הסרבית. קבענו להט את סדר היום שהיה בשעה 0700
בבוקר עד שעה 1500 היה מותר לאזרחים להסתובב בעיר. באותו מעמד סוכס אחט על טיפול
באזלים שלהם פ"י הורפא הגדודי. לשורך זה נקבע מבנה בהיר טיפול כפרפאה. ברשותי הייתה
מטאית עם 1000 מנות קרב כאשר 500 מהם זרכתי והאחר החזרתי לחטיבה. המטאית עם 500
המנות הנותרות לא הגיעה למפקדת החטיבה ואז לא היה ברשות החטיבה מנות קרב בטביל הגדוד.
כחמישה מכך נשאר יום נוסף ללא מזון.

בערב אותו יום נעלה נציג שלי לקבלת מנות קרב ליום המחרת. בשעה שמונה הגיעו מנות הקרב
והמים. המזון והמים חולקו לבדוד בשעות המוקדמות של יום המחרת. בשעה 1000 נשלחתי פ"י
הסמב"ד לחלק מלוגה זחל"מים וטנק אחד אשר שקעו בשטח פ"י מלוגה ד". הגעתי לשטח עם טנק
נוסף כעבור שתיים השלחתי לחלק את מלוגה הזחלמים ואת שני הטנקים. חזרתי למפקדת הגדוד
ועם נאמר לי להחליב במפקדת החטיבה, לקבלת חדרים. במפקדת החטיבה קבלתי הוראות לארגן
את הגדוד לחזרה. התקבלה הודעה לשוני חוזרה לשעה 0100. בשעה 2200 התחלנו לנוע לכיוון
אל עריטשטשטמב"ד מוביל ואני והכתק"ל סוגרים את הטירה. באל עריט קבלנו הודעה להמשיך
לנועלבדוד עם כל הכוח. המטכנו באותו סדר תנועה, כעבור פ"י קרתה תקלה באחד הנ.נ.
והחשכנו ששתיים אני והכתק"ל.

בשומת רפיה נחקק הזחל של גדעון רון עם במקום בעזרת הכתק"ל השלחתי לארגן זחל נוסף
והעברתי את הכוח לזחל אחר.
נפגשתי בשומת רפיה עם כתק"ל החטיבה עם נעשה במקום נוסף לחקן את הנ.נ. כעבור חצי שעה לאחר
המפגשים עלו בחוזה נחתי הוראה להסיר לגרור את הנ.נ. וקבעתי מפגש בעזה. הפ"מ אשר יטב
בנ.נ. הנגבר החליט בדרך לנסוע דרך מחסום נחל עוז. אני היכתי בשעה בעזה ואז כשראיתי
שהם לא מגיעים חזרתי לשומת נחל עוז ונאמר לי שלפני חצי שעה הם עברו ואז הסכמתי בכיוון
הגדוד.

פגשתי את הנ.נ. הנגבר ליד חל נוף ונסענו לבדוד עם החטיבה אצל הסמב"ד והודעתי לו
על ההיעדר כל הרכב בגדוד.

ס ס ק נ ו ת

1. לדעתי, נחוק הטירה מן הגדוד לסוף יומיים מהכוח העיקרי גרם לאי חלוק בזמן וחיסוט
של הכוח העיקרי. דבר אשר היה יכול לגרום לשוב בכוח העיקרי למרות שנאמר לי
סמזון נדחף לכוח העיקרי.
2. ברור לי שיש הייתי צמוד יותר לכוח העיקרי במסך היומיים עם אמצעים להכין עבור
הגדוד שחיה חסה ובמידת האפשר מזון טרי, דבר זה היה שעלה את מורל החיילים.

העתק... 11. מתוך... 21.
טכיל... 22. עמודים

ד"ר ח' מ' ד' 202

גדוד 202 במלחמה זו עבר ת"פ 5 חטיבות והן: ת"פ 60; ת"פ 11; ת"פ 55 ות"פ 80. בתכנון הראשון הוכנן הגדוד עם ת"פ 60. ישתתף לכיבוש עזה מכיוון שפת הים, כאשר כל הסד"כ כבר להגנה הזרנו ת"פ ח"פ 35. כאשר קבלנו את המודיעות מחוף זיקים עד ניר - עס, התאמתנו בעבודות הקלאיות ובמחנות יוסף.

אור יוס' א' הועברנו ת"פ 11 וקיבלנו פקודה לתקיפתם של עזה. ההערה היחידה שאמרתי בקבוצת פקודות הייתה שנושא סינוי אינו מסודר מספיק. כמו כן דרשתי יותר דח"מ"ס. שום דבר לא היה מובחן ל-0.5.

משימת הגדוד הייתה כבושה של עזה לאחר כבוש מואב עלי מונטר והתגברות בציר האן יונס עזה על כל אוב.

נחנני אוב:

1. בעלי מונטר גדוד מינוס כולל נ.ט. וטנקים.

2. בצומת הארת - דאראג' (נקודה 5) היו 2 מחלקות.

כוונת ת"פ שלי היו: הייתה טנקים וארטילריה וסיוע כללי. בניתי את הטור בצורה הבאה: שלושה טנקים ופלוגה ב' תחת פקוד הסמג"ד, מטה גדוד שלאחריו שלושה טנקים, פלוגה א' ופלוגה ג' תאג"ד וחלוץ כאשר פלוגה ד' בגלל הוסר רכב המשיפה כנחל עוז להפעלה רגלית.

נענו אחר הכוח של פפר עד כני מואילה שם עלינו על הכביש בחלקו בשדה מוקשים אשר פפר המאיר שם טנק אחד פגוע ועבר עם גדודו, ושם צפונה עוד לפני הצומת בתאן יונס (נקודה 2). לפי התכנית היה עליו לעבור את הכביש מערבה ולנוע מקביל לי. אני המשיכתי לצומת, ובצומת התעכבתי היות ומ"פ א' נגבי מטר לי שחל"מ שלו עלה על מוקש והוא מסתובב עם שדה המוקשים ועמד לפניו בגלל העיקוב במעבר שדה מוקשים. נתתי פקודה לעצור את המיירה, הסמג"ד ביקש אזור לטהר את חולי הכביש מאויב, קבל אזור ובצע זאת. בסקרה זה נפצע לנו החייל הראשון. יש לזכור שסעבר הגבול היה בסביבות העק 1130, העיקוב בצומת תאן יונס נמשך שעה ואולי יותר.

בצומת פגאנו את מ"פ המיירה שהיה עם אר אר מטר כי בנקודה 50 ישנם טנקים של האויב אשר פגעו בו קשה. (נדמה לי שהמ"פ של המיירה שיך לחטיבת אחת וצורף לחטיבת 11).

המח"ט נתן פקודה שפפר אר נמצא אי שם בין נקודה 54 ונקודה 53 צריך לנוע דרומה לנקות את הציר אר דוברי מספר המיירה יורף אוב.

בינתיים היסרף אלי אר הסור וטח יינתי את מבנה הטור והעברתי את אר הטנקים לראש הטור וזאת בגלל הודאות בדבר המצאותם של טנקים על הציר. אמרתי למח"ט שתי טנקים לסובב את פפר שיהיה בראש הטור ואני אחזיק על הציר בכביש קדימה. מהבצעתם לסביבות נקודה 53 נפתחה אש על הטנקים וזאת בציר מנסר ככר. נתתי הוראה לטנקים לרתק לכיוון המסע והורדתי מחלקה עם אמלט בראש העקפו את הכח ושיהרו את המסח, וסם לפי דבריהם המסידו מנגן נ"ט קטן ונורבו 4 ערבים, לא היה אף נפגע.

קבלתי הוראה לתור להמשיך קדימה למנוע מהירות כאשר עד נקודה 5 הייתה מעולה כל מי חבא מול ע"י הטנקים וכל מי שירה מהאגף ירינו לעברו, המבנה הייתה לעזה.

כאשר התקרבנו לנקודה 5 ירדו פוגות על המוצב, היות 150 - 200 מ' מהמוצב עם סה. והחלמתי לתקוף את המוצב ולא להכות לאטלרית אשר במקרה הכי פתיר היתי מקבל אותה אחרי 10 דקות בגלל צורת הרייז והקיר. רשמתי לתת פקודת התערות לסמג"ד אולם הוא נשעך ולכן נתתי את הפקודה אישית לאססלם. הפלוגה של אססלם עברה קדימה פנתה מזרחה בצומת נקודה 5 ונחרי 50 חזר פנתה עם החלטים על המוצב כאשר הנקיים סייעו לה מהאגף, הפלוגה הסתירה על התערות כאשר היא נלחמה מהחלטים, ראיתי חלל שנחנק אשר האגזים קפצו סמנו וסיהרו את התערות. אני לא יכול להקריך כמה אויב היה עם על כל פנים היתה עם התנגדות רצינית.

מפקד החטיבה לחץ עלי כל הזמן לפנות את הצומת על מנת אפשר יצא בעקבותי ויכל להכנס צומתה יצא לעזה. בליל זה היה מונח לי בראש להגיע לעלי מונטר ככל הנסיר מהר. נתתי פקודה לגבוי מ"מ א' לנוק לשי התכנית קדימה כחבראש עלותה נקיים, אחרי הפלוגה ולאחריה מה הגרוד, פלוגה ג' וכאשר בצומת הספקתי לסגור לנחמיה את המוקד של החלוצה, אמרתי לו לנוק בעקבותינו בציר האגף, התנועה לעלי מונטר היתה חלקה מלבד מקום אחד בנקודה 6 אשר עם הונחתה הייתה סכנה של 81 אשר ירדה בקצב מהיר. המוקד היתה לא להתקב ולעבור את המסימה. לא היו נשעים מחיי הפלוגות שהיו אתי.

הגענו לעלי מונטר סכוון מערב חוף הנהמה של 120 מ"מ על היעד כאשר הכח מסיים עם הנקיים על המוצב, יני נקיים הגיעו שם לפסקה ולחוף התערות. הכוחות קפצו מהחלטים והתחילו לסחר את התערות כאשר כוחות האויב בכל המהח נסוגים כהלה ובורחים לכל עבר, הוינו כילי מונטר במביבות העתה 1730 כאשר המלחמה בצומת הולך במביבות העתה 15-0, פצצה 81 הונחתה לקברינו פצצה במסגרת הפסקה החל בהרגה את הסמ"ק.

רבע שעה לפני ילפחנו את עלי מונטר יצעתי את קולות הקרב של המלואים של גרוד שהייתה 11 אשר עלו ממזרח על המוצב באל-קובה, עם חוץ המצב היה כזה: משה הגרוד נחתי פלוגות בעלי מונטר, פלוגה כנחל עוז, פלוגה נוספת ותחג"ד אשר נעה אחרי בזרז 6 לאחר הנקיים הגיעו סכוון 66 ונוהל קרב נקיים אנשים, אשר פרק אורחותיו מפורט בתקיר.

הפקודה לבח בעלי מונטר להכנס מיד לתערות ולסדרון אחורי וזאת ממש הפגזה ואכן, סוף כל הלילה הונחתה א' 81 מ"מ על היעד, אני בטוח שבגלל היותינו במדרון אחורי לא היה אף נשע. בקרב היתה על עלי מונטר היו 4 הרוגים. על הכבוש נתתי פקודה למ"פ ג' להוריד את הפצועים באלונקות לנחל עוז, פעולה שבוצעה במהירות וביעילות.

הצעתי לשוט 11 להפקיל את הפלוגה שבנחל עוז לפתיחת אל קובה וזאת דראג, הצעתי להפקיל אותם בנפרד לפתיחת ציר הכביש סה. חשיבות פתיחת הכביש בטינוי הפצועים. הכח פעל בסוף יחד עם שתי פלוגות של חטיבה 11 במקוד הסמט. הכח נע על ציר הכביש נתקל במוצב פלוגתי חסור ובאני נקיים. הכח סבל יני הרוגים וסמט פצועים אך הסמיד יני נקיים וסחר את המוצב. יאר המרים בתקיר המצורף.

עם יתר ה-6 ביולי הונחתה מלבד הצי ארטילרית א' תוחתי נ"ט סכוון העיר קזה בעקר ממזרח סמט שהיה ממערב לחל. וזאת למרות יסוף כל הלילה הנחתנו אז במ"כ וגרוד שדה השם הונחתה לכוון ילנו המרידה אותנו והפריעה לכל פעילות. רוב יצ לאיין בגלל היותינו במדרון אחורי פגיעות הנ"ט היו בלתי אפקטיביות.

נסינו לנחיתה א' ארטילרית על המסגד, אך זה לא החזיק את הקור הצי עד הומיעו יני מטוסי ווסר מעלינו, התקדמו אתם עם סבייר וכוונו אותם אל המסגד אשר הומצץ במסגרת נפל"ט ובירי תוחתית, מותו רגע נפסקה כל א' בעלי מונטר.

התק. 11. מחוק. 34.
מביל. 23. עמודים

פלוגה ד' חזרה אלי בסביבות השעה 0700 יחד עם מ"מ המפקדה הרופא וכל מי שהיה תקוע בסוף הלילה בסביבות השעה 1100 קבלנו פקודה לנוע אחרי הגדוד של מפר ולפרוך לכונן העיר דרך כביש נחל עוז. נעתי אחרי עד 300 מטר ממסערת עזה כאשר קבלתי את הפקודה לעלות על המסערת ולנהל אותה וזאת לאחר שיסעתי את מפר במכשיר אומדן המסערת מהווה מטרה רצינית. באותו רגע זו הפעם הראשונה שחשתי שיהיו לי קשרים נכבדים.

בגלל אופי בנין המסערת והסיבה שהיה יום, נחתי פקודה לפלוגה א' לפרוך באגפה של הבנין. הפעולה בוצעה בסבירות רבה תוך שהור החברים והקומות. לא נחלקנו בהתנגדות. כולם היו בתהליך בריחה, בגמר המהירות לא היו נפגעים. לאחר מכן יוסטנו בעיר וטהרנו קיני והתנגדות, עלינו על המזנה הפלמתינאי, סוצצנו מסמני המסמית וגילינו במזנה שני טנקים מוסווים היטב גם אותם השמדנו. אני רוצה לציין שער השעה 0900 יום ג' 6 ליוני, העיר התנגדה דבר שהתבטא בהפגזות ובאש נ"מ. כבדה לקבר מטוסינו. החל מהשעה 1000 החלו להופיע דגלים לבנים, הופסקה כל פעילות והיתה לי הרגשה שהקרב על עזה אבוד עבור האויב וזאת בעיקר בגלל שיבחנו על כל הרס של עלי הונסר.

אחרי שנועד לי בסוף הבוקר על הקרב הקשה שנהלה פלוגה ב' עם הטנקים ועל כמות ההרוגים שהאירה ביטח פנימי להטיבה 11 ובקשתי איור לטרור חיד את הזמט, נאמר לי שהם עשו זאת, אבל בכל זאת הוצאתי איור הצהרים את עיטם בוטליב והוא מצא 8 הרוגים והעביר אותם לטעף. היתה גייה שרופה באחד החזל"מים ששי אשר היה לזהות אותה ונחתי פקודה לשחרר לפנות אותה ויהי שה, גם זה בוצע.

בערב ה- 6 ליוני התכנס כל הגדוד כולל החזל"מים והתקסמו מול מסערת עזה. ה- 7 וה- 8 ליוני היו ימים של סריקה של העיר ומכל מקום שאלפו (וצלפו) פצצנו בחים, התפצלו לשני כוחות אחד בכל כוח טנקים וחזל"מים ב- 8 ליוני אחד הצהרים החזלתי ללחוך על הוצאת הגדוד מעזה ולצדו להטיבה 35 זו חזרה להתארגנות לבטים העבד וההתחפרות בפעולות בצפון, פניתי לרמ"ט פקוד דרום, לרמ"ט מבצעים במסל"ל והתחננו יווצאו אותי. הובטח לי שיוציאו אותי בינתיים אחד הצהרים הוצאתי כוח של פלוגה א' עם טנק אחד לשלל בפדאינים שהתכילו לדורות ולרוחמה. הכוח הגיע אך לא הספיק להתחפר. ביום חמישי בערב קבלתי הוראה להתארגן לחזור לגדוד, פקודה לגמר ההתארגנות עד יום שישי ה- 9 יוני שעה 1100. בשעה 1300 התקדמתי לאג"מ מבצעים על מנת לברר מה קרה בצפון וחס נאמר לי לעבור ת"פ הטיבה 55 ולהצטרף אליה ולהתייב בפני מספר הטיבה בצפת. באצתי את הפקודה, התייצבתי בצפת, לא היסלו על הטיבה כל מסימות באותו לילה, חזרתי לשטח הכנוס בכדורי ביום שישי מיניתי את אמנון ליפקין לממלא מקום סמג"ד, דבר זה עזר לי רבות מפני שלא היה בגדוד סמג"ד (הסמג"ד נפצע, הקטב"ך וכן נהרגו 2 ט"פים).

בשבת ה- 10 ליוני נקראתי למטה צפת שם הוא הטיל עלי לרדת למוצב וללמוד את הסוציטי בסביבה. הוא מסר שהגדוד יוטם בהליקופטרים לכורזים מכדורי. היכיתי עד הצהרים ופוזאוס הגיע טלפון ממוטה לנסוע מיד לצפת ושם יאכה לי הגדוד ושם נעלה על תאופיק. בהגיעי לצפת לא היה שם הגדוד ואף לא נפח חיה. ראיתי מכון תאופיק את קרב ההפגזה בתאופיק, צללתי למוטה והוא אמר לי שלפי דעו היות ולא הייתי עם המ"מים לקח את הגדוד סמ"ל פרסבורג וכנראה נלחם אמו. נמנתי עם הנסדר לכונן תאופיק, תפסתי זחל, התקדמתי לקיץ אג"מ 80 והוא מסר לי שהגדוד מחכה ביבניאל. חזרתי ליבניאל ומצאתי את הגדוד מחכה להטטה. היו שם שלושה גדודים והמלחמה שלי היתה להמס את הגדוד שלי ויהי מה ואכן לבסוף הוטס יותר מחצי גדוד לצומת בוטמיה שם תפסנו את הצומת ולמפעח לא נלחמו. מלחמה רצינית שם, אלא היו לנו תקריות עם שבויים הכורזים ועוד סיני אחרי פרחי.

העתק... מחור. 24
מכיל. 29

בטיבות המהירים באה היירה של ש: מכוניות או"מ סכוון "שיה סעיין" כאשר בתוכם
שיה קצינות מוריים. קבלתי פקודה מהמח"ט לעצור את הסורים ובמידה שהיה ההנגדות
מזד אנשי המ"מ - לעצור גם אותם. עשיתי זאת באלגנטיות. לאחר 10 דקות קבלתי
פקודה להתזיר אותם. שחרתי אותם וסמתי להם לומר בדשק שאם יאונה רע לטיסים -
נביב בחומרה רבה. הקפין הב יח לי לכפץ זאת.

מספר הקרות נוספות

1. הגדוד לא לקח ביזה. היה מקרה של חייל מ- 890 שבז ביזה. הוצאתי אותו לפני
החיילים, לקחתי חוט היסל והיכיתי אותו לפניהם. ברבע זה הוברר לכולם מה
המדיניות לגבי ביזה.
2. אינני מושיב לקחים כרבע. זאת אע"פ לאחר שהמסונה תהיה מלאה והמקרים
מוחלמים. אינני חושב שיש איזה שהוא כוח במלחמה זו שעבר 5 חטיבות ה"פ
בזיקה ימים.
3. לא היה אף פעם שהמנהלות לא הדביקו אותנו או שהיה חוסר תשומה.
4. מיד כשנחמם נשק אויב, לא הגדוד עם הנשק וחשק את ההחממה של עצמו.
5. לא קרה שמפקד גילה הימס בחנועה קריטה ובכיוצ. זה כולל אנשי מילואים.

מסור דחל המג"ד

עברנו את הגבול ועד הכפר בני סוהילה לא היו שום התקלויות מיוחדות מצידם. בבני סוהילה הגענו לידה מוקשים ובצר ראיתי ימי טנקים ולנו על ידיה. עברנו בקולות על הדחל. אחר לפנינו ואחרינו את הדחל סבלי להפגע. עד הצומת נענו בלוות חילופי יריות מטעים פה ושם, בצומת פנינו ימינה, כאן התקבצנו היות ואחר הכוח עוד לא הגיע, כיון החלמית החיכים לו עלו על מוקשים והיו נפגעים. הסתכלתי לחלל הסמג"ד וראיתי את הפצוע הראשון הידלמטיין, אנגע מדור בגלל כחיר עם אנשי הדחל שלו לסחר את קולי הכביה.

השנונו כ- 100 מ' ימינה מהטור וזה המורף אלינו אחר הכוח. ההוכנו לנו, ובמביבות גשר החילקה נחלקנו בכוח חירה מצד שמאל. מכון הפרדס חשפתי את המג"ד שפער על הטנקים לירות לעבר הפרדס. באותו זמן קרא אסטלט ואמר לו להוריד כיתה לסחר העסק. בזמן שאסטלט הוריד את הכיתה, אנו המכנו לנו כ- 100 מ' המסרפה הכיתה של אסטלט לאחר ביצוע משימתה והרגנו כולושה או ארבעה ערבים שהיו במקום. לאחלל לא היו נפגעים. המכנו לנו קדימה ולפי מיטב זכרוני לא היו שום התקלויות מיוחדות עד צומת חרם דרג', חוץ מחילופי יריות פה ושם. כ- 150 מ' לפני הצומת נעצרנו. ראיתי את המג"ד מתרוסס בדחל שלו כדי לקבל פקודה מהמג"ד ומתאוס נפל. כנראה נפצע. ירו עלינו בשם חזקה מכון המוצב שהיה בצומת וכן מהבית שהיה מימין לכביה. הטנקים שלנו ריחקו לכוון המוצב. אני זוכר כי ראיתי את החלמים עולים לכוון המוצב, ומחל אחד קופצים אנשים לכוון התקלות.

עברנו את הצומת וזה הגיע טטלבאום וצק למג"ד שאסטלט ועוד חיילים נהרגו. המג"ד צק לבחמיה לקבל את הפקוד והמכיר לו את ציר התנועה. אז עבר על פנינו נבכי שער לחוד וגם לו המכיר המג"ד את הציר כלומר כק"מ אחר הצומת. בסניה שמאלה לפני המיד, מיד לאחר הצומת למביל נכנסנו למימת את מוכנתה של פרנסות. אך החלחנו לעבור מזה במהירות ללא נפגעים ונענו קדימה לכוון עלי מונטר בציר המגוף מצד מערב. סהגענו למעלה ראינו את המיילים של נבכי קופצים סחך החלמים ורבים באולות. הטנקים היו שסס במיטבה.

לאחר כבוד עלי מונטר עלינו על החלמים ונענו לכוון עזה בציר הכביה הראשי. במבואות העיר ראיתי טנקים שלנו עולים על מוקשים, אנו החלחנו לעבור בשלום. המג"ד קבל פקודה לסחר את מונטר עזה ובקש מיוע של טנקים שירחקו לעבר המסרפה. הוא נמן פקודה לנגכי לסחר את המסרפה עם הפלוגה שלו וכן לפלוגה ג' לסייע לו מהמגף המסללי. השיחור של המסרפה בוצע במהירות וקד כסה שידוע לי לא היו נפגעים. בסוף הימיים לאחר סכן עסקנו בפרולים אלימים בחוך העיר. שיהרגו את מהנה הפלסטינאים וסוהבנו במים בהם היו כיני התנגדות.

הגענו לידה מוקדמת ולפני בני סוהילה ועברנו ארבע באלות, בעד עמדו חני
סנקים סרופים, כנראה עלו על סוקה. הסיכנו להתקדם ולנוע והגענו לכביש, בדרך זרק
המג"ד רימוני זרזן להוך הבתים וירדו עלינו וניראו דמויות באוכס, הגענו לכביש הראשי
ופנינו ימינה. כ- 250 מ' מהצומת בעד ימין לפני הבשר גילינו סוללה סרגמנות 81,
שלא הייתה סמוכה. הסמ"ד נהן הוראה לרדת מהזחל"ם לדהן, אידלשטיין, יהודה, מיטון
ורוזן ולמפוס. עמדות לכוון הרגמנות בעד ימין של הכביש, הסמ"ד ירד מהזחל"ם והלך
לאחלטם שהיה בחול שמרינו ואמר לו שיריד סמפר אנשים לסריקה החתה. אטלטל הוריד
אנשים לסריקה וזה חזרו לאחר חסימו. נוסף לכך גם מיהון ורוזן נבחו לבדוק עמדה.
כל האנשים של אטלטל חזרו לחלמים, אידלשטיין קם והלך בצומת לאורך הכביש, עבר את
הדרך יחזות את הכביש והגיע עד הבשר. מצידו הימני נמתחה עליו גם מאים שנמצא תחת
הבשר, הוא קפץ מאחורה, נחב והתס את הרבל (קכל שני כדורים ברבל). מיטון אמר לדהן
לזרוק רימון ממתח לבשר איש אחד נהרג והשני נפצע, ראינו איש שלישי בורח לכוון
צוהן סרג. מיטון ורוזן נבחו של הממת לבשר והרגו את הפצוק ולקחו את נשקם של ההרגים.
העלנו את אידלשטיין, זולברג חבס ארבע ועלינו על הזחל.

הסיכנו להתקדם במהירות. צומת בזמן הנסיגה עבר אומנו החול של מ"פ הטנקים, ולפני
גשר הסילקת נפגע בקצה הזחל ליד העוקב. סיד נסע מאחורה. הסמ"ד המיץ קם מ"פ הטנקים
והגיע להחלפת החוט שולח סולקת לסהור הכוח יורה עלינו קם נשק נ.ס. הכוח יחב בסדרם
מבד שמאל אך לא אחרנו אורח. באותו זמן חספו הטנקים עמדות. מיטון לכביש וירד את
הדורה לעבר האויב. הסמ"ד אמר למג"ד חיווריד את הכוח למיהור עמדות, וזה קרא המג"ד
לאטלטל והחיל עליו את המיסימה. בזמן שהכוח מיהר אנו הסיכנו להתקדם. הטנקים חזרו
לכביש בזמן המיהור והתקדמו לפנינו. עברנו את הבשר וזה המטרף הכוח של אטלטל אל
החלמים שלו ולא היו לו נפגעים, הוא הצליח לחסל את האויב.

הסיכנו לגדע צומת לאחר כ- 700 מ' נפגשו קם בוחות שידון שלנו הסיכנו להם בשמן
צבנוני. הסיכנו להתקדם והגענו לצומת דיר בלה. ראינו אנשים מהחלמים שמארינו יורדים
לצד שמאל לעבר בנין יראו עלינו סמפר דמויות. עקפנו את המחסום שהיה על הכביש בעד
ימין, שמאורי בית סמפר לצד הכביש והסיכנו לנוע. לאחר כ- 20 עד 30 מ' בזה לקראתנו
סכונות או"ם, נעצרה וקצין בונה ירד סמנה ודבר קם הסמ"ד באנגליה. בחוך הסכונות
היו עוד שני חיילי או"ם. הסיכנו להתקדם לאחר שמארינו את הסכונות. בדרך ראינו סמפר
סכונות סרופות של חיילי אויב. עד צומת חרת דרג' לא היו התקלויות מיוחדות. כ- 20
סטר לפני הצומת קבלנו סכה את טכאט סמפון לסזרת. המחלבו להאיב אז לכוון הבית שהיה
מימיננו, הסמ"ד נסל, זולברג ניגש לחכוה אוחו, בשותו זמן הסיבו את הנוך ויהודה
לפטר הסוכה שהייתה על הבית, המג"ד בא לכווננו, הודענו שהסמ"ד נפצע, הוא אמר לנו
למחור המחור ולמנות את הסמ"ד קם הג"פ של שילום וצניקה לאמבולנס. כשהגיע הג"פ
הקמטנו את אידלשטיין ואת הסמ"ד על הג"פ, לומיטן לקח את הפקוד על הזחל והורה
למילטין לעבור לחול של נמסיה קם מ"פ ר. הגענו לצומת ופנינו ימינה כ- 50 סטר
ועברנו. כל אנשי הזחל ירדו והטנו עמדות סמיני ירדי הכביש. הקמטנו את הפצועים שהיו
בצומת על הזחל (פוציק, סמ"ד, אידלשטיין, דהרי ועוד סמפר אנשים). את ההרגים
הקמטנו על חולמים אחרים. אחרי כמה דקות עלינו על הזחל חוך סמנוך ויהודה שעלו על
הג"פ. גם לומיטן לא עלה. הסיכנו לנוע על הציר עד הבשר ובדרך נכנסנו להוך הפגזת
סרגמנות. הנק שמארינו לא ירה אף כדור ונפגע בצריח, המג"ד נהן הוראה לעקוף את
הנק ולעמוד מצידו השמאלי כדי שנהיה סוגנים.

דכן וחנוך הוציאו את מוציק ואידלשטיין, השכנו אותם מציור השמאלי של הזחל. מיסון
אוחיון וזולברג ירדו מהזחל והושכנו ליד האצופים. בזמן האפגזה חתף מיסון כדור
בכתפו הימנית וכיירד מהזחל גיבס אליו זולברג לחובטו. באותו רגע נשלח פגיעה ישירה
על זולברג ומיסון נחם נחרצו במקום וכן אוחיון ינהרג מרמיס בראשו. השמ"ד לא רצה
להתפנות עד יידע שכל הנשים המוסריות נסכירות את הזוהר, לפי הסבר שקבלו סכנו
במקום. מרגע זה המעורר הנחשים של הזחל.

חל"מ שלובה א' / נבגי

החל"מ הגבול עד לפני סוהילה לא היו כל מאורעות מיוחדים. ליד סוהילה נעשרו חלופה חל"מ של בני דחל שלובה ב' וכן חלופה טנקים שהיו לבני. חל"מ של שלובה ב' עלה על מוקש. לידו היו תקופים עוד טנק ועוד טנק. חכמה עלו עוד קודם על האדמה. מה על עוד כמה חבלנים מפלוגה ב' נישו לפלס נתיב בידה. אנהנו באונו זמן לא התערבנו בענין. כחידה היה החתוב מוכן עבר חל אחד אך זה שאחריו עלה על מוקש (שוב של ב'). שוב נישו על וחבלנים לפלס נתיב. הטנק שלפני עבר. אני עם החל עלי נימימי לעבור אחרי וזו עלינו על מוקש. נפצעו שני חיילים (חברים ברבל) וכן נהג החל. באותו זמן נורה צור מכד מזה מהבית. צעקתי אל מפקד הטנק לירות פז לבית אך הוא לא הבין ולכן נחתי פקודה לירות (לכונקסי). הוא אמנם ירה ויותר לא ירו עלינו. נחתי פקודה לטנק שאחרי לעבור דרך הבוסמן שנמצא מעבר לידה מתוך הצערה - לא טמוקש, אך נסתבר שפעתי מכיון שהטנק עלה על מוקש. באותו רגע שהטנק עלה על מוקש יבאו מכול 200 חיילים מצרים עם ידיים מורמות מתוך חת האפירות שהיו מוסוות היטב והיו בהם - חול"ר, בוזק ושני בוריונובים. אורני גילה חילד כל מוקש שנמצא בבוסמן חקו יחד. מיד אחרנו את הבוקשים וקפצנו אותם. אז עברה כל החירה, כאשר המחנו על הכביה עד החתג"ד והחב"ל עברו את האדמה. את הבינויים והאורנו ליד צוות הטנק הפופ. לא ידעתי שחארו במקום אנשים מפל"ב.

את אנשי החל הפופ שלנו העלינו על חללים ואחרים ואת הפופים שלחתי לחאב"ד. סהמחנו על הכביה הגיע חל וסחון לידו, רצינו מיצמדו אלינו. החל חל חל 11 הצטרף והפסון טבב וחזר לכונן מזרח. הפענו להשכלות, הסכנו אחרי פלוגה ב' לחרת דרג'. לא היו כל מאורעות מיוחדים פרט לירות שקבלנו מכיון מזרח ולחול"רים. מצרים שרצו רחוק מהאנו אחרי חרת דרג', קבלתי פקודה מהחג"ד לנוח ראשון. היו לפני חלופה טנקים וחל שלחם. הקשר אליהם היה דרך חל"מ שלהם. עם טנקים עצמם לא היה לי קשר. בפנייה מהכביה לפני הגיד קבלתי פקודה לעצור במקום. אז החלילה לרת עלינו אז 82 מ"מ וקבלתי אחר להסחין לנוח קדימה. עד לכבאות עזה לא היה כל דבר מיוחד. ראינו פסדות נטויות עם כלי נשק לידם. כל העסדות היו מופנות כלפי צפון. בכבאות עזה חשח חל"מ טנקים חייל שיטב על הטנק הראשון. אורני כוון את הטנק במסירות על הכחף מכיון חלא היה קשר פנים. מסח לפני עלי מונטר קבלתי פקודה על טנה לקבל מיוע 120 מ"מ. אחרי דקה קבלתי פקודה להסחין מכיון חלא היה מיוע. רוב פקודה לעצור ושוב פקודה לנוח. באותה הזדמנות האורני את אורני לחל. עלינו על המוצב. הכוונה הייתה שהטנקים יגיעו לאורך התעלות ואנחנו רבלי אחריהם. אך שני טנקים נחקקו כחללות פיד והאנו הסכנו רבלי. הצבתי מ.א.ב. על חשח מהחיל לרפוק את התעלות והמנסות הסכרים החלה. אנהנו התקדמו כאשר מחלקה 3 במעלה הסכמית ומחלקה 1 ואחריה 2 במעלה הימנית. כאשר נכפצו התעלות, נעה מחלקה 1 (יבאל) ראשונה, מחלקה 3 של יווארץ שניה ואת מחלקה 2 של שחורי שלחנו למעלה המתחנה. עברנו את כל היעד כאשר כל הזמן ירינו על המצרים שברחו. הפענו לאוכף באותו מקום אחרתי ליבאל לרתק עם המחלקה שלו וליווארץ אחרתי לעלות לאגף הימני של הגבעה על מנת לירות על המצרים שברחו. כיווארץ הגיע למעלה הרחק לא היה יעיל יותר, ירדתי עם יבאל ארץ ועוד חייל. יבאל גילה שני מוכים ואמר לי "הראה גיליתי קמח פיקוד". שמענו קולו ה מהכון השני. הפענו לראשון ולא ראינו דבר, אני עמדתי בפח הכון הראשון. זרעתי ריפון רס, שמעתי צעקות. יצא מצרי אחד ויריתי בו. באותו רגע נורמה את קרל גוטטב מתוך הכון הראשון. כל השלוש נחכו בפח. זרעתי ריפון ורחק להוכו ויריתי. חסינו מהיה למעלה ירד וגם הוא ירה להוך כוך. אי אשר היה להכנס פניה בגלל הפח. ניבאחי לשלוש והסתבר שהיחיד שנפגע היה יבאל. הוא קבל כדור בלב. היה לו דופק חלש בערך שתי דקות. הסכנו אותו וניסינו להנחית אותו אך דבר לא עזר. ביקשתי הוכס שיבקע את מוחו. באותו זמן אחרי חזר מהתעלה המתחנה ניגס לאחד הטנקים הפופים שסג כבר חלופה פזים מחות נ.ט. סמוכ בעזה. הוא ניגס עם עוד חייל מסח שיפור על מנת לחלץ את נהג הטנק, סחכ בפנים שצו. באותו רגע פגע בטנק פז רכיסי והרג את שחורי ואת שימור ואת נהג הטנק.

מהחג"ד קבלנו בזרות ללילה. פינו את הפופים. את הלילה בילינו סח 50% יחנית ו 50% שומרים. אכלנו בלילה וניקינו את הנשק. בלילה ירה עלינו חותה מכיון יסיר ומרמחות. בוקר הורדנו את כל הנשים למדון אחרי פרט להצפיות. עם בוקר סכנו את חותה נ.ט. בוקר קבלתי רוח לגס להביא מזון וסיד לאחר סכן קבלתי פקודה חזרה. כך שהייה בעיה בארגון הנשים אך התגברנו על זה במהירות. נענו אחרי שני טנקים. נכנסנו לפזה ממזרח בלי שיטה מוגדרת. נענו אחרי חל" 11. בכביש בראשי של עזה קבלתי פקודה להתכונן במחנה נפחית לטיהור המסרה. הצבתי את הטנקים מצפון מול התחנה ואנחנו עם החלים פרצנו דרך השער עד לפחת המסרה. טיהרנו את המסרה ומסתבר שלא היה

העתק 11. מחורף 34.
שכיל 23. עמודים

עם אים, חוליה שנשלחה לבדוק בבנה ליד המסורה מצאה עם אדם והרגה אותו מיד. קבלתי פקודה לשהר את הכיס ושוב נהגנו כמו במסורה וחזר לא מצאנו עם אים. מיד אחרי שקבלתי פקודה לנוע לעבר מחנה הפדאונים עם גט כן פרט לכמה היילים בודדים לא ראיתי אים, חזרנו לאזור המסורה והתארגנו לשינה. ביום ה' בלילה עלינו לאסון והתארגנו. ביום ו' בחצות אח"כ עלינו למעלה, התארגנו לשינה בכדורים. בבוקר נסענו לסוריה וזש קבלנו פקודה לשלוח סימורה. במוקד של דבר עלינו על הליקופטרים אחרי פקודה מעורמלת ביחס לסימורה. נחתנו ליד תל איכול הסהר שאחור הנחיתה לא היה מעובטת. כל הגדוד נחת. נענו למוקד, חיכינו עד הבוקר. קבלנו בזרות, תפסנו כמה חבויים ובצהריים חזרנו לארץ.

מלוגה ב'

אטמלט - מ"מ

1. מנתם מילבאום - מ"מ
2. צדוק ביון - עוזי
3. חב"מה יעקב - מקלעון
4. קריב ששם - מקלעון
5. מריסן אלכסנדר - מקלעון
6. איכנזי גבריאל - (טמל) עוזי
7. אריה - 890 ה' - עוזי
8. גרובוב ארנון - קשר
9. דהרי שלום - מק"כ
10. שרונים - נהג

עברנו את הגבול. הייתי שני סימין סעל ידי יחב חב"מה. נכנסנו לכפר שלישי בתם בניסיהלה עם בחקלנו בבדור סימנה מוקמים. לא עברנו אותם, חדרנו פנימה. הזחל חלנו עבר את החול של נחמיה שעלה על מוקד. הסוכנו אחרי יוודאנו יאין פצופים. בשמיע הסכר ירדנו לטהר עמדות שלטת עמדת מרגמה ומ"ר. לא היה שם אדם. הסוכנו הלוא וביציאה לכפר לפי פקודה ירדנו וסרקנו את הקמח כיאני נשארתי ליכב באבחה ליד בית לפי פקודה ירדנו הוראה לעלות לזמלים - עלינו והתאכנו לנסוף כדי לשוץ את כל האברה תחזרו מטרקת 150 מ' הלאה. המג"ד נתן לאטמלט סימנה לעלות על יעד מבוצר שהיה אחרי עקול של דרך בצומת. הסתערנו מול היעד עד שהזחל נכנס ונתקל בתעלה בריח. נפתחה את המזרח ונסער, הטק"כ קבל כדור בגוף והתאפסיל נעצם. מרופן ימין יריתי מערבה כדי לרתק את העמדה הסערבית. אחר כך נסייתי לדירון ולשון את הטק"כ עד שראיתי את הגוף בגוף בצד ימין. לפני כן, רב"ט אריה - 890 שהצטרף אלינו החליף מקום עם צדוק ביציאה לכפר. צדוק - רביעי סמטל, אריה היה אליחי סימין. אריה קבל ריחם חירי יחב סכוון מזרח. בקומי תפסנו יוויא את התבואה, ברבע שרייתי לתבוא אוננו ירו צדור סחורה, קשר בשורה ואני קבלתי ריחם בצואר. אטמלט נתן פקודה לרדת לעבר העמדה בלי לשהר אותה, בגלל שקראו לי סחורה. בתעלה סחורה הרגתי ערבי שעה קצת מה, הסימין והבקתי לאטמלט. עם היה הט"מ הוא הלך לקרוא לעזרה. אני התקדמתי כ- 50 מטר לחוף התעלה ועצמתי. לא היה קשר וחסייתי סחורה חסיירו סכוון הסוף יעלו עלי. חזרתי לאטמלט ועצמתי למעלות ולקחת אוננו לכביש בשלונקה. עלייתי על החול של נחמיה אחרי שהודקתי לו שסמטל נהרג. ריחתי ייעזור לחלק את החול הקטן והסברתי לו שלא בשמתי לשהר את התעלה. החול חלו היה עומס. ירדתי וגבתי לחול המוקד. ריחתי את של שחיל לכפר חזרה את התעלה אחרי פקודה של נחמיה הצטרפתי אליו. חזרתי לחול הסחורן כדי לבדוק את כולם חזרו. החול חולץ בינתיים ואני עליתי עליו. הסוכנו לנסוף סחורה כמ"מ, נתקענו, החול נכבה, ירדנו והתארגנו. שלחתי מקלעון ורובאי לאכמה סחורה ואנחנו סוכנו בסריחה מצד הדרך על יד החול סכוון מזרח סימין יירו עלינו. הגב השליח להניק את החול, עלינו עליו והתאכנו לנסוף. נפתחו ראיתי החול לפנינו עוצר וכולט יורדתי, עשינו אותו דבר. בינתיים החלילו לשרוק כדורים מכל הכיוונים. העכירו פקודה לזרז ורומה, קמנו וירדנו דרומה מבדוק אני צועק סמטל סמטל ונשכב. העכירו בווקאי אלי. הוא עבר קדימה.

הטוק. 24. סתיו. 24.
סכיל. 24. עמודים

כולם עברו באותה קטנה וצחקי "כולם ימינה" והקטני לקצה הפרט, לפני כן זיהיתי שני טנקים פונומים בשם הסתובבתי ופגז של הרגלה שפץ אותי, קפצתי הצידה וראיתי את של שקבל כדור בגב, במשך כל הזמן הסתובב זקוף ולא מכוסה, בגזרי חיל לא היו פרצתי פרתה עם כדורי עוזי נכנסתי וצחקתי להעביר את כולם חנה, חלק קבר, רמתי לתוך הפרט, טעמתי עקום "יהרגו אותנו" ואף אחד לא דו, צחקתי להקפל לאחור, פתאום ראיתי את של שוכב ליד הרגלה שפרמתי קודם, צחקתי היקפו קודם את הפצוקים, הסתובבתי ולא היה אף אחד לידי, רמתי אל של על ידו חשב ליסקין (חובה) שהיה פצוע בחזה וביד, חסמתי על ידו, קבלתי הגבר הסתובב והצחקתי מורפיוס לטל, חיים הצטרף אלינו, הוא בקע סמני לעזוב את המפועים ולהסתלק, של בקע האעזוב אותו ואמן לו רימון, זזנו עם הפצוקים כמה מטרים מזרחה, חסמתי באבוחה, הסוקלר וסאבן הצטרפו אלינו, הסוקלר שהוא חובס טיפל בחובס המפוע, עברנו עוד קצת מזרחה וחסבנו - שני המובילים חסבו כ- 10 מ' מזרחה, הייתי באבוחה, לשנים מסוון מערב, חיים ושל מאחורי וסאבן מדרום, המפריט סרקו את האטם בצעקות אולם לא נכנסו לפרט, אחריהם מיהו עם מדים מנומרים קבר ליד החזל הבוער, כיוונתי אליו ולא יריתי כיון שלא הייתי בטוח ב- 100% שהוא מרגי, נדמה לי שזה היה וילנסקי, לקראת 10 או 11 ששקל מדרום ויריבות מדרום, חצי שעה לאחר מכן חדרו חילות מרגים לפרט סתם מדברים ערבית בלשם, נמתי להם להתקרב 5 מ' ולאחתי על ההיק, לא נורתה יריה - באחור הדריכה נחמס בינתיים, דרכתי מחדש ומחמתי בשם, סאבן הצטרף אלי כירי קצר יותר מזרחה, שנייה נפל ונפדו ברח, אחד מהם חסב על הנדק התחיל לילל, שלחתי את סאבן לבטור אתו, זזנו עם הפצוקים לדרום מזרח למקרה הסבורה ידעיק גבבורה, בינתיים קבל של עוד שתי מנות מורפיוס חסיד היה על ידו אחד שידר אותו ויחם אותו במקרה העורך, רמתי להביט את ליסקין לידו כי שני המובילים היו מרוחקים כ- 10 מ' מאחור והסמתי לירות לכיוון החזק, שלחתי את הסוקלר וחיים להביט את ליסקין, חיים חזר לכד וגמס, סאבן חסב בשונו זמן חשב שזה ערבי וירה, חיים קבל סוקלר הסוקלר לאור שנגע ברגלו, הסמכתי לחסב עד שהצחקי טנקים נקים על הכביש, הם עברו ליד החזל הבוער וסמתי "קבור" מאדו הטנקיסטים, יצחקי שאלה כוונותינו ושלחתי את סאבן לקראתם להציק עזרה, הזהרתי אותו שיקרא בטח בחזרה כדי שלא ירו בו, הוא חזר ואמר שהטנקיסטים נסעו, לא הספיק להציק, רבע שעה לאחר מכן צחקתי שחלמתי, שלחתי את סאבן לחכות על הכביש, הוא חזר עם עזרה פינינו את המפועים סממני אחרון עם חיים,

החזל של צדק

מקד חזל"ם	חזיק
סגן חקיק	יחזקאל
חיילים:	
1.	חזק
2.	ספר
3.	לודון
4.	שומ
5.	סאבן
6.	סנו
7.	סוס
8.	חיים
9.	קרלוס
10.	וילי

נאבו = 10

עברנו את הגבול בערך ב- 1200 במהרים מערבים למבן, קטע ראשון הסתובל לחזן יונס עברנו ללא בעיות עם מי נאטקו כמה יריות מחוץ העיריה, כשהיינו בעיריה רצינו לעבור לכביש הסוביל לעזה, 50 מ' לפני הכביש נפגלנו בידה מוקשים, סנק החוד עלה על מוק, חזרנו עברו חזל הפקוד עם המג"ד, עם החזל"ם של האטלה לא היו בעיות, חזל של נחמיה ניסה לעקוף שסתל לכנק, הוא עלה על מוקס כהמבלגל חיסבי נסע, אחד החזל"ם של החירון עלה על מוק, חזל של צובק קץ מימין לחזל של וסלר בלי בעיות, אחרי הוציק קבר של בלי בעיות, לאחר של נע נבטי והוא עלה על מוק, שני חיילים נפצעו, בינתיים הורדו חיילים כדי להכביח את המפועים, קרלוס שהכתיב מספון הבחין בשעלות וטלית בוריהאוב, הוא נכנס להעלה, לפתע קבו התעלות שבעה חיילים והריפו ידיים, הם רסו חזל של צובק, של נפדו סנק והסמתי בכביש מערבה ובחיבוב לכיוון עזה, סנסו את יתר חזל"מי הגדוד, כלומר של האטלה והמג"ד עם כמה מוקשים, באבוחה לכיוון עזה, בסבוב הכינו ליתר הגדוד והמגינתו הסמכנו במנוסה, סממנינו, שלובה ב' הייתה חזר כשכסת טנקים לפנינו, סיהרנו עם טנקים חיים בדרך ולאחר חנוקה איטית של חצי שעה נפגלנו ביעד עם חללות בוד שסל

של הדרך, הפלוגה התפרטה על החלמים כהונקים מהמים, דחל כל אסמלס התפרס ראשון, אחרי
צושיק וזאת האורה של, הסלבו את היקדים עז עמלס פילבוקס, הסכנו בתנוקה של עוד חצי
שעה ויחורנו בתיס באידי הדרך סהטנקיס יוריס מגזיס מתחתיס והחלסים מהמק"כים והמא"גיס.
סחגכנו להסלבוס הכביס עם כביס המונה, נחקלנו באס חזקה מהעלות, סהיו בפרט צפון
מזרח לכביס, חלק מהחלסים פנו בכביס ימינה, כחוק כדי נחיה יוריס על העלות, סהתפרסנו
משיק נחנה פקודה לרדס מהחלמים סהחללים עוליס על הסלסס, סחעלינו חל העלה נפס
צושיק ביחבן, אחד החללים ספסל בו והאס ירדו למי חוליות ונכנסו להעלות, כסעבוריס לפי
חוליות סיהור, כך גס דחל חל אסמלס נכנס להעלות מצד ימין שלהן וכל ססמלס וצושיק באמצע.
הכוח שהיה בעלות חוטל, חוך כדי הקרב נפסס קסא אסמלס עם הקרס חלו - ארגון ועוד חיל
מגדוד 890.

אס העצור פנינו להאג"ד של הכביס, אס הפקוד ספס נחמיה סססיר אס החלמים לחנועה, נחמיה
עלה על הזחל של צושיק, סכו היו וקסלר וקומנר, סעלו סהחלס העלה של פוקס, נחמיה סססיר
עם הכביס ימינה עם פלוגה ב', כסיהר הכוח של הגדוד סססיר בכביס חזני, ססמלס, סחוביל
ססונה לכונן היקר ססססר עלי מונטר, כוח של נחמיה נחקל באס חזקה סיקדים סהיו מצד צפון
לסיר בו נע, באס הרססונה נפסס נחמיה, עם כדור כל וקסלר עם כדור בראס כסססוף הזחל נפסס
סססו וכנראה סס במקום, גס ססס נפסס קל בראסו, קומינר ססס פקוד על הזחל של צושיק וניסס
לארגן אס יתר הכוח של הזחל, סססעלות ירו אס חזקה מאוד על הזחל של קומינר, ואס אססר היה
לנוע קרימה, דחל של בדי וסל היו אחרי דחל של קומינר, קומינר ביקס מהחללים ססססיר לנוע
האורה כדי להסארגן יתר האורה, נסוגנו כ- 50 מ' ואס נחנה ספקודה לרדס מהחלמים
למעלות סססר הדרך מיסין, הכוח ירד והסססס ססססס ססססס עלינו אס חזקה, החללים נסו
האורה כ- 30 מ', כססססס מהחלמים סססססס ססססס, ססססס ססססס ססססס, לסס לאס ססססס
לסססס ססססס, עז ססססס לססס של ססס עסיר ונכנסנו לססס, כל אחד ססס סססס, עז סססס
פינו והססססס לנוע ססססס ככונן הנגדי, מדי פסס ירדנו ססס סססס יוריס עלינו סססס
סססססס, ססססס היה סססס סססס, קריב בידו הימנית - לקססו אססס סססס והססססס סססס
הוארי עז סססס, לססס סססס ססססס אס ססססס, והססס סססס סססס סססס סססס, נססס
עלינו אס סססס ססססס, פססס הודיס, סססס חלק להזעיק עססס וססססס ללס קססין, פסס
ססססס סססססס ססססס ססססס ססססס, והססססס להפסס אס ססססס"ד, לא יכססס לססס
אס ססססס ססססס לנו סססס, ססססס סססססס אס סססס ובינתיסס ירו עלינו ססססס
ובסססססס, נססס לסס להסססס עז כ- 30 - 40 מ' והססססס ליססס סססס סססס"סס, סססס"סס
לס סססססס על סססס, רק אחרי כ- 5 ססססס נעסס סססס ססססס, אססס ססססס ירדו וססססס אססס.
סססס חסני רססס זאס, סססססס וברס, סססססס דגל אססס סססס, כוססססס רססס אססס וססס
הכוח סססס עם ססססס"ד, כססססס סססס ססססס סססססס, פססס סססססס ססססס
ובסססססס סססססס סססססס וסססססס אס סססססס סססססס, סססססס לו סססססס אס סססססס וסססס
לסססס אסססס, ססססססס 2000 - 3000 כלילס סססס אלינו כוח גדול של סססס"ס ססססססס ססססס
ליססר הגדוד.

פלוגה ב' / הזחל של סל

1. נחמיה ביסון
2. יונתל סדו
3. יעקב גולדברג
4. וילנסקי אברהם
5. שוריק אהרון
6. קסלר סכי
7. ססוקלר ליאון
8. סססס אריה
9. נפסס רסססס
10. כססססס יוסף
11. ברלין לובה
12. סססססססס אביגדור
13. ססססס.

ביום שני 67, 5.6 ביעה 1200 עברנו את הגבול, אחרי ניתנה הפקודה שהג"ד לכל הגדוד בחור בני סוהילה עלינו על מוקשים והחל לנו לא קלה על מוקש, המסכנו בדרך עד חן-יונס באומה לפנה פנינו שמונה על הכביש הראשי לעזה.
 הארץ בידי המוקשים: הינו זחל המימי בסור, החל המימי קלה על מוקש לאחר זחל ראשון עבר בלוח, הזחל הרביעי קלה על מוקש ואז ירד המ"מ וכיוון אותנו עד שיצאנו מזה המוקשים.
 לאחר מכן חיינו לסור עד יעבור את ידה המוקשים, ירדנו מהזחל"מ, גולדברג ביסטה שווארץ בכדי לאבטח לכל הצדים מכיוון שהיו יריות ביטח. החובש שמוקלר ירד בכדי לחבוש פצוץ כתוצאה מארץ ידה המוקשים שלו על הזחל פצוץ ברגל השכב על אלונקה, אלמליח (מקלסון). לאחר הספנו את המבטחות המסכנו לחן-יונס, הפצו ירד אחרי צומח חן-יונס בנקודת מבט
 (1 ק"מ צפונה מהצומח). בנקודה המפגי הארגנו לחזרה צפונה כשהפלווה מהווה חוד לגדוד. לפני הפלווה נעה מחלקה טנקים. סדר התנועה: זחל מ"פ (זחל של סיטלבוים מ"מ), זחל ס"פ (זחל של מ"מ), זחל של מ"מ. נענו צפונה על כביש עזה ובדרך היו צליפות מהטנקים והזחלים הראשונים שיפלו בהם. בקשר לא דווחו לנו על המתרחש (היה לנו מ"ק 6 ברשת על ולא דווחו לנו דבר מאורגנית). בנקודה 5 היה מארב טנקים (2 טנקים וחול"ר), ולאחר שחוד השמיד אותם המסכנו לנוע צפונה. בנקודה 6 נתקלנו ביריות מבטחה ששכנה בצומח ושלטה עליה. הפלווה הארגנה בקו אחד תחת פקוד המ"פ ע"י נפנוף בגללים וצעקות. הפלווה נקראה מצד דרום של הגבעה, 3 זחלים ועלינו (3 זחלים) מדרום סערב לצפון מזרח. היינו הזחל הממלאי (הקרוב לכביש) וסיהרנו את התעלה שהיתה בצד סערב.

לאחר התעלה סיהרנו את הבית שפעד בסוף התעלה ועקפנו אותו מצד ימין, ירדנו לכביש וחזרנו לצומח. ירדנו בצומח (חוץ מברלין, חיימוביץ) ובפקודו של טל עשינו סריקה טובה בתעלות והחל קלה בינתיים להלך את זחל המ"מ שנתקע באחת התעלות, חלצנו את הזחל לכביש. שדו עזב את הזחל ועבר לחל של מ"מ חוילס. לחל שלנו עלו קצין סיוע ארטילרי והקשר שלו. הפלווה עברה לסוף הגדוד שהחל שלנו היה שני (לאחר זחל ס"פ) המסכנו ככביש שפנה ימינה לכוון בית חנוך 1 - 1 1/2 ק"מ מהצומח מזרחה מהגדוד שפנה על דרך עפר, והפלווה המשיכה על הכביש מזרחה. 1/2 ק"מ מהצומח נתקלנו באש נ"ט. ונקל"ל מהתעלות והבית שמצד שמאל על הכביש. הזחל נפגע בפגז נ"ט וכתוצאה מכך נפצע ביטון. כמה דקות לפני כן נפגע המ"מ ביד ונחטח. הפקוד נמסר לחיימוביץ. חיימוביץ נתן הוראה לנסוע אחורה. הזחל החזיר לבער ניהנה פקודה לעצור ולרדת מהזחל, הורדנו פצועים. לאחר שכולם עזבו את הזחל והתרחקנו ממנו קצת חסך הזחל פגז שני והתפוצץ.
 החלק העיקרי של החיילים נסוג לפרדס לאחר שניתנה פקודה (לא ידוע מי נתן את הפקודה) מכיוון התעלה שהפרידה בין הכביש לפרדס. את ביטון פינו שווארץ והקס"א כ-30 מ' מהזחל לשטח סח. הם הקצירו אותו שוכב לאחר שהחובש ניגש לחבוש אותו והם נכנסו (שווארץ והקצין) לפרדס וניסו להתחבר עם הכוח. מכיון שלא הצליחו להתחבר עם הכוח (מכיון שלטגן היו כאבים בגב ולנהג אחד לא היה נשק 'פקירו').

הם נעו לעבר הגשר בוארי הנמצא דרומית לפרדס, ונתקלו באויב. שווארץ פתח עליהם באש והם נסו. הם החליטו לחזור לפרדס מכיון שלא ידעו מה כוחו של האויב מכיוון התנועה שלהם (לגשר). כשהזרו לפרדס כבר ירד הלילה והקדמו עד קצה הפרדס הצפוני והקציבו למתרחש שם. מאור ולא שמעו דבר הקדמו למקום ההתקלות עם הטנקים ובדרך שמעו את ביטון הזועק לעזרה, הם שמעו כוחות שלנו מתקדמים לשטח סכוון צפון לדרום, הזעיקו חובש מכיון שהראשון נפצע. החובש חבש את ביטון והעלה אותו על אלונקה והרופא של הכוח (מילואים) העמיד אותו על שתיים סיקס והוא מונה. שווארץ והקצין עלו על רכב והתפנו גט כן. העניין נמשך כל הלילה.

ספורו של ברלין

לאחר זחל החזיר לגשר וכולם עזבו אותו, נשארו על הזחל הסגן, טל וביטון. אני ווילנסקי היינו למטה. הם מסרו לנו את ביטון. לאחר מכן נשאר ביטון, טל ווילנסקי ואני. מכיון שביטון נפצע קשה אי אפשר היה לקחת אותו בחור פצוע מאולתר ואז גררנו אותו כ-30 מ' ונשכנו כחיכוי שני צדדיו. טל היה אתו (הוא עמד). טל אמר שהוא חש להזעיק עזרה ואז הוא רץ במה. בינתיים הופיעו הטנקים ומאוריהם כ-30 חו"ר אחרי הסגן. ירדנו לעבר כוח האויב ובפגזנו בכמה חיילים חלופים.

האויב המסיר את לעברנו. ביטון נפגע ביד ווילנסקי בכתף. ווילנסקי התגלגל כמה מטרים מביטון, הוא צעק ולבסוף החתק. חבשתי את ביטון ביד ולא יכולתי להגיע לוילנסקי מכיון שכבר גילו אותנו ויני טנקים עלו עלינו. מכיון שהעזרה לא הגיעה, קסתי ורצתי לעבר הפרדס שהיה במרחק של כ-20 מ'. ליד הגדר גפסתי את התברה שזחל לעבר הוארי, הצטרפתי אליהם. לסיטלבוים אמרתי שביטון ווילנסקי נשארו במטה והוא ענה לי שיטפלו בהם. הקשר של הפלווה (מהחטיבה), ברגמן שמו, שאמר אתי שמסיר קשר על הזחל של סיטלבוים לכן לא הצלחנו להתקשר עם הגדוד.

ספורו של הכות העיקרי

הכות התארגן בחון התעלה מדרום לפרדס שמשך מהפרדס לואדי, הכות התקדם בתעלה לואדי שהוביל אל הגשר הגדול שבכביש שהיה כ- 400 מ' צפון מזרח לתד"ל ולחאג"ד, וכ- 1000 מ' דרום מערב מהפרדס. את הדרך עברנו בזחילה הכיוון חירו עלינו אז צולבת מסביב, כ- 800 מ' מזרחית לואדי. הגענו לגשר והתמקמנו מתחתיו ומסביבו. לפני שהגענו לגשר עזב טיטלבוים את הכות בפקודו של היימוביץ ויצא להועיק עזרה לכיוון התאג"ד והחד"ל. שני טנקים התקברו לעברנו מצפון מזרח לדרום.

מעבר של טנקים לכיוון הגשר ז"ק ירה דרג"ס אחד חלול מסלול, פגע באחד מענפי העץ, מטה ונפל על הכביש. אחר כך ויטמן לקח את הדרג"ס של בולדברג ירה 2 דרג"סים ופגע ליד הגשר. חיכינו. הטנקים התקברו. טנק אחד חיפה וחשני התקרב (הטנקים ירו לכיוון הגשר כל הזמן). הטנק הנ"ל הופע כ- 20 מ' מהגשר.

איציק לוי מצד שמאל של הגשר וז"ק מצד ימין. בן צבי הגיש את הפצצות, ז"ק ירה. הטנק נפגע וכן איציק לוי. ז"ק פגע בזרועות ולא נקדעה. אחר כך פגע בכנף ועיקס את כנף הטנק. איציק לוי גם כן ירה ופגע (4 דרג"סים), הטנק נעמד, המנוע השחיק לעבוד כל הלילה האנשים יצאו ונקצרו. הטנק השני בא לקוח נצולים. ז"ק ולוי רצו לאורך הכביש מצד ימין של הטנק והחלו לירות דרג"סים לטנק השני. (איציק ירה 4 דרג"סים, ז"ק ירה 4) הדרג"סים פגעו בלי שיגרמה נזק לטנק. הטנק נעמד והוציא עשן, נסע מזרחה כ- 300 מ' וחס נעמד. התארגנו להגנה הקיפית, מסביב למקום הופיע כוח חי"ר פרום מצד דרום מזרח, כמעט פתחנו באר ובכרע האחרון התברר שהכות הוא שלנו.

הפסקנו את החי. הכות הגיע אלינו. זה היה כוחו של בוססילד הכות הצטרף להגנה הקיפית שלנו ושלחנו חוליות להביא חי"ר מהתאג"ד. ובסמאיר הקיר וחי"ר התקשרנו לגדוד. הודיעו לנו שיש בדרך פלוגה שתחלץ אותנו. טיטלבוים הגיע עם שני טנקים ושני זחלים לחלץ את הפצועים מן הפרדס. התכנית לא יצאה לפועל כיון שהמב"ד דיווח שישנה פלוגה שתבוא לחלץ אותנו, לכן נשארו במקום ולא זזנו. לאחר זאת הוראה להצטרף למפקדת חטיבה 11 ולעלות על הרכב שלהם יחד עם פצועינו ולהתקפל לעלי מוגטר. לפנות בוקר הצטרפנו למפקדת חטיבה 11 נסענו אהם מהגשר לפרדס, פינינו את הפצועים ונצקנו לעלי מוגטר, שם נסענו לעזה באופן סודי עם כל הגדוד.

תיכונת זחל מפלוגה ב'המשימה

לכבוש את הרצועה סכללה שני יעדים מבוזרים - אחד אל ביראג' והשני עלי מוגטר. אנחנו מנינו 11 חיילים.

ראשון מוגטר - מקלעון, שני שמאל בן צבי - מקלעון, שלישי שמאל ג'יטה - דרג"ס, רביעי שמאל צוק - עוזי, טיטלבוים - עוזי (קצין).

ראשון מימין מרימן - מקלעון, שני אשכנזי - עוזי, שלישי אריה (890) - עוזי, רביעי ברבוב (קשר) - מק"כ, דהרי - עוזי.

מפקד הזחל היה אסמלס והוא ישב מעל הגנה שרונים. היינו החוד של הגדוד. בזחל שלנו היו חוליות חבלה. ברעש שעברנו את שדה המוקשים בחלום, ירדה החוליה ובדקה את השטח

מכיון שהזחל השני עלה על מוקש מאניסה לעברו את השטח. בחוליה היו קריב ששה, פריימן, פיני. (היו מוקשים פלמטיים שלא נחבלו על ידי המב"ק). המזכנו לנוע ושאר

הכות אחרינו על הכביש. קבלנו פקודה לטרוק תעלה שהובילה למילבווקס. לא ניתקלנו בכוח מיוחד, התגברנו עליו ועלינו על הזחלים. קבלנו משימה לתקוף יעד מחלקתי בצופם.

טנקים הפכו עמדות וירו מכיון היעד בעמדת הבריה היו שתי עמדות גוריאנוב. בהסתערות קרוב ליעד הרגשנו בדופן ימין. כמה צרורות נכחו על הזחל מלפילה. פריימן יושב בדופן

ימין קבל כדור באף. לא יכולנו להרים את הראש. ריתקה אותנו אז ממערב ומזרח. בן צבי ירה לתוך התעלה עם המקלעון. צוק הבחין בחני חיילים שאחד מהם ניסה לזרוק רימון.

הוא ירה לעברם צור. אסמלס הראשון נזרק אך לא הגיע לחל. קבלנו פקודה לרדת מהזחל ולטאר את העמדות. אסמלס קפץ מעל הזחל בכיוון מזרח. הפצועים נשארו על הזחל ויתר הכוח

ירד מהזחל המזרחי. מתחת לחל היה תקוע חייל מצרי חי. קריב ובן צבי נגחו לטאר את העמלות מצד שמאל. בחוזרו הבחין קריב בחייל שהיה מתחת לחל והרג אותו. הוא הצטרף

לכוח מימין לתעלה - אשכנזי וחג'יטה. קריב חס את אסמלס שגסס. אנחנו הזקקנו חובה עם אלונקה כדי ל פנות אותו. בינתיים פינו את שני ההרוגים שהיו בזחל. הזחל נפגע בריאשור.

הסכנו לנוש עם הפלוגה בסוף הסדר. הזלח נחקק, ירדנו והתפרסמו. ניסו לחקוף ולאגוף אותנו מימין אבל ברגע זה הזלח הניע. כשהגענו לפלוגה החברו סכנונו למלכותה. ירדנו מהחלמים והתפרסמו - ריב ספר 2 של הבזקאי וסאבן שירה מצאנו בלי לפגוע. נכנסנו לפרדס כשלינו אר פגזים ומקלעים. קריג קרא לחובז ליפקין ושניהם הכניסו את טל המ"מ לפרדס. קריג יצא הוצה, שכן ברחק כל הזמן מהחובז טיפל בטל. ברגע זה התפוצץ פגז ורסיסים פגעו בחזה החובז ובקריג ביד וברגל. היד השמאלית שלו, לכן לא הפעיל את המקלעון. קלינמינג הזריק לקריג מורפיום. כל הכוח נע לכיוון הגשר. היינו בלי קשר לא ידענו מה הולך בכלל.

באגוף ירו עלינו אר מחזרת. הגענו לגשר בחזילה וכבר טחחת לגשר הסכנו בטנקים שנעו לעברנו. והגיעו אל הכתק"ל. ירינו רנ"ט שלא הגיע כי הטנק היה עדין מרוחק. נחנו לו להתקרב לעברנו והגענו אל הכתק"ל. ירינו רנ"ט שלא הגיע כי בינהיים נקארנו בלי הספק. סנק ירה פגז על הגשר והוריד דופן. רנסיסטים ירו על הסנק, הערביה נבהלו יצאו מהוצה ונקצרו. לפני כן הספיקו לזרוק ריטון שפסע אחד מאתנו. הסנק השני נמלט אחרי חני הרנ"טים.

היכום זחל פלוגה ב'

רשימת צוות אנשי הזחל והפקודות

1. דרי	- ס"ס 2 בזוקה.
2. יצחק לוי	- רנסיס.
3. אלק	- רובאי.
4. אוזנה	- מקלען.
5. קופלוביץ	- עוזיס.
6. גדי	- ספקד זחל.
7. ונטורר	- נהג.
8. סאבן	- בזוקאי.
9. קלינמינג	- חובז.
10. רומינג נחום	- עוזיס.
11. ויגמן	- מקלען.
12. מיליגר	- בה"ד 1.
13. כפפי	- בה"ד 1.
14. וסטי	- עוזיס.

בדרך לאנן יונם עלתה הזירה על סוקים. הזחלים של נחמיה ושנק עלו על סוק באתחלה ואחרי כן עוד זחל"מ של הכתק"ל. הצטרפו אלינו חברה מהזחל של נחמיה והפקוד עבר מבדי לנחמיה. בהגיענו לאנן יונם אכחנו עם הזחל של נחמיה בהסתלבות עד שסכנו יצא מדה הסוקים והגיע אלינו. חיילים מצריים חוסנו בסביבה וירינו לעברם. שניים נהרגו והאחר ברח. כשהכוח הגיע הסכנו בחוד וטהרנו שני צידי הכביש. לפני שהגענו ליעד השולקתי (חירבת דראג) ראינו ארבע פוגות באויר זנחנו סיוק אוירי. טיהרנו חלק מהיעד מתוך הזחלים ואחרי כן חזרנו לכל הכוח, הם נודע לנו על סוהו של המ"מ אסטלס ושל קשרו, ועל מספר הפצועים. בשלב זה קבל נחמיה פקוד על הפלוגה ועבר לחל הזר של וקטלר. הסכנו מצומת חירבת דראג בכביש הימני פעלה צפונה כחני ק"מ עד שנתקלנו בשלושה סנקים, תותחים ונשק קל. הזחל הראשון של נחמיה נפגע מפגז. נחמיה נהרג מצורו וכן וקטלר. הזחל החל בווער. כל חיילי שאר הזחלים קפצו וחפסו מחסה בצד בגוף העלה שמאחורינו - גדר הגובלת בפרדס. כל נפצע והחיילים התחילו להכנס לחוף הפרדס ולחפס מחסה מפני אר הסנקים. חלק נשאר עם הפצועים וחלק עשה אגוף לנתק כל מגע עם הסנקים. הפצועים היו: טל, ליפקין, החובז והמקלר ואחם נשארו: אכנז, סאבן וחייט. שאר הכוח בראשותו של פייני השאיר באגוף לחוף הוואדי. נסתחה אר באני כוונס. סכנון אר הסנקים ומקלעים, סכנון דרום אר רובים ומקלעים. החיילים זחלו עד הגשר שיהיה כמסתה מזה. שזלח הזחילה לגשר פייני נעלם וברדת הכוח עמדו חיימוביץ וויגמן. סנק אחד רחק לעברנו והסנק השני התקדם. בינהיים אחד הסנקים שלנו שהיה בתאג"ד חיטל את הבית שירה לעברנו. כאשר הסנק הגיע לטרחת של 30 מ' הרנסיסטים: אלימלך ויזאק לוי הכניסו בו 6 - 7 רנ"טים. אחד חדר לתא הנהג ופרץ עמו.

צוות השנק קפץ המוצב והרחק קהוטסט מראש היסל יוניים מהם. ושלשה בחסות השנק החלו לברוח. אחד מהם היה שצוק. השנק השני התחיל להתקדם עד לטווח של 40 מ', הררניסטים ירו לעברו מספר פצצות אולם הוא הצליח לברוח. אחרי זה שנק ברח, עם חסיכה המארגנו להגנה ונתנו הוראות לחיילים לפתוח באש לפי זיהוי עברית כי כוחותינו הסתובבו בשטח.

במביבות 0730 הגיע בוספילד עם מ"ק 10 ומ.א.ב. ומספר חיילים והרופא שטיפל בפצועים. היחם הגיע פיני. בזמן זה נשלחו מוליות להביא חממות מהזחלים המבועים. עם יחד במביבות 0400 הגיעו יוני טנקים לא תקינים זחל וחאג"ד שנשארו בחיטוי עד שהגיעה היירה של חרם"ש. בבוקר העמיסו אותנו והבענו לעלי מונטר.

ד ו"ח ס"פ פלוגה ג'

מגו בדענו ממיר/מ"פ פלוגה ג'

הערות לשלב הכנת הלחית
סופקו לנו חלמים פבוטים חסרי פריטים רבים, כגון: אלונקות, ג'ריקנים ובעיקר מק"ב ומקל"ם. נשלחנו להלחך את רוב הציד של החל"ם.

מסקנה
ברצת יסודית הי בהירות ביתם למיזמות הממויות לצנחנים. לעור הנסיון יש ליעד חלמים אורבניים לגדוד מוצנח ומחלמים בדיוק כמו לכל יחידת חרמ"ט.

מיכום הלחית יום 5.6.67
מיזמת הפלוגה: לנוע אחרי עוד הגדוד ולהיות מוכנים להקפצה לפנים או לכל מיזמה אחרת בהוראת המ"ד.

ביצוע: בעיר חאן יונס - עזה נעה הפלוגה אחרי פלוגה א' וחייפה בפנינו מדה מוקדים שנהגלה.
הפלוגה ענתה באש חזק כדי הנועה - לשליפות בודדות מאגפים.
הפלוגה ירדה מהחללים בפיתגם עלי מונטר והחלטה על אנפו הדורס סרבי של היעד והחשמה להגנה, חפירות אחד הוכיחו יעילותם בהפגזה והונחתה עלינו בסמך הלילה.
הפלוגה הקשתה כוח ממנה 15 חוליות וקצין לנחיהם פצועים לנחל עוז (ראה דו"ח הקצין).

מיכום הלחית יום 6.6.67
מיסוף הרוביט פעלי מונטר והחשמה על החלל מיצא לנחל עוז.
התארגנות מהירה של החלל והנועה (אחרי פלוגה א') לכיבוש עזה.

כביבוש עזה: - התפצלה מהכוח בעיקרו לטיהור האגף האחורי (החצר) של חשמה עזה.
- הנועה אחרי פלוגה א' לכוון בית המושל ומחנות פליסטינאים ע"מ להחרם - כאן נפתחה על הפלוגה אש מקבוצת הבית שממזרת לבית המושל ובחלל המ"פ היה נפגע קשה אחר שנחשף מיד, הושבה אש חזק כדי הנועה.
- עם סיום כיבוש העיר החלטה הפלוגה על בנין יחידת הקשר של צבא מצרים עם כוח אומ"ם ותחנה כ- 30 קצינים שבוים, שהובלו למסדה, נאסף נמק ושלל רב.

מיכום יום: 7.6.67
- ביצוע טיור מלווה טנקים באזור בית המושל - מחנות הפליטים לטיהור חשמה סדירי הצבא, ע"ם הערכה הרגו כ- 5 - 7 חיילים באזור זה.

מיכום יום: 8.6.67
ביצוע טיור (מ"פ יחידת החלל צבאי עזה) ע"ם לאסוף חיילים שבוים מתבחים וכן לאסוף נשק.

מיזמת הביצוע
יחידת החלמים פלוגה ברמקול ידי בהקלטה דבר המושל המצרי של עזה להחזרים ולחיילים שיחשטרו שבוים ויסטרו כל נשק שברשותם.
הערה: לדעתה הטיור לא חייב את סמרה והרשיה - מיסוף שבוים והחלל מאתפנו. כל זאת עקב טרובול החזירה יכלה לנוע רק ברחוב הראשי ולא היה באפשרותה להצטרף בכל מיזמה.

הקעה למיקונו: יח לחלק את העיר לרובעים ולכל רובע לשלוח רכב קל ומקל"ם שיטובב וירח יחיד פעם לעבר כחיס, ויהווה איום רציני. כוח זה יוכל גם להרחף לכל מיזמה ובגיזרה מצומצמת צפויה הצלחה.

העתק 11. מחור 34.
מכיל 22. שמורים

ס ד י

- 63 -

10.6.67 מיכוס יום:

העלוגה. האחמשה ברכבת הורית למינסת הרסה הסורית והתארבנה להגנה בדרוס מזרח לצומת
בוטמיה.

הערה כללית:

במיכוס הפנימי של העלוגה אפשר לומר שהמלחמה הינה קצרה מכדי "לחמ ללוחמים להמכמח".

ס ד י

64/....

העתק 1/ מחוץ 34
מכיל 1/1 עמודים

הענין: הובלת פצועים מעלי - מונטר לנחל-קוז

בהמות: 3 פזוקים על אלונקות כל אלונקה 5 נוסאים.

הנזק: ירדנו במורד המזרחי של עלי-מונטר, התנועה הייתה קשה עקב גדרות הצברים וגדרות המיל. בצענו בעזרת כידונים מעבריים, חתכנו מזרחה מכיוון נחל-קוז, כשהוד נע לפי הפצועים. עברנו שני שטחים של מחרת בוקר סומנו כממוקשים. אך יש להגיד שהיה זה מיקוש נ.ט. עם מעבר הגבול עלינו על כביש נחל-קוז ואני רצתי קדימה להביא רפס וחובש כיוון שאחד הפצועים התחיל להתות דם. מסרנו את הפצועים לתאג"ד החיבתי והתחלנו לחפש את נחיק, התקשרנו למג"ד וקבלנו פקודה לחזור בלעדיו. הדרך חזרה הייתה הרבה יותר מהירה. נתקלנו לפני עלי-מונטר בכמה טנעלים במהירות בין העצים. לא פתחנו באש מיכוון שלא ידענו אם זה הכח שלנו שירד מהיעד או לא. בהמשך ההתקדמות נפלו כמה מבזים מההקשה על עלי-מונטר הכח שכתב ותיכח לסימן מוסכם שהיעד, בהסימן ניתן עלינו למעלה.

הערה:

החיילים סחבו ופעלו מצויין.

ד ו " ח פ ל ו ג ה ד'הזקלות פלוגה ד' בליל 6 - 5 ליוני

1. הרכב הכח: 58 חייל מפלוגה ד', מתוכם 41 סירונים, 12 אנשי סגל מפל' ה' 10 קצינים מההסתלמות.
2. בסוף כל יום 6 - 5 ישבנו כעתודה בפרדס שובה, לקראת ערב רבלנו פקודה לנוע לנחל-עוז לשם קבלת פיימה, הוסבר לנו כי עלינו להמשיך בנחל-עוז לכח מוביל פצועים מעלי-מונטר סינורס אותנו לגדוד. יותר מאוחר התקבלה פקודה לנוע על הכביש אל-קובה דרומה אל הכה התקוע של פלוגה ב' על מנת לעזור להם להחליץ פזם. באותו זמן הגיע גם סמח"ס 11, הצטרפנו לסירה של חס' 11 ונענו עד לחדה התעופה, בחדה בסדה ירדנו להתארגן לתנועה כאשר הסמח"ס נתן לי הוראה לנוע במסימה ככח מערבי, בעוד שכו מקביל סרק את הגבעות שסמאלנו. בסדה עבר זמן רב בהתארגנות, היות והיו כוחות רבים של החטיבה בשטח.
- נחוני ודיעין לא קבלתי ונאמר לי ע"י המג"ד רק כי לאורך הכביש עלולות להמציא חוליות מקלעים או מרגמ"ים. לא נאמר דבר על האויב רציני יותר. אני זכרתי כי בהמשך הכביש יש מוצב (עוד סירונים קודמים) אך לא הודרכתי בקשר לכך.
- לאחר ההתארגנות יארכה זמן רב מדי, פלוגות המילואים התחילו לנוע. בתנועה סיכם עמנו הסמח"ס כי כוחותינו יתירו את המוצבים סגני צידי הכביש, הוא לא זיהה נכון את סדר התנועה בפיקודו של חיים דובז'ינסקי חוד (של פל' ד').

מח' 1 (סי ספירא)	
מח' 2 (יהודה אזר)	מח' 3 (שבתאי קו)

פיקוד פנימי לא היה היות ו-3 טכזירי מ"ק 6 לא עבדו.

3. אחר תנועה של קילומטר נפתחה עלינו או סגני מקלעים, מסעה 1 ומסעה 5 מטות 50 מ". המוד קנה את ויחד השליטה ירדה. לא ענו באם פרט לחוד, פרט לריהור על המקלע הצפוני סמו מכיווני האש לא אספרו זאת.
- ניהנה הוראה למפקד החוד לנוע ולקחת את המקלע הקדמי. הוא ניסה ואז נפגע ביד. חיים הוחלף ע"י סי ספירא לכיוון בליל זה נוספו עוד מספר מקלעים לאויב, אחד מהם טמזרח לנו. סך הכל יקו 4 מקלעים ומספר רובים.
- עמוס גוטליב ירה מספר פצצות מרג"ם אל מבנה שהיה מימין ונחשבו שממנו יורים אלינו. רק אחת מהן פגעה, אך לא זיחקה את האש.
- נחתי הוראה ליהודה אזר לאגף מימין את המקלע הימני, ולשחקו. הוראות סגני נחנו בצעקות בלבד. הוא גילה שנק מחופר ומכונה ברזנט, וירה מתחת לטנק, סח שכבו חיילים מצריים. הכח התסצל ויהודה וסג"ם אלוני עלו על הטנק. יהודה רצה לזרוק פנימה רימון אך לבסוף זרק אותו על המק"כ ואז נפצע בידו. לפני תום הטיהור חסע קריאות לחזור, וחזר בלי לסיים את הטיהור, היות וחסע החכה ינוע בלעדו בליל זה עלו פצצות מאורה שחשבו שהן מצריות. בעוד יהודה נלחם שלחתי את שבתאי לעלות על המקלע הקדמי, הוא לקח חוליה ועבר את הכביש לכיוון האויב, מיד סמחה את הכביש נפגע חייל בצורה חסורה (סגל) וסבתאי נפצע קל.
- באותו זמן התחיל עמוס גוטליב באיגוף מטאלי עמוק לכיוון המקלע הקדמי, בעוד הוא מאגף התחלק הטנק שעד אז ירה מספר פגזים, ואנו יכולנו לנוע קדימה. עמוס וסי נעו לפנינו ונכנסו לתעלות שבמקום. בליל זה היו קשיים רציניים להזיז את הפלוגה, היות והסירונים נפתחו וקשה היה להרימם.

נענו קריסה תחת אש המרדה, ותפסנו את התקלות בעוד סכתאי מארגן את איסוף הנפגעים. לי היה הרושם שיש לנו נפגעים רבים מאוד, בעוד שלמסעה היה אז הרוב אחד בלבד, שני פצועים קשה וסנים קל.

המארגנו בעקלות, ואז מפענו רעם טנקים מדרום, מהוך חשט סאלו טנקים מצריים סלחנו חוליות מרג"ס אך הסתבר שזה היה החוד של הטור המסורייץ, יותר מאוחר עבר הטור. בנקודה האיסוף היה גם יהודה אור, ובעוד אנו נפגעים עם הטנקים הלך הוא לשדה התעופה קבל חול"מ לאסוף פצועים מהמסג"ד, אך בהנועה אלינו עלה על מוקס, כך שלא פנינו סום פצוע.

עם הטור פגסנו את מג"ד המילואים, והוא ספר שאנחנו עודם נלחמים, והציע שנרים פצצות תאורה לסובחם, אך הסתבר שהיה זה הוא שהאיר גם אותנו. בנס לא נגרס אסוף. לא היה טעם להמשיך היום והכוון כבר חולץ ואנחנו התחלנו לחזור לכוון עלי מונטר. סלב זה כבר היה אור וחשפנו הפגזת מרגמות. נפגע עוד חייל.

ס כ ו מ ק ש ר

בגדוד

1. מתיחות
2. קבלת פקודה להתכונן להצנחה ת"פ חס' 35.
3. העברת ציור קשר להמפקה בהסס.
4. תזוזה דרומה לגברעס.
5. רשתות חדירות פק"ליות.
6. קשר בחוף הגדוד (עדיין בלי רישות)
עב"ד מרכז את הרשת.
התחנות הן: פלוגות א' ב' ג' ד' ה'.
- האב"ד
מנהלה
מרגמות
7. כינוס הגדוד בגברעס.

גברעס

1. הגדוד ת"פ חס' 60
2. ת"פ הגדוד שחי מחלקות טנקים, קשר למנקים.
א. כניסה לרשת הטנקים עם מ"ק 9
ב. מ"מים ומ"פ נכנסים לרשת הגדודית.
3. ביטול "קרדוס" - שהקור הטנקים וכניסה ת"פ חס' 35. כניסה ל- 3 רשתות חסוכות -
פקוד מנהלה ומודיעין.
4. פקודה לעבור לאור הנר (מפקדת הגדוד)

אור הנר

1. הגדוד נכנס לרשת רדיו של גוס יואב.
2. הפלוגות מפורזות במסכים - נכנסים להצנחה גדודית לפי קוד.
3. פקודה לעבור ת"פ חס' 11 - נסיעה למבטחים וקבלת פקודה.
4. קבלת ת"פ הגדוד את הטנקים בחזקה. קשר למנקים כמו בחס' 60.
5. הגדוד יורד לכנוס ליד סער בכוון בארי.

בארי - שטח כינוס

1. כניסה להצנחה לרשת "מסמחה" לקבלת קוד.
2. קשר טלפוני למפקדת חס' 11 היוצבת ליד סער.
3. הגדוד מקבל פקודה קרב המבצע (4,6) כל פלוגה מקבלת חני קשרים.

ת ה י ל ת ס ב צ ע " נ ח ש ו נ י מ "

1. 5.6.67 - הגדוד יושב על הזחל"מים ומחכה לפקודה. האזנה ברשת "מספחה" בלבד.
2. פגישה פקודה - פתיחת מכשירים כללית, רישות כללי.
3. החילה חנועה לצומת.
4. מוכים ליד הצומת.
5. חזרה נוספת וירידה ימינה לחאן יונס.
6. הקשר לגדוד הסנקים ולפנינו הוא דרך רשת חטיבתית.
7. כניסה לחאן יונס עליה זחל"מים על מוקשים ועיכובים.
8. פניה בצומת חאן יונס ימינה לפנון לכוון עזה.
9. מיסוך והפרעות לקשר. קשר עם פל"א' מתקיים דרך תווך של פל"ג'.
10. כל הגדוד עבר את הצומת - קס"א יש עם כולם.
11. פל"ב' נזחלת. הקשר נהרג. קשר לפלוגה ע"י קשר סכ"פ.
12. פל"א' הולכת קדימה. נחקעים חתה הפגזה 81 מ"ט.
13. יוצאים מההפגזה מתארגנים להסך חנועה ומסייבים לכוון עלי מונטר.
14. כיבוש עלי מונטר ע"י פלוגה א' והתכנסות הגדוד למוצב.
15. קשר למפקדת החטיבה ע"י החום תווך.
16. קשר יסיר למח"ט.
17. מפקדת הגדוד נכנסת לבונקר במוצב וקשר המוצה עם מסמיר מ"ק 10.
18. 5.6.67 - הופעת מטוסינו מעל עזה בבוקר.
19. הנחיות המטוסים בעזרת ה- 71 לאחר שה- 7 הלך עם זחל הסמג"ד.
20. התארגנות הגדוד לחנועה מעלי מונטר לכוון עזה עם הזחל"מים.
21. פל"ד' ושרידי פל"ב' נשארים בעלי מונטר. קשר אליהם ברשת הגדודית.

עזה

22. כניסה לעזה.
23. התארגנות בעזה. סיורים בעיר. קשר לפלוגות חקין.
24. פקודה לעליה חזרה לגדוד.

בגדוד

1. התארגנות, עדין הקשר הוא כלפי חטיבה 11.
2. פקודה לעליה לצפון.

בצפון

1. חניה בכדורי וכניסה ח"פ חט' 55.
2. חנועת הגדוד לאזור מוריה.
3. בפוריה פקודה לעבור תחת פקוד חט' 80.
4. הערכות בפוריה לגדוד חי"ר מוסס. קשר להליקופטרים במסמיר מ"ק 10, קשר לחט' ברשת פקוד בלבד.
5. רישות מכשירים.
6. טיסה בהליקופטרים לרמת הסורית.
7. נחיתה באזור צומת רפיד. קשר לפלוגה ברשת גדודית ולחט' ברשת חטיבתית בלבד.
8. תאונה שחמדת לרשת החטיבתית בסך הלילה.
9. למחרת בבוקר פרידה מחט' 80 ונסיעה לגדוד באוטובוסים.

ת ה י ל ת ס ב צ ע " נ ח ש ו נ י מ "

1. 5.6.67 - הגדוד יושב על הזחל"מים ומחכה לפקודה. האזנה ברשת "מספחה" בלבד.
2. פגישה פקודה - פתיחת מכשירים כללית, רישות כללי.
3. החילה חנועה לצומת.
4. מוכים ליד הצומת.
5. חזרה נוספת וירידה ימינה לחאן יונס.
6. הקשר לגדוד הסנקים שלפנינו הוא דרך רשת חטיבתית.
7. כניסה לחאן יונס עליה זחל"מים על מוקשים ועיכובים.
8. פניה בצומת חאן יונס ימינה לפנון לכוון עזה.
9. מיסוך והפרעות לקשר. קשר עם פל"א' מתקיים דרך תווך של פל"ג'.
10. כל הגדוד עבר את הצומת - קס"א יש עם כולם.
11. פל"ב' ניתקלת. הקשר נהרג. קשר לפלוגה ע"י קשר סכ"פ.
12. פל"א' הולכת קדימה. נחקעים חתה הפגזה 81 מ"ט.
13. יוצאים מההפגזה מתארגנים להסתר חנועה ומסיבים לכוון עלי מונטר.
14. כיבוש עלי מונטר ע"י פלוגה א' והתכנסות הגדוד למוצב.
15. קשר למפקדת החטיבה ע"י החום תווך.
16. קשר יסיר למח"ט.
17. מפקדת הגדוד נכנסת לבונקר במוצב וקשר המוצה עם מסתיר מ"ק 10.
18. 5.6.67 - הופעת מטוסינו מעל עזה בבוקר.
19. הנחיות המטוסים בעזרת ה- 71 לאחר שה- 7 הלך עם זחל הסמג"ד.
20. התארגנות הגדוד לחנועה מעלי מונטר לכוון עזה עם הזחל"מים.
21. פל"ד' ושרידי פל"ב' נשארים בעלי מונטר. קשר אליהם ברשת הגדודית.

עזה

22. כניסה לעזה.
23. התארגנות בעזה. סיורים בעיר. קשר לפלוגות חקין.
24. פקודה לעליה חזרה לגדוד.

בגדוד

1. התארגנות, עדין הקשר הוא כלפי חטיבה 11.
2. פקודה לעליה לצפון.

בצפון

1. חניה בכדורי וכניסה ח"פ חט' 55.
2. חנועת הגדוד לאזור מוריה.
3. בפוריה פקודה לעבור תחת פקוד חט' 80.
4. הערכות בפוריה לגדוד חי"ר מוסס. קשר להליקופטרים במסמיר מ"ק 10, קשר לחט' ברשת פקוד בלבד.
5. רישות מכשירים.
6. טיסה בהליקופטרים לרמת הסורית.
7. נחיתה באזור צומת רפיד. קשר לפלוגה ברשת גדודית ולחט' ברשת חטיבתית בלבד.
8. תאונה שחמדת לרשת החטיבתית בסוף הלילה.
9. למחרת בבוקר פרידה מחט' 80 ונסיעה לגדוד באוטובוסים.

10. חזרה לגדוד והתארגנות.
11. יחוס נזקי ציוד קוד רציניים.
12. חסר ציוד שהועבר להספקה בחיט.

עדותו של סגן אשכנזי חיים - ק"ר

עם היציאה לדרך חולק צוות התאג"ד, כאשר סמ"ר זולברג ישראל עלה על הזחל"מ של הסמ"ר, ד"ר אשכנזי יחד עם החובשים שם יעקב וזומר מנחם על הזחל"מ התאג"ד, והחובשים דרי דוד, חרמוני שמואל ודניאל יעקב באמבולנס של הגדוד.

לדרך יצאנו עם ששה חרמילי תאג"ד קלה כאשר חיקים 1, 2, 3, 4 נמצאים יחד אחי בזחל"מ. חיק מס' 5 נמצא אצל זולברג וחיק מס' 6 נמצא באמבולנס.

ההוראות שנתקבלו ע"י הסמ"ר היו: לנסות לסחוב את הפצועים אתנו קדימה עד עזה. עם חציית הגבול באזור האן יונס, נחקל הכוח מידה מוקחים, והגיעו אלי שני פצועים מפלוגה א', פנקס שלמה אשר נפצע ברגלו השמאלית ונגרם לו חבר פתוח באמצע הדרך וסמא עטרס אשר נקבע י"י סבל סובר סגור באזור כף רגל ימין. פנקס שלמה קבל סיפול ע"י חבייה וקבוע וכן הוזרק לו מורמים. את סמא העפסנו על האמבולנס והמסכנו להקדמם. היה פצוע נוסף אשר נסרס בטנטרו נחבץ והוחזר לגדוד.

כשהגענו לשרוק של 2 או 3 ק"מ לפני הצומת הגיע אלי ג'יפ של שריון ועליו פצוע שריון אשר נפצע בחצי רגליו, כאשר הרגל הימנית קטועה והרגל השמאלית סובלת מחבר פתוח. כ"כ הביאו לי עוד שלושה פצועים שריון, אחד סבל מכוויות בפנים וברגלים במצב לא קשה, אחד שקבל מכה בצלעות מקנה הוחל של פנק והמלונן על קשיים בנשימה ועוד חייל שנפצע ברגלו. במצב זה הורד סמא מהאמבולנס והועבר לזחל"מ שלי ועל האמבולנס הועמט החייל קטוע הרגל. רומא השריון אשר היה צריך לנוס בציר המקביל נאחר מאחור.

בזמן העברת הפצועים הגיע הסמ"ר אלי עם משהוא פצוע מכודר בזרוע כף יד ימין ובזרוע שמאל מאחור ופצעו נחבצו הוא החליט לחזור לכוח.

לאחר שהיה נוספת וההקדמות הגענו לצומת. שם מצאנו את טרן אסמלס יחיאל משהוא הרוב כנראה מכודר שפצע באוזנו וכן מפצועים נוספים בביה הזזה. החיל גרובב אמנון שכב סרלאשו פתוח ולקמח מוח טרוחה על בגדיו, הוא נשם עדין נשימות בודדות וברווחי זמן ארוכים, הדופק לא נימוס. החלטתי שהיין מקום לסיפול והוא נשם את נשמתו כעבור דקה. כ"כ היה באותו מקום חייל נוסף הרוב מגדוד 890.

לפי מידע זכרונני הועמטו הרובים אלה על הזחל"מ המקולקל אשר נגרר ע"י הזחל"מ של הכתק"ל. טרן נחמיה כהן הגיע אלי ואלאני מה עם אסמלס, אמרתי לו שהוא הרוב ואז פנה לזחל"מ שלו והחל לנסוע קדימה מזרחה מהצומת.

באותו זמן (לפי זכרונני בסביבות 1600) הגיע התאג"ד של השריון והועברו אליו הפצועים הקשים של השריון.

לאחר שהיה נוספת במקום החל הזחל"מ של הכתק"ל עם בנמיל לנוס מזרחה לצומת ואנחנו אחרינו. הנמיעה הייתה איטית עם עיירות אחדות עד הגיענו לבשרון אבן קטן. באזור הבשרון נעמד הכתק"ל מאחוריו הזחל הנגרר. במרחק 10 מ' ומשם על הבשרון הזחל"מ שלי עם שלושה פצועים ומאחוריהם האמבולנס עם שנים או שלושה פצועים.

בהיותנו שם הגיע הזחל"מ ונקראתי לשם. החובש זומר עמד מלעלה מהזחל"מ שלי לזחל"מ וזוהרם הזה והחובש שבת ירד מאחוריה לכביש אך לא על הזחל. בזחל"מ זה שכבו בקרקעיתו שלושה אנשים. גדי הוילס חנפצע בראשו והיה ללא רוח חיים, טרן נחמיה כהן נפצע מכודר אשר חצה את הזזה לרוחב גופו, דם רב זה שפיו, לא נמצא כבר אז דופק או נשימה. וכן חייל נוסף מאיננו מוכר לי. חייל זה אף הוא היה הרוב. אמרתי לחובש ששלושתם אין מה לעזור הם הרובים, שיהזזו מיד לזחל"מ שלנו. מרגע זה לא ראיתיו יותר. הזרמי לזחל"מ של התאג"ד וברגע זה התפוצץ פגז לפנינו והחלו לירות מסביב. החובש שבת משה בא אלי ואמר לי כי קבל כדור ברגל אמרתי לו כי יוריה מסביב ושיעלה מיד לזחל"מ. לנהג עוזי אמרתי שיצא מהמקום בדרסס היות ועמדנו על הגשר ואי אפשר היה להתחבב. הנהג החל לנסוע מאחוריה אך נעצר בגלל האמבולנס שמאחורינו. הוך כדי היריות אמר לי אחד הפצועים מהשריון שהיה על הזחל שלי כי מתקדמים לעברנו 2 טנקים שלדעתו היו מסוג טי. 34 שאלמתי אם הוא בטוח ובאותו רגע התפוצץ פגז ליד הדלת של הזחל"מ בו ירמתי. מתחתי את הדלת וקמחתי להעלה. ראיתי את החובש חרמוני מסתובב על הכביש ואת החובש דניאל יעקב נגש לטפל בבתם. חלק מהפצועים ירד בכוחות עצמו, ואילו חלק אחד הורד בעזרת החובשים דרי דוד וחוסס מתח אש.

אל המקלה ליד הבשרון שהיה אנכית לכביש המספרו עוד מספר חיילים שהיו בזחל הכתק"ל, כאשר אחד מהם נוסא מ.א.ג.

בהמשך התעלה מצד ימין עד בית דו קומתי ונדרמה היה סיורים מסם. הוחלט לשכב בתעלה ולא לחזיב אם. חוך כדי שכיבה בתעלה ראינו כי דחל"ם הכתק"ל נפגע ומתחיל לבעור וכעבור דקות ספורות היתה בו התפוצצות עזה. המסכנו להתקדם בתעלה מימין לדרך עד שלפנינו היה מדרס. המסכנו לשכב שם עד רדת החשיכה ואז בונפיל אמר להתחיל להתקדם, עברנו את המדרס הנענו לשדה מעובר, לפנינו הסענו קולות אשר הבחנו כי הם בעברית קראנו בקול רם לא לירות והתחברנו לכוח שהיה מורכב בחלקו מחיילים מפלוגה ב'. המחברות הכוחות נקשתה מתחת לבשר האבן שעבר מעל לוואדי. היו שם שני פצועים אשר נחבשו. אני נאמרתי ללא צורך רפואי. יותר מאוחר נשלחו חוליות לחי. הפצועים אשר הביאו את שנאמר בחזלים כולל את חיגי התאג"ד שהיו בחזל שלי. הגיע גם קומנדקר והחל לפנות את הפצועים לאזור הצומת. יותר מאוחר הצטרפתי למספר חיילים בראשותו של בונפיל והחילונו לחזור לכיוון הצומת. החובש דרי דוד אשר לי כי סמ"ר זולברג נפגע באבן ושוכב פצוע ליד הדרך. החילונו להתקדם ברגל אולם מצאנו ללא רוח חיים. כמו כן שכב שם החובש דניאל יעקב שהיה פצוע בחזהו ובכחמו. י"ת. הוא ספר לי שנפגע מהגיש עזרה לחובש שכב ונפגע, שבת שראה אותו נפגע החל לברוח חוך זעקות לאורך הכביש. חזרתי לכיוון הגשרון ובאזור שהיה כ- 100 מ' קדימה ליציאת דרך העפר ששאלה פגשתי בסמ"ד כשהוא פצוע פצועים נוספים בראשו וברגלו השמאלית שהיתה גם שבורה וחבושה. הצעתי לו להפנות אך הוא סרב, יותר מאוחר הגיעה ידיעה שינחנו הליקופטרים לפינוי פצועים, הגיע א"י חייל ואמר לי כי בצומת הרופא של החירון ד"ר שטיין חיים פצוע וכי יש עבודה רבה. הקמטנו את הסמ"ד על ג'יפ ונסענו לצומת. שם החילונו בהגשה קדמה לפצועים, הגיעו שלושה הליקופטרים ומרבית הנפגעים פונו לעורף. חזרתי והצטרפתי לכוח שלנו שהיה טוב באזור גשר האבן. יותר מאוחר נשלחה חוליה עם קצין והעבירה אותי דרך הכביש לעלי מונטר.

ע ד ו ת ו ס ל ר ב " ט ד ר י ד ו ד

נסעתי באמבולנס מאוחר עם החובש חוסם. באזור העליה על המוקשים הובאו לנו שני פצועים פנקס שלמה וסמ"ר עמרם. ד"ר אשכנזי ניגש אלינו ונתן הוראות לטיפול בפצועים, אנו שיפלנו בהם בהתאם להוראות. המסכנו בנסיעה, לפני הצומת הובאו אלינו מספר פצועים מהחירון. ד"ר אשכנזי ניגש לטפל בפצוע בדרגה סגן שנפגע באזור החזה, לאחר מכן טיפל בפצוע נוסף שרגלו נקטעה. הסור השפין לנו, ואני, חוסם, חרמני ודניאל נשארו עם האמבולנס מאוחר לט טיפול בפצועים של החירון - אותם העמטנו על האמבולנס. בהמשך הדרך כאשר השיריה נצברה נגשתי אל ד"ר אשכנזי והודעתי לו כי האינפוזיה יצאה אצל קסוע הרגל. הו"ר הורה לי לנסות לתקנה, אולם לא הצלחתי. כאשר הודעתי זאת לד"ר ירד הוא והחקין את האינפוזיות מחדש. בצומת ירדנו מהרכב לראות את הפצועים שהתברר כי נהרגו. לאחר מכן המסכנו עד לגשרון שם נפתחה עלינו אש סגן ויותר מאוחר אש מרגמות. האמבולנס ואחד הפצועים שנשאר באמבולנס לאחר שאת היתר העברנו לרכבם נשאר משוחר כלומר אחרי דחל"ם של הו"ר. ירדנו מהרכב לתפוס עמדות. צעקתי לפנקס שלמה (הפצוע) לרדת מהאמבולנס, אינני זוכר אם ירד בכוחות עצמו או בעזרת אחרים. הכוחני בחייל מהחירון שעמד בצד האחורי של האמבולנס ללא סורה בלי כובע פלדה ובלי נשק. פגז מרגמה נפל לידו גרם לקטיעת רגלו והוא שכב בקצה מדרון תלול שהוביל מהכביש למקומות בהם התבצרנו. צעקתי לעברו להתגלגל למטה. הוא שכב והצליח להתגלגל ליד הכביש. נגשתי אליו ע"מ לטפל בו, לשמע הופיע המ"פ בונפיל ובידו זריקת מורפיום. אחזתי בידו של החייל שהתחולל והמ"פ הזריק לו מורפיום. את שאר הטיפול השמכתי בעצמי. לדעתי לאחר הטיפול הזה היה צורך לפנות את הפצוע, אך מסור אפשרות גרמתי אותו בעזרת חייל נוסף לאזור "סט", אך הפצוע הספין להתחולל ודרש מים בלי סוף. השקיתי אותו מהמים שנותרו לי וכן בקמתי מוילילס אחרים שישקו אותו וכן עשו. לקראת חלילה מסקה ההפגזה ונפגיתי להביאה וכן להוציא נפגעים מהרכב, התברר כי הם הרוגים. לאחר בדיקת הו"ר נקראתי ע"י חיילים לראות מספר חיילים מחוסרי הכרה. מאחר ואינני יכול לקבוע מותם התחלתי להנחיש את הנפגעים ונתתי הוראות מתאימות לחיילים כיצד להספין בהנחשה מהתפגיות קראתי לד"ר אשכנזי לבוא ולראות את הנפגעים פרום מחבתי שההנחשה עלולה להיות מיותרת. הו"ר ניגש, בדק את הנפגעים מחוסרי ההכרה ביניהם סמ"ר זולברג וסרן נחמ"ל. אחר מותם נקבע ע"י הו"ר. לקראת לילה מסור רכב עליתי על הרכב של אנשי החירון והתחלנו לנסוע לכיוון עזה. לפנות בקר נתקלנו באש מרגמות ונק"ל. ירדנו מהרכב לתפוס מהסה ומיד נגשתי לטפל בחייל שנפגע קל באזור. בעורי מטפל בו שמעתי בניהות וצעקות מצד אנשי המילואים ששכבו לצידו. לא ידעתי אם לגשת לפצועים היופעים, לפי צעקתם החבתי שהם פצועים קשה מאוד. לבסוף גמרתי את הטיפול חלקית ונגשתי אל הפצועים האחרים וראיתי כי אנשי החירון נכנסו למין הסטריה ולמקשה לא נפגעו קשה. (אחד הפצועים קבל רטיס קטן בקרטול). חזרתי לפצוע הקודם ובעודי חובש אותו נפל פגז מרגמה במרחק קטן ממני ונענעתי בעיקר באזור המותן וכן מספר רטיסים באר חלקי גופי. טיפלתי גם בעצמי והשמכתי לטפל ולהרגיע את חיילי החירון ששכבו לידו עד שהופסקה האש ושם פוגייתי.

ד ו ח ת ו ל י י מ

ג' י"ב	ג' י"א
מ"ק: שוורץ חלמ	מ"מ: פיסר נחלי
נהג: אליס קולין	נהג: אוספר אלכס
כוון: שטאל שי	כוון: ברקוביץ ששה
טען: אוליאל מתיחיהו.	טען: עמרי רן
ג' י"ב	ג' י"ב
מ"ק: איתן אלון	מ"ק: יובל
נהג: מלניק אורי	נהג: איתן
כוון: ברק אברהם	כוון: אנהולי קסטנברג
טען: —	טען: מטינברג יוסף
ג' י"ב	ג' י"ב
מ"ק: מרין אליקור	מ"ק: חנסב יצחק
נהג: עדי חרון	נהג: מושליגר אבישי
כוון: פריזלר ג'ורג'	כוון: דיינ אלברט
טען: גבאי נחלי	טען: באבל ביג'אן

קסטנברג וחסמיה

נהג: צביקה בורשטיין
מ"ק: בן איון אלי

פגודה

בכרס שלום פגודה אחרונה מרס"נ דן שומרון שהודיע לנו מאתנו מייכים לכות של אל"מ
גרניט. המסימה לחסום ציר כזי לאבנת את האגף של הכוח הפורץ במיר הצפוני.
הכות שלנו היה מורכב מחול"רים של שלושה גדודים, בסך הכל 18 ג' יפ"ס.
החיסה (לנוע במדרה אחרי ג' יפ"ס הסיור כאמביעים למטה מתפרטים ומקבלים מטרות שה"מ).
לנוע למקום כוח הצדיון של האויב.
5/6 יצאנו למקום המסוכן כשהנזקים חוסמים במחילה ואחר כך הצטרפנו אליהם. כל הלילה
נשאנו במקום ורק המולקה נמארה במקום. כל הכוח דו לכיוון אל ערים ללא ידיעתנו.
נימינו להתקשר ולא הגבנו קשר.
6/6 תפחנו עזדות בטעה 0300 וחייכנו עד 0600. פיסר ד"ל יצא לכיוון אל ערים לבדוק
אם טאר הכוח מה המצב. הוא עבר את הדרכים של כוח גרניט ונודע לו שהם יצאו לכיוון
אל ערים. פגס את מ"פ הסיור ופגמו חסם יפ"ס להביא את המהלקה להלחמה. כל הנסיקות השלו
ערכו כ- 6 שעות. הג' יפ"ס של מלניק נמקע וחנסב נסאר לעזור לו וחלה את מרין להודיע
למ"מ. מלניק נסאר וחנסב הצטרף למ"מ.
המכנו 5 ג' יפ"ס, ירו עלינו 10 ק"מ מדרום לאל ערים באש נק"ל. הג' יפ"ס של המ"מ וחנסב
המכנו בדרך היות וחוליה מאין טעם להלחם בבורחים האלה, אולם יפ"ס נלחמו
בכל זאת בבורחים. הם ירו להסלו כמה מהם, לקחו במי ושלחו אותם. לאל ערים הגיעו
פני ג' יפ"ס. אחד של פיסר והשני של חווארץ. היה זה הקועים אז התקסו עם המ"מ.
הדרך הייתה חוליה וקשה מאוד לחנוקה. פיסר וחווארץ הגיעו לאל ערים וניזלוקו. פיסר
חשם שדן שומרון עלה על מוחתי החוף ויצא להם אותו סם. בדרך עזרו אותו אנשי חטיבת
חרמ"ס ובקשו מיסיים להם בחסול התפרצות מבית קולנוע. ירינו פגז למוך הקולנוע
והסתברו עליו חי"רית. אבל הוא היה ריק. אחר כך הצטרף כוח של מרין ושל יובל ורצו
כולם לכיוון האוף. עלינו לסם ללא הג' יפ"ס והרבה ערבים קפאליים. הצטרפנו לדן שומרון
והתארגנו לתנועה.

העתק 11. מתוך 34.
מכיל 23. עמודים

7/6 בלילה יצאנו לפתוח את הכביש מאל עריה לקנטרה כז' ג' ים אחד תקוע באל עריה עם הצוות. כל הלילה נסענו על הכביש בשווח מנהלתי מהעניקים מובילים. הג' ים של שווארץ ההתפך אבל הפכו אותו מוזרה והמשיכו לנסוע, אך המוחת יצא טכלל פעולה. תוך כדי נסיעה דפקנו על הכפרים כדי לגרש אזרחים. באחד הכפרים נפצענו בצורחים. בלילה נכנסנו להניון עם טנקים, הם הפגינו אותנו אך לא פגעו מיד אחרי ההפגזה זזנו לקנטרה.

8/6 לפנות בוקר הגענו ל 5 ק"מ לפני קנטרה. התול"רים שלנו אבחנו את אגפי הקיירה לאחר כ- 10 דקות הופיעו 2 מיגים, נכנסו לצלילה ופתחנו עליהם באש ללא תוצאות. אח"כ באו 2 מפציצים ודקו פצצות עם המהיה של כמה שניות. רסיס פגע בג' ים של יובל, הוא נפגע. פיסר ניבס והוציא את הקליע של הפגז כדי שלא יתפוצץ. טרקטוריסט עם שופל הכין עמדות והציל בכך הרבה אנשים. הוא המשיך לעבוד אפילו תחת גיהנום מטוסי אויב. היתה התקפת נגד של שריון מצרי, טנקים 55 בסיוע המפגזה של 160 מ"מ. הפטונים יצאו לדפוק חזיתות את השריון של האויב ואנחנו נלחמו לאגף המטאלי למנוע איגוף של השריון המצרי. 3 טנקים ניסו לאגף אך התול"רים של גדוד 50 דפקו אותם. נשארו במקומם תחת הפגזה כעבור שעה הם התחילו לסגה עד שפגענו בכוח שלהם והתפרטנו לכוון קנטרה. ראינו 2 טנקים משווח רווק, פיסר שלה שני ג' ימים חזיתות על מנה לשוון המוחת לב ופיסר עם עוד ג' ים של ברקוביץ פגעו לסווח 1600 מ' לאחר 3 פגזים. הצטרפנו לחס' 35 והיינו כחוד טנע לפני המשיבה, משיבה ג' ימים נעים לרוחב הכביש. הגענו לבית ליד הכביש. פיסר שלה את ברקוביץ לבדוק את הבית. ברקוביץ בילה ארבעה היילים. הוא רצה לירות בהם אך היה לו מעצור. בא עוד אחד מ- 890 אך גם לו היה מעצור. החיילים המצריים רצו לירות בהם אך פיסר אחד קשה איגוף מאחור פגע בהם. החללים של גדוד 50 המשיכו לכוון קנטרה ואנחנו הגענו שמסל לכביש ודפקנו תותחי נ.ט. נ.ט., מחזיות ועמדות בדרך. ירדו עלינו מטוסי. ראינו בזמן הזה קרב אווירי בין 4 מיגים ומני מיראג'ים. ראינו שני מיגים נופלים והשאר ברחו. דפקנו עמדת נ.ט. שירתה על המיראג'. החלה מנסה של מאוח אנשים ואנחנו דפקנו בהם בנק"ל והן בתול"רים. אחרי קנטרה זינבנו בשיירה הכורחת ומיטלנו סמית שווח 1200 מ'.

9/6 יצאנו ב- 2400 ונסענו בראש החור פתחו עלינו באש נ.ט. טילים, נק"ל ונ.ט., יצאנו לדפוק שיירה חזקה לכוון העלה והמכוונה להשהות את כוחותינו. איבחנו אותה מדרום מבעוד מועד. כשהאיר היום ירדו עליהם מיראג'ים ואנחנו הפסנו עמדות ומיטלנו מלי אחר כלי. שלושה ג' ימים שלנו היערתו לדני וולף בציר הימני. והפסו אנשי חי"ר והגיעו ראשונים להעלה. היתה אמנם הפסקת אש אך מעבר להעלה פתחו עלינו באש. הג' ים של מרין שהכוון בג'ורג' פגע בסנק שווח 1800 מ' מעבר להעלה.

10/6 היתה הפסקת אש כללית וקמדנו בשיירה ישנים תחת הג' ימים. פתאום הופיעו שני מיגים, רקטה אחת פגעה בג' ים פגיעה ישירה ופיסר נהרג מיד. עמרי שיצא מתחת לג' ים על מנה להדליק סיגריה ניצל בנס. ברקוביץ הוציא מהג' ים הבוער את פגזי התול"ר.

מ"ב ספקה/בומפילד

לאחר שנחמיה עזב את היעד חכמה ונסע קדימה על הכביש, רבע שעה אחריה יצאנו לדרך. ראינו על הכביש שני זחל"מים מתלקחים, האחד של גדי חוילט, השני היה שרף לבסרי. שטחתי אחד צועק שהוא פצוע. צעקתי אליו כיבוא אחורה. פתאום ראיתי טנק יורד על הכביש סכונן צפון מזרח, הטנק החל לירות עלינו במקלע ובמוחת סלו. פגז אחד עבר אותנו ופגע באחד הזחלמים (כנראה של מיסון), נתתי הוראה לאנשים בטביכתי לרדת מהזחלמים ולחפוס מהסוה. קפצנו ימינה ומיד לאחר מכן פגע פגז שהטנק בזחל"מ שלי. הטנק המשיך להתגבז את הזחלמים. פגע בעוד זחל"מ וליד האמבולנס. פצועים שהיו בתוך האמבולנס (אחד בלי רגל) קפצו מהאמבולנס והתגבלו לתעלה. שלחתי לשם את החובט והלכתי עם החיילים שלי לתעלה מאחורי החדר. היינו כ-10 מ' מהכביש והטנק ירה בתוך הפרדס ומעלינו, הרחקתי את החיילים, וחשליש ואני נשארו ליד הכביש. הזחל שלי נפגע קודם וחזל להתלקח. התחמטת שעליו התחילה להתפוצץ. עזבנו את המסע ואז התפוצץ הזחל לבסרי. המטכנו להתקדם לאורך התעלה עד הקצה, ופגז מדרו בתחילו לרסק עלינו. לאחר זמן מה הפסיקו לירות מהבית ומטענו ערבים צועקים ויורים. ראינו את פלוגה ב' וצעקנו כדי היסמנו אותנו ויזהו אותנו. ראינו את פלוגה ב' בפעולה ראינו איך סורקים על הטנק רימוני זרחן ורגנ"טים, הטנק הוציא שמן והסתלק. (זה היה הטנק השני).

הדוקטור היה אתי, טפלו בפצועים, שלחתי את הקשר קרקה להביא מ"ק מתוך הזחלית, שלחתי עוד כמה חוליות להביא חרמילי תאג"ד, חמושות ומים. קומנדקר עם עוקב מים. הנוקטרה עם המג"ד דווחתי לו על מה שקרה והוא מטר לי נחמיכה 11 באה לחלץ אותנו. לאחר מכן באו שני טנקים שלנו וחל אחד, פינינו לתאג"ד שהוקם בצומת חרבת דארג'. הוצאנו את כל ההרוגים מהזחלים הסנו אותם בצד. האלתי מה לעזות עם ההרוגים ואמר לי שעלי להשאיר אותם במקום. ההרוגים היו אוחיון מהרוב, מיסון סטה הרט"ר, גדי חוילט ורביעי לא מזוהה. לאחר מכן באה חטיבה 11 עם המו"ט ועלינו על הזחלמים שלה. אני נסעתי עם נ.נ. בדרך נפגעו לנו עוד 2 אנשים סיריות סכונן צפון מערב (עוזי ודני) המטכנו להגחנו לעלי מונטר.

טכום פעילות מודיעין והיבט 35
מתאריך 16 למאי 57

- א. טבל מחלקת מודיעין כללי: -
1. טבל סדיר - קט"ג
ע. קט"ג
2. טק"ק מענות.
1 סיר סדיר
4. טק"ק מודיעין
2. טרעות.
2. טבל מילואים - טק"ק מודיעין.
- ב. חלוקה לתקופות
3. א. פעילות המודיעין ניתן לחלק ל- 3 תקופות: -
א. מתאריך 16 למאי עד 26 למאי, תקופת שהיה החטיבה בבסיס.
ב. מתאריך 26 למאי עד 5 ליוני, תקופת שהיה בדרום.
ג. מתאריך 5 ליוני עד סיום המלחמה - תקופת הלהיטה.
- ג. פירוט התקופות
4. בתקופה הראשונה ניהל פסק המודיעין באחידה המכונה מודיעין למבצעים אשר הוכנו ע"י מערכת החטיבה. בנוסף, לנוכח העובדה כי רמת המקור עד דרג טב"ד אינה מכירה את סיני ובמיוחד לשטח הכרת סיני ע"י הקט"ג אשר צריך להיות מסוגל לתת תשובות הנוגעות לשטח ולמערך, נקבע בלימוד שטח סיני בענף 1 במסכ"ל, אס"ג, כאשר מדי פעם הוצגו סקירות על צירים בסיני, על מחנות ופוזציות צבאיות ועל מוצבים כמו כן הוכנו שפות בקנה מידה 1:250000 המכילות את כל המערכות בסיני, את את החנוכה המכ"ס, תוקני מים וקוי שלפון ומיקום. כל זה הועלה על שפה אחת מחור שפה על כל גורם הקיטם בענף 1, לשטח נחיות בעבודת. השפות הולקו לכל יחידות המטה באחידה.
5. במלב זה נחקלה במספר בעיות: הבעיה הראשונית המעלה הינה בעיה ניהול מודיעין לחטיבה מוצנחת העובדת ת"פ מטכ"ל. ענפי המסכ"ל לא הפיצו תחילה חומר לחטיבה ונותר כי עלינו לקבל חומר מסקוד מרכז. מקור מרכז הוציא מעט חומר, וחומר אשר ניתן בקיצור ולא ענה על מודיעין למבצע. על סמך קצרים אישיים בענף 6 (מורים) באס"ג נאלצתי לחשיב חומר מודיעיני, לחור שהגורם המפיץ באס"ג סרב להכניס את החטיבה במחנה החומר המסכ"ל.
- מחור יותר הולו לספק את החומר באמצעות הקצ"ר, אך הקצ"ר קבל העתק 1 מכל חומר שהומץ ובגלל זמן רב להעמקה.
6. יד ליד חי להקים בקצ"ר גוף מודיעין אשר ירכז ויתן מודיעין לחטיבות המוצנחות ויחטור זמן יקר מאקט"גים של החטיבות המוצנחות, אשר נאלצו להתרוצץ בין אגפי וקטפי המסכ"ל.
7. תקופת שהיה החטיבה בדרום - מ- 26 למאי עד 5 ליוני.
- עבודת המודיעין בטלבים אלה נעשתה כאשר המודיעין בחטיבה כפוף לאוגדה, אשר החטיבה פעלה במסגרתה. רוב הזמן ת"פ מוגדה 64.
- חומר המודיעין ניתן בצורה טובה באמצעות האוגדה. החומר כללי: ת"א, שפות ונחוני מודיעין.
- במך פעילות החטיבה ברצועה הוצגה רמת מחירות לויטוף ידיעות הנוגעות בקיור למיקום.
- החטיבה קבלו מוליה חוקרי עבויים בתקופה זו, אך החוליה נלקחה אח"כ ולא ניתנה לקראת המלחמה.

8. תקנות הלחימה

חלק מסגל המודיעין (רובם אנשי מילואים) הופקר לטיירת המולדת אשר הוקמה בחטיבה והוא אורו מ"ק המודיעין הסדירים לעבודת המודיעין. המודיעין חולק ל-2 ח"מ"ק: - לח"מ"ק המ"ט, וכלל קמ"נ ועוד 3 מ"ק מודיעין ולח"מ"ק סמ"ט סכלל ע. קמ"נ ועוד 3 מ"ק מודיעין. נטלו טיור אויר לדוג' ח"ן לפעילות לטובת החטיבה. נתקבל בחטיבה חל"מ מותקן להגנה. המודיעין המהירן לחימה נתקבל בחזית 4 ליוני בערב באוגדה 84. יז' לציון כי נחנץ כפי שנתקבלו המהמור בטח"ט בלב הראשון של הלחימה במערך צומת רפיח. הוקמה רשת קוד למודיעין. פעילות איטוף בלב הלחימה המנהלה בעיקר ע"י חפיות חוך חנופה, אחר ודווח ע"י הסירה המולדת. כמו כן נטלו מוטי הקימה ספעלו בסיוע לחטיבה לביצוע משימות טיור (בעיקר ע"י החפלה). טיור המויר לא הופעל עקב אי נתינת רשות להמרה בסטוט קל, לדעמי, מאלב סחוטגה עליונות מורית ניתן היה להפעיל את הטיור, שהיה מסייע רבות לחטיבה. חולית חוקרי סכויים, כפי שצינתי, לא ניתנה לחטיבה לשירות הבקשות באוגדה 84. אני מוכנע מהמחנות חולית חוקרי סכויים בחטיבה היה עזרת רבות לנתינת מודיעין. חל"מ הגנה אחר ניתן לחטיבה, נטב ביום הראשון לחימה. ביום האני של הלחימה הוטנה החטיבה לרצועה עזה. לפני כן לא הוזכר ענין הרצועה בכוננות להטחן המשימה, ורק במקרה כחוצה מפעילות לפני המלחמה נטבו בחטיבה חוטר מודיעיני סכלל ספות וחל"מ של הרצועה. במסך המלחמה לא נתקבלו ידיעות מודיעין מהרה המוקדל. החטיבה נתקלה בהספר מערכים ספוקים של האויב בציר אל עריט - קנטרה - סירדאן, אשר לא היה ידוע עליהם מראש. יז' לציון כי פעילות של סטוט קל היה גלה את המערכים ועזרת להכנון ולביצוע.

9. סיכום.

- א. סגל מולקת המודיעין הספיק למילוי המפקדים.
- ב. 3 מ"ק מודיעין מילואים נטבו לא מחזימים והומלכו להרחקת מהחטיבה.
- ג. יז' להעביר לידעת הגורמים המתאימים כי קובדת אי הפעלת סטוט קל לטיורי אויר פבעה בהפטרות איטוף ידיעות חוך לחימה.
- ד. אי קבלת חולית חוקרי סכויים פבעה בהפטרות המיטוף.
- ה. יז' להפנות את מוטת לב הקצנ"ר לבקית גורם המודיעין בקצנ"ר.
- ו. קבדת סימון מערכים ומתקני אויר על המפות גדלה זמן רב. הוסלק לגורמים המתאימים כי כדאי להדפיס ספות כאשר האוביקטים מופיעים ומובלטים.

א. התערבות

הח"ח בויס קט נער להידרות הסילונים על החטיבה. וכאשר נאסרית היה תדונה בכל רגע הוחל בהדרכה של קצרי הכרת הצידוד ותיפול בנשקיים טונים תוך כדי חרגול הנושא. שדי יום נכונה הכניה הדרכה מיוכדת וכך נמשך בזבזו זמן, וכאשר לבסוף החלת המערכת, עברה עד אז הפלוגה ביסודיות את כל החומר. הפלוגה התערבה כלהלן: טקרת הפלוגה - רומה - טקרת הפלוגה, קצין חובטים, ט"ק רפואה טונטה וקצרי. 4 חוליות זהות כל אחת טונטה 9 אנשים בפקודו של רומה. בכל חוליה לשמות חובט בכיר אחד. חוליה כללית בת 8 אנשים שכללה אפסנאים, טבחיים וכלליים. לכל חוליה ח"ח היה נגב. כאשר החוליה על מידה, מאורגנה קליו לפעולה. פרט לכך הוקצבו ע"י החטיבה 2 נגבים נוספים אחד כללי ולונקוה בלבד ויועדו להיות רכב פנוי. על אחד מהם התקמה טקרת הפלוגה.

ב.

הפעילות הרפואית בתקופת ההמתנה

כלעוד היו יחידות החטיבה בבסיסי הקבע, לא הפקודו בעיות רפואה טונטה ומורגה מהרגיל. בתקופת הנדירה בהורטות הנגב הפקודו בעיות טונטה כמו שלטולים, בעיות טינים וטולות זיהויות, אשר לא היינו מטובלים לפתרון, הן טונט שזינונו לא יועד בדיוק לכך, אלא לקליטת נפגעים בקרב והן טונט שזנונו היה תדונה לקרב בכל רגע וזמננו טנגיש להמרון בידו רפואי כטחמול העלמטה טסט. כאשר היינו ח"ט אגודה 31 ורומה המוגדה נאות לפתח את הבעיה בצורה יסודית, טוב חדרנו ח"ט אגודה 84. בתקופת ההמתנה האלו להגיש חוליות הורכה מפקודות טונים (אסל"ה, חח"ג, חר"ט) שספרתן המוצאת היה להמכיר ללוחמים את נוסט א.ב.כ. ולאחר מחוליות אלה, לא זאת בלבד שלא הצליחו להמכיר את העניין, אלא גם דרשו בהלה וזמננו ידעה, הורית לא לאפשר לטוט חוליה טל פקוד טונט להודיך בטקרת החטיבה. לפוטת זאת הורדנו לסבל הח"ח והחמג"יים את החומר בצורה מיוכדת ויסודית, והם מציגים העבירו זאת לסגלי יחידותיהם, בצורה טענה בהלה כנוצחת חומר הבנה וידיעה.

ג.

התכנית המבצעית של החטיבה וביצועה

הח"ח האמלכ במסגרת המכוננים המבצעיים הטונים, שלטונות שהיו טונים זה מזה בטרטים, היו תפקיד הח"ח לא האמלכ באופן פקודו מאחד לשננה. כבר מלכ פוקדו יותר של התכנון המבצעי, העליה בדעתי טעם כבדו היצר הקישרי של היום הראשון (אל עיני, רמית) עלול להורר טב בו לא יתאסר לו כל פנוי לאחר, אם ברכב וזם בטסט. אז לכך בקטלי מחר"ט 542 הצמית חוליה כירוגית בת 6 אנשים, על מידות, מבית"ט מוצנת 309 אל השח"ח. דבר זה היה טמטור היפול בכל מקרה הורט. למרות שדרשנו את הדבר הן בצנורות החר"ט והן דרך החטיבה טנג"ט מבצעים - הדבר לא התבצע וקד היום לא ניתנה טיבה סבירה מידע לא התבצע הדבר. ידוע לי בפקודו מידות בית"ט 309 טמנה טוך כל המלמטה בטונטה צריחין ולא הופעלה כלל. במסגרת התכנון המבצעי נקבע מקום הח"ח ביורה המנהלית ולא ביורה המבצעית. מאחר והוכננו מכוננים רבים, היה לי אפשרות להמכיר טטור טעמים שחכנון זה לי היה בו טוט הועלה, מאחר וזמננו טטנו אבר הח"ח כל קצרי מידע לנפגעים בלחית ולחמג"דים, ולטעה לא היה טטולת למלא את יקורת הטמטי, אך התכנון המוגדתי קטר על כך. יום למני הביצוע נחקלו מןהאגודה 8 אמבולנסים שטמידים היו לטוט לפנוי נפגעים מן הח"ח אל הקורף. ערב לפני הביצוע ניתנה חוליה ח"ח לגבט אשר התמקה בכרם טלוט, וזאת בהנחה שהגמ"כ קלול לסכול נפגעים טטו נג"ט וציר המנוי עלול להיות טכוסה טטו. עט סקבר הכוחות את הגבול התמקה הח"ח ב"כוכב" חח טמנה עד בוא מידות המנהלית. בקט הטעות ב"כוכב" וההנקה אל הגבול לאחר טכך, קליטת הח"ח 8 נפגעים: 4 טונו לאחר לבאר טטו 1-4 נטטבו עם הטלוגה קדימה. מידה 1600 בערב עברנו את הגבול, ואז חוליות לקלוט בקור ידירות על נפגעים באזור הצומת. בקטלי מפקד מידות המנהלה רומה לנזק במחירות מירבית לאזור הצומת כלי לטיק ביפול נפגעים טט. גם קצין הקטור למוגדה, טהיגע בטטוק, המכיר למפקד מידות המנהלה את מיוניותו באזור, ולכן התפעלה מידות המנהלה, כאשר מפקדה וטמי חוליות ח"ח נקים במחירות אל האוטה, וטמר מידות המנהלה כמקרתה חוליה ח"ח אזה לטרכי מידות טטט, נקט בדרך אגז החחוקה במחיות עקב הציר הטוט לכל מורכו ע"י טונות כלי רכב. הגענו לצומת כרגעי חוט הקרב כי כבר נות טטוק במקום ומידה חלק טמטוקים וחוליות. כך טטלנו בטטור רב של מנועי אויה נחבר טמטור"י 890 טעו בורכט בטחלך הקרב ולא נטטבו עם הגידו עטמו. בקט הטטול הבנתי מתקד כי בנזרה גידו 50 מחולל קרב עז וכי טטנס נפגעים רבים טמין אפשרות לחלצה.

העתק 11 מתוך 34
מכיל 22 עמודים

בקטתי רשות לצאת ליום, אך רק לאחר חשכת הורה לי המ"ט לצאת לאזור. התארחתי חוליה אחת לצרכי טיפול בנפגעים בצומת עשמה ויצאתי עם החוליה היחידה שנותרה עם 6 אסכולנסים לכיוון גדוד 50. בדרך נפתחה עלינו אש מטנק קל סמוך צירי ציר "אהוד" אך סכיון שהיא היתה בלתי יעילה ונסגנו דחק לא התחשמו אליה. במסגרת הכבוש התגלו תוצאות עבודתו המעולה של רופא הגדוד: 47 נפגעים היו מרוכזים בתעלות המחתם בטנק קטן, כולם לאחר טיפול ראשוני טוב. כן רוכזו דווחים על 11 חללים אך נמצאו רק 8 גויות בטנק. במסגרת התגלה הצורם והרועה של המג"ד 890 וכן צוות המג"ד 46 אשר רופאו נפצע כבר בתחילת הקרב. הוחל במיון הנפגעים לפי חומרת מצבם והעסקתם על רכב הפנוי כאשר נקבלה הורעה ממסוקים נמצאים בדרכם אלינו. הנפגעים נפרקו והסתנו בטנק אחד אך סוס מסוק לא הגיע. לאחר זמן זה העסקנו את כל הנפגעים על רכב הפנוי וחזרנו אל הצומת, עם הונחתו מסוקי 5-58 בזוגות לסך למעלה ממעמייים עד תום פגזי כל הנפגעים. באותו לילה קלטנו עד 20 נפגעים מיהדות טונות באזור הצומת, ורעננו את ציורם הרפואי של הגדודים סמוך המצוי במח"ח. בסך הכול הצטרפה למח"ח חוליה שנטמרה בעורף השירה המנהלית ואשר שפלה בדרך בכ- 30 נפגעים ונמנה אותם מחורה. אור ליום הבני להחיה נשאר גדוד 890 בצומת ובסוף רפיה, וחלו חפ"ק המ"ט עם גדוד 50 וחב"מ נעו לעזה. משאר נפגעו רק חובסי המג"ד 50, קבל הגדוד חוליה חובסיים מן המח"ח וכן רכב פגזי נוסף. בסך יום זה נשארה המח"ח בצומת, רכזה נפגעים מכל הגדודות. שפלה בהם ונמנה אותם לבית"ט 282 ברפיה. (10 נפגעים ו-2 חללים). ביום השלישי להחיה ערין לא היה סיכוי במצב הכוחות ולכן נקטי עם שתי חוליות לחאן יונס כמחוליה נשארה לצרכים הנוספים של אזור הצומת. בחאן יונס דאפנו ציוד למג"ד 50 אשר היה עסוק בטיפול ופגזי כל העת. (כ- 10 נפגעים נוספים טעדה וחאן יונס). ביום הרביעי להחיה יצאה חוליה מח"ח אחת כמבוגרת לכוחות ליד גדר פירדאן ושאר שתי החוליות התקטנו מבעוד לילה בחמנה הרכבת שליד צומת קנטרה. בצומת נקלטו ביום זה כ- 30 נפגעים, מרביתם מצריים, מהם 8 נפגעים חמור, פונו לבית"ט 294 בשל עריה, שאר פצועי האויב פונו או למכלאות או לעברת הסערי של המעלה. החוליה במעבר הפירדאן שפלה ונפתח ארבעה נפגעים וחלל אחד. אחד הנפגעים הגיע למח"ח בצומת במצב של כניסה להלם וכו במקום קבל מנה דם מחורם בעל חוב דם מחמיה. בחני ימי החיה הנוספים במקום היו 4 פצועים נוספים מכווננו שפולו מחורה ומצריים פצועים רבים שלאחר הטיפול הראשוני פונו אל מעבר להעלה, כ- 2 מהם פונו מחורה עקב מצבם החמור. ביום השני להחיה הוצנחו לנו ערכת מח"ח יומיה וכך יכולנו לחזור לגדודים ציוד שנחבלה לרענן הגדודי חובסיים וזה ציוד המח"ח.

לחיים ובעיות

1. עבודת החובסיים בכל היחידות הימה לסופת: הצטיינו בטשירות, ידע והוכיחו אומץ לב.
2. מקומו של המח"ח במכונן הראשוני לא היה נכון, כמפור לעיל. לו הייתה המח"ח נעה בעורף הדרג הלוחם מטה, הייתה מסוגלת להגיע אל הנפגעים ביותר מהירות, לשלל בהם ביתר יעילות (יש ציוד במח"ח שאינו מצוי במח"ח דים) ולמנוחם מחורה במידת הצורך בצורה חרבה יותר נוחה ומהירה.
3. לאור לחימת החטיבה בצורת חטיבה ממוכנת, לא נראית לי הפעלה המח"ח כפלוגה. משאר ואז לא הגיע לידי טיפול מירבי, כפי שאר במלחמה זו. יש לשקול מחדש את ההגיון שבמסגרת היחידה, ולדעתי מוטב מראש, מלבד המכונן, להניח שהיא תפעל במפוצל על בסיס חוליות, כאשר כל חוליה תהיה בעורף דרג לוחם, ויהיו בידיה המצעי פגזי מחמיהים.
4. נראה לי חיוניות למבצע כזה נוכחות חוליה כירוגית, כאשר לעיל לא קבלנו חוליה כזו. יש לבדוק את הדבר, ואף לבנות חרגילים בימי שלום שיחברלו את המסוף הזה הלכה למעשה.
5. רפואה מונעת: חר"פ לא היה מוכן כלל לפתרון הבעיות שהתעוררו בטנק זה. במקופת ההמחנה לא נמנו כל חמרים לפתרון בעיות ומוסדות. במקופת הלחיה לא נוסף כל ציוד לבדיקת מקורות מים, ועד סוף המלחמה ואף אחרי זה לא הופיע סוס גורם מוסך לאישור מקורות המים, או טיהורים. חר"פ אף לא הורה ברמת המט"ל על כמות המים הדרושה לחיילים וכוחות סך הוצנחה כמות מים לחיה שהוותה שליש הכמות המצריה הדרושה.
6. נוסף א.ב.כ. ההכנה לנושא זה היה סליון חרוץ. החוליות שידרו בחטף נכיסו להעביר את העניין רק מבכו אומר. השידור הגיע מאוחר כד, ויש רועם ברור שהן הח"ח והן חר"פ לא היו מוכנים כלל לנושא זה. בהתראה ממשית היה הסגל החר"פ במחיה מסוגל להעביר את הנושא ביחידות בצורה מסודרת ויעילה, מכאן שבוצע בלחץ הזמן כמפור ברירה.

ס י ו ק ח ט י ב ה 35

לקצת התבקשה ב- 5 יוני 67 עמדו לרשות חטיבה 35 גמ"כ 332 שעות טוללה ח"ט, וכן חומ"ח 403 וחומ"ח 647 בטיוב כללי.

לשלב הלחימה על צומת רפיח וקו הסובבים המקביל לכביש רפיח - אבו עבילה, תוכננה חכנית
הייתה יופעלו הלוחם הגדולים.

בנוסף, נזק כדי הלחימה המבור ספק והירות היסעים והצלחות הלחימה לה הופעלה חכנית האט,
כמו כן לא הופעלה והאט תוכננה לקורה פורצי ידה המוקדים מול כרם טלוט, כי לא היה סם
התנגדות. בטלל מוחר יותר, גודד 50 טעלה על הסובבים דרוסה לצומת רפיח נחקל בהתנגדות
קשה ובמחמת נ.ט. כאן נדרשה אט ארטילריות, הקט"א של הגדוד סרן יונתני לורן ז"ל החל לטווח
את אט הגמ"כ ואת נפגע. לרשותו עמדו חומ"ח 647. קדגורד המבור שהוא נפגע נוהלה האט ע"י
קצין חי"ר באחוז עם קמ"ץ הסיוע.

האט היה יעילה בוקרה בהחלט לתנועת הכוחות וגרסה לכבוש מערך האויב. שעות הירי היה
9200 פצצות מה"ר. כמות הפצצות שנורוה ב- 400.

בלילה לאחר כבוש הצומת דולג הגמ"כ לצומת לפי הוראה מס"ח, החומ"ח נע לפי הוראה מפקד האגד.

בבוקר הגדוד נע לאחר פלוגת הטנקים וגדוד 50 טקבלו משימה לטהר את הציר עד עזה ועד בכלל.
בגלל חקלה בתנועה הגיע הגמ"כ לצומת האן יונס עוד לפני כוח הולוף של החטיבה טנע בציר
הרכבת. בעזה בה היה מתוכננה העסקה לא בוצעה בגלל כוח חומ"ח 11 שהספיק להכנס לעיר.

החטיבה קבלה בינתיים פקודה לטהר את האן יונס ובה נהגלוה התנגדות קשה במרכז העירה.
נסיגון טיהור של הטנקים וח"ר נכשל. ואז הגמ"כ קבל פקודה לפרוס ולהיות מוכן על העירה.
הגמ"כ הנחית באותה הזדמנות ב- 400 פצצות על טרדות במרכז האן יונס שיש היה סקור
ההתנגדות. התקפה נכשלה.

למחרת בבוקר הונחתה אט על סטפר נקודות בעיר לפי תצפית וכן הופעלו חומ"ח 25 ליט' (בערך
100 כדורים) וטרדות 120 מ"מ ורסיות שהטלל.
בהנחתה על הציר מה"כ התעסקה בבקר כ- 600 פצצות מ"מ. יש לצין שהאט גרסה נזקים רבים בעיר.

מאזרח האן יונס קבל הגמ"כ יחד עם טאר החטיבה לנוע דרוסה ולטהר את הציר לכיוון העלת טואן
ליד ביר גלבינה נחקלנו במוצב מבוצר וטנקים, כוח גרניט נהדף ע"י האויב וכאן התארגנה
התקפה מולכת כאשר בטיוב יסיר נמצא חומ"ח 647 שהעסיק טרדות בגזרה זו. הגמ"כ לא הצליח
להגיע להתקפה זו בזמן כי נגרר ע"י נ.ט. שלא יכלו לעמוד בקצב הזחלמים וכן לעקוף את הרכב
שהיה על הציר. החומ"ח ירה כמות גדולה של פגזים על היעד וכן על האויב הנטוב לפי טווח
של מב"ד 647 מאחזרף לסט"ח.

כאן נפגע האט"ט ואת הפקוד קבל אל"ם גרניט והוחל לחכן את ההתקפה על צומת קנטרה והעיר.
בזמן הפקדים נפרסו הגמ"כ והחומ"ח אבל לא היה התנגדות ולא הופעלה אט.

עם כיבוש קנטרה הוצבו שני גדודים על מדרות מעבר לטואץ לחפוי נקור, לסחרת דולגו הגדודים
יחד עם החטיבה לכוון באר פירדאן, בדרך עלתה והחטיבה על מורב, הגסט נמסר אבל הטנקים
וחיל המזרז היסלו את הכוח בעצמם. מוחר יותר נמסרו הגדודים כדי לאבטח את תפיסת גסט
פירדאן, מאחר ונפתחה את מעבר התעלה הוחל לטווח את המוס"ל בטקביל להעסקה של הטנקים
כחצר המערב חיל המזרז ניתנה פקודה להמשיך את השט תלולת המסלול.

לסחרת חזרו שני הגדודים לצומת קנטרה לחפוי נקור וכוחות הסתייגה המלחמה.

פקודות לארגמה

1. כמים הקור היתה הבטיח העיקרית. נחקלנו פעמים רבות באוסר קור בין הדרג הקדמי לדרג
האחורי בגלל העבודה ב - ט.ק. 9.
2. לא היתה אפשרות להופיע בכל הרמות בגלל חומה טיבה.
3. רמת ניהול - אין היתה עמדת מדי וכל היחידות התחמוצו בה בעת ובקוונה אחת גם לעם
בקרית ארם כמו כן הופיעו בחזית זה גורמים ילל היו קטורים לאוגדה ולבר.

י ח י ד ח ח ח " נ 505

1. לקראת הסכמת היהודה שובלה ל- 3 כוחות טונה
כוח א' במקודי ח"ט גדוד 890 - (2 דחלמים - 20 חייל)
כוח ב' במקוד הסמ"ט ח"ט גדוד 50 - (2 דחלמים - 20 חייל)
כוח ג' במקוד הסמ"ט ח"ט עתודה סמ"ט - (2 דחלמים - 30 חייל)
2. כוח א' פעל ביום ב' הראשון לקרבות 5.6.67 עם גדוד 890, טיהר במחמשי הצומת ועוד לפני כן עמדות במים, כלי נשק ורכב סעליהם היה אויב.
3. במסך הלחימה אחד הדחלמים נחשק ונשחק ואנשיו אוללו מאוחר יותר ע"י חל"ם אחר.
4. התנגדות האויב הייתה חלשה ולא היה קשה להתגבר על האויב ע"י טשיפה ורדיפה צמודה.
5. כוח ב' נלחם כמפורט עם גדוד 50, טיהר תעלות, חפירות ויעדים בהם היו עמדות תוחמים.
6. הכוח סייע לגדוד 50 בחילוץ פצועי הרבים ונתן עזרה ראשונה לפצועים.
7. הכוח פבר בצורה קשה כי לא הייתה למשקדי הגדוד שליטה עליו ובכוונות עצמו היה צריך להתקדם ללאום ולקרוב את הקרב בהתאם להתפתחות הקרב.
8. סמ"ט פסחים קימו דחלמים לבד, קרה סתנקים רבו לפנינו והאשירו את הדחלמים כאשר השטח צדין לא היה נקי.
9. סמ"ט פסחים היה טווח את הרבמות של האויב על הכוח וסמ"ט דחלמים מגד' 50 נפגעו מכך.
10. הכוח של הסמ"ט בא משמור ומעל מסע ורוב הדברים היו טגרהיים.
11. הערב נחרקו סמ"ט אשחים בסמוך לצומת מאחז במיקום למס פרישת הכוח במסע ומביעת המביעות שני ארטילריה.
12. כל הכוח הביע לצומת עד סעות הערב השמורות המהרגן והיה מוכן לכל טשימה.
13. ביום ג' 6.6.67 הובי לקרבות הכוח שובל לטביים:
כוח א' במקודי כ- 25 חיילים על דחלמים ח"ט גדוד 50 עם הסמ"ט.
כוח ב' במקוד הסמ"ט כ- 45 חיילים ח"ט 890 עם הסמ"ט.
14. הכוח יג' פעל מצומת רמות ובסוף בטיהור חלק מרמות טיהור חתן יונס ועזה.
15. בדרך לרפיח נהגו דחל"ם ע"י רג"ט אויב מאור עמדה מבוצרת ופצע קשה את נהג הדחל"ם חצע קהין ברגלו ובירו בצורה קשה וכן סמ"ט טמלים בצורה קלה יותר.
16. בחתן יונס והגלו באוהו יוט ולמורה קני התנגדות מחוסלו ע"י טיהור מבנים.
17. במזח בחשק שלא הייתה התנגדות כי לעיר נכנסו כבר לפני כן כוחותינו.

18. לעת ערב והתנועה חזרה לתוך חפץ יונס טוב היתה התנגדות. 2 טנקים עלו על מוקשים והיה צורך לטהר סט' מקומות בהם הצויב הנסוג התבסר.
19. בלילה נענו לכפר שרצנו שני מבנים בהם ביום היתה התנגדות רצינית ופוצצנו אותם על יושביהם.
20. הרמנו מרחק מוקשים מלחני כלי הרכב, הדרכים היו סמוקות במיקוש פתא והיה צורך לנוע לפני הטנקים והזהלמים ולחריט את המוקשים, הכוח פעל יפה.
21. לשחרת שהתבססה ועד אחר האחרים נסמך שהור העיר נמנה החולות צפונה ודרומה לעיר.
22. הכה קט הסמ"ט סיהר צם רבית קוצץ. בנחית וכו'.
23. הכוח סופך מנמינו במרגמות 61 מ"מ, כי לקה הרבה זמן לגרוד להנחית עליו את חולות מסלול על הצויב.
24. הכוח קטס הסמ"ט פינה גם כן מוקשים.
25. בחוד המקומות בהם כבר עברו סט' ג' יפיה ולא היה ידוע כמקום עבר נ.נ. שלנו ועלה על מוקש.
26. כתוצאה מכך נמצאו סט' חיילים מהם צוער שנמצע קנה ולאחר מכן נסגר ממצעיו בבית החולים.
27. חייל טעור בהרפת מוקשים נמצע מסיכון מוקש ע"י אדם אחר וכונה לבית חולים.
28. ביום הרביעי לקרבות הכוח נע מנסות רפיה לכוון והפעלה באותו צוות כוחות.
29. בדרך למעלה היתרנו מספר כוחות שבהם ראינו טריוי אויב מתארבן.
30. מסך לבנות קנטרה ניגטנו לטהר ולטרק סט' טנקים כלי רכב ונ.מ. במוקשים ואז ירדו עלינו במסי בימות שני טיג 17. איש לא נפגע.
31. במסך אותו היום החל"צ היו סט' טנקים אויב טירדו על הכוחות והיה צורך לנסות להפעיל נקט איטי כנגד.
32. מנוחר יותר חזינו כיצד פוזטנו מורידים שני מוטסי אויב.
33. בקנטרה נכנסנו קט גרוד 50 התנגדות לא היתה במקום והיה צורך לפתוח בצרורות אזהרה ולהתמקט במידו הדרומי של הכוח להגנה ולפטרל במסיבות הכוח.
34. במסעות הלילה הכוח נקרא לקצנ"ד במקום שהחל"ט נמצע.
35. המסימה היתה: לנוע בחל"מ ראשון לשם גילוי עצמים חשודים על הציר כתחוי למחבאי ומחומי אויב. הכוון: מהמנסה דרושה לכוון סירדאן.
36. התנועה החלה בעת 0300 לאחר כ- 20 דקות נסיקה, החל"מ הראשון שלנו נקל מטוח של כ- 300 מ' במחב אויב הבנוי טנקים, חוחמים, מקלעים ומרגמות.
37. הכוח פתח תחילה במס' צרורות אך נוכח שעת חזקה.
38. מח"ל צורי שהיה בחל"מ דרוה למקד הכוח.

39. הכוח קפץ מהזחל"מ והיה כ- 15 דקות ואולי יותר תחת אש אויב טכילה נשע מכל הסוגים.
40. תחת השם עצמה אחד הסמלים הניק את הזחל"מ לאחר ומינה אותו לשטח סה.
41. לכוח לא היו נפגעים הזחל"מ נפגע מהט' כדורי אויב.
42. הציון שלנו הצייד את האויב והמסכנו בתנועה עד גשר פירדאן חוף בגיעה באויב הנסוג.
43. בגשר התעוררו והתמקמנו בטעם ואולי.
44. כאשר ניגטנו לראות את הגשר ירדו שני טוסי אויב וב"ים תול"ר עם קצין מגדוד 202 נפגעו וכן עוד מס' אנשים קל.
45. לא ניתן ציור לפוצץ את הגשר.
46. בכל הליכים המחקיר מחברר שהכוח פעל להמליא' בכוח העבודה ביכולת העבודה הן בחי"ר והן במיד היה צורך למעולה מקצועית.
47. מס' הפעמים טעולותינו היתה מקצועית היה מועט - אך העבודה היתה מוטלמת.
48. מוקטים הורמו ללא טיס לב אם הם מולקדים, כל מקום שנשרק, נשרק בצורה יטודית כך שהכוח יכל לעבור במסוון.
49. לא התבלו שום מקרים יוצאי דופן ויבליט שלא היו ברורים לחיילים. לחיילים הכל נוסח והוסבר עד לאחרון החיילים.

ס כ ו מ ש ל י ש ו ת י

1. סלב גיוס הכוחות (ית' בשלש חטיבות)
א. היחידות גויסו בליל 19 - 20 יוני 67. אחוז ההתייבות ב- 200900 היה 87%, עד סוף היום התייב כמעט כל הכוח והפילו נוספו חיילים שלא נקראו.

ב. המסייעים היו מיחובי הגמר וכן גרבעים מביה"ס בן שמן הוכיחו עצמם.

ג. לא התעוררו בעיות במסגרים ובטח ההתארגנות ליד ימ"ח ביל"ו.

2. סלב החכנות למבצע

א. טליטות והטיבה סיפקה נחומי כ"ח להכנון המבצעים והזונים.

ב. המברר שלניוד הוטיבה חסרים לנו נהגי זחל"מ (המצבה כ- 20 סדיר, 30 מילואים) והצעה להגדיל את מצבת נהגי הזחל"מ במילואים ל- 60 וכן להגדיל הכשרת סדירים.

ג. בחקופת הכוננות הממוטבת נעשה מאמץ להקל על היחידות ע"י פעולות הווי ובדור. עזרת הפקוד והאוגדה בנושא זה הייתה משמעת.

ד. פעולות דרגי האגף והזנים והועד לסען הוייל בתללוח טי לחיילים, הוכיחו עצמם.

3. סלב המבצע עצמו

א. עיקר הפקודי הטליטות כסלב המבצע התרכז בנושא רישום ודיווח על פצועים וחללים.

ב. בסוג לחימה של הוטיבה במבצע, דהיינו בקרב התקדמות, כאשר הוטיבה מנידת ע"ג זחלמים המברר טקיים קוסי רב ברכוז, זהוי ופנוי פצועים וחללים.

ג. הקוסי המבצע בקיץ בנושא החללי: כאשר היחידות בהפח"ח הקדישו את מירב המשאבים לרכיז ופנוי המצופים בעוד החללים לא הוקדשה תשומת לב משמעת. הכוונה להזוי ורכיז במחוג"ד ודחיפה למח"ח. חוסר תשומת לב משמעת לנושא זה הקשתה יותר מאוחר על זהוי ודיווח על חללים.

ד. על מקום ומפקדי המח"ח ראה סכום - הרופא החטיבתי.

ה. חלק מפעולות פינוי החללים צריך היה להעשות ע"י הרבנות המבצית ע"י חוליות מק' (למי הנחיות הפקוד - במקרה של גופות מרוסקות או שרופות). החוליות הללו או שלא הגיעו בכלל או שהגיעו מאוחר מאוד. למשל, לאזור צופת רפיה הגיעו רק לאחר שלושה ימים דהיינו ביום המיטי בכורך וזאת לאחר מספר פניות בנושא.

ו. חלו שבועים רציניים בחלוקת דואר לחיילים בתקופת המבצע ולאחריו. המבועים נבעו מכך שהחטיבה שנתה כטיפות אוגדות טונות מספר ימים. הפתרון שהדואר יחולק באחריות הפקוד ע"י רכב או הצנחה באמצעים מיוחדים שיספקו לו לצורך זה.

ז. בלט בהעדרו ציוד מתאים, רכב בעל הנעה קדמית וחוליות הנעים מאומנת שתעזור לק. דת חטיבתי בפנוי החללים. בנקודה זו ראוי להפריד לגמרי בין פעולות המח"ח לפעולות ק. דת שיעבוד אמנם ליד המח"ח אך יהיה בעל אמצעים עצמיים שליו. הערה בין חתנת אסוף פצועים לחתנת אסוף חללים.

4. סלב התארגנות והחזרה לכיירות

א. יחידות מילואים (ית' בשלש חטיבות) שוחררו ללא בעיות. ראוי לציין לטובה את מזוג מסמי אכ"א ומח"ט (36/1) שהקלו על הפעולות הרשומות בשחרור.

ב. חלו שבועים רציניים ברישום ואיתור מקום המצאות פצועי והוטיבה. לתקון נושא זה אני מציב שכתב וחוללים יזרימו דוח על נעבקים, באמצעות חוליות קצור של של"ר, למחשב ואלו העוצבות יקבלו מיד לאחר חום הקרבות רשימות שמיות מהמחשב של החללים הפצועים והמצאם.

ג. חלו גם שבועים וקבועים בהוצאת העודות קבורה, אך שבועים אלה נבעו למעשה מחוסר זהוי חללים ומתקדד פעולה נהרצת של הרבנות המבצית בנושא.

ל ו ח ת פ ו צ ה

מס' מדורי	ה מ כ ו ת ב	ה ע ת ק
1.	גייסות המדיון / מפקד	1
2.	גייסות המדיון / אג"מ	2
3.	מקצנ"ר / קצנ"ר	3
4.	מקצנ"ר / ראש מדור הרגון	4
5.	ראש מח"ד חו"ל	5
6.	חטיבה 401 / מח"ט	6
7.	פקוד דרום / לשכת החלוק	7
8.	פקוד דרום / אג"מ	8
9.	פקוד מרכז / לשכת החלוק	9
10.	חטיבה 35 / מח"ט	10
11.	בה"ד 1 / מפקד	11
12.	מטכ"ל ענף המסוריה / ראש הענף	12
13.	חטיבה 35 / סמח"ט	13
14.	חטיבה 35 / ק. אפסנאות	14
15.	חטיבה 35 / ק. מודיעין	15
16.	גדוד 890 / מב"ד	16 - 18
17.	גדוד 202 / מב"ד	19 - 21
18.	גדוד 50 / מב"ד	22 - 25
19.	גדוד 403 / סמב"ד	26 - 27
20.	גדוד 46 / סמב"ד	27
21.	חטיבה 35 / אג"מ	28 - 34