

התק. 11. מחור. 3. ל.
מכיל. 23. קמודים

מבצע "נתנו ליל"ם"

טו"ט 35

מלי

1. חגיגה 35, הימים שלפני המלחמה, חכמה מבצע מוצנח, מבצע מרכז, עסקה בפעילות הגנה מרחבית ח"פ אגודה 31, ולבסוף חזרה לאגודה 84 למבצע "מח וצניח".
2. ערב המבצע שונחה חכמת החזירה והאיגודי הכוחות של חט 35. כשטר החזירה נקבעת לגזרה הדרומית וכוח גרניט מוכפף לחגיגה.

הרכב החגיגה

3. 2 גדודים (50,890) מוצנחים, ממוכנים.
4. גדוד טנקים מסוף.
5. טוללה אגף נידח.
6. גמ"ל פרוח טוללה.
7. חמ"ח.
8. כוח גרניט (זמנית).
9. פלוגת חמ"ח וטובותיה.
10. כוח סמח"ט על רכב רץ המונה 2 פלוגות חי"ר.
11. מנהלות ודרגים.

המשימה

12. כבוש מוצבי היטל, הנועה מערבה וכבוש מוצבי "מערב" כוננות לחגיגה אל עיר או ביר לחוף לפי פקודה.

החכמה וההיערכות

13. פרי: כשיר חגיגה מערבה אל מאחורי המחסם לאורך חיר אזור, גודל 50 ועוד פלוגת טנקים מסוף לאורך חיר אזור, גודל 890 ועוד פלוגת טנקים חוקף את ריכוז הטריטוריה, כוח גרניט מבטיח הגף הדרומי.

הפיקוד

14. הנועה משוליים ומחוק 500 על הכוחות לכובה, עד אור ראשון מסודרים במבנה החנועה (חיבה פרוחה מאחור, כוח גרניט טוגר מליבים ובראש השלשות פלוגת טנקים בשלע הימנית ופלוגת טנקים בשמאלית).
15. החילת הנועה 0830 בערך.
16. היטת הדינמיקה היחידה קטה מבחינת עבירות, כוח גרניט נחלל המחסם החגיגי עד לריכוז וקבל עוז פלוגת טנקים (גמ"ד 50). על מנת לרדוף מהחזית, כושר אבחנו טנקים מדרומי, וסליו (קל כוח גרניט פרוח טנקים) לחמשיך למימנה המקורית.
17. בטעה 1200 לפרץ על חיר אזור ופונים אגודה.
18. ביחה 1300 מבצ' ראשון עם לויב על חיר אזור, גודל 50 מקבל פקודה לנוב למימנה כמ"ל גודל 890.
19. ליחור המצול בע החמ"ק בין בני הגרניטים, כשיר המרוק ביניהם הולך רגל עם החנועה צ וכה, הטנקים מיוצלים למלגרות כאשר חלק מהדיוק החמ"ד בע ליד החמ"ק, וולק מהדמן החל"ט החמ"ד עם החמ"ק. קטר עין עם גודל 50 אין (בגלל אופי החמו) עם האגף הימני של גודל 890 - לטנקים.

החוק 34. מחוק 3.4
מכיל 3. מחוקים

- 20. הוק כדי תנועה אפרונה נחקקו דחל"מי החמ"ק (2) במושבית חסורים ומגוריים במקרה נבגשו ב" 2 דחלמ"ים של 890, ובשני להשמה מוחתת עד שהור והשמה השויב.
- 21. מב"ד 890 מידוח נעלחת בכפר יזן, טבל הברות, קבל פקודה לסיים בלוימה את המשרי ולנוע מזרחה לשומה, מבט מימי עם המג"ד וים מג"ד השניקט ועוד פלוגת טקנים כשיה ממוחה יותר (1600 בערך). תנועה מידוחה לכביש מזרחה לשומה.
- 22. יצירה קיר עם המשו"ט שהיה עם גודל 50 } לילוח הליקופטר לשינוי בטבעיה, הולם הלה לא זיהה את הגודל. הרגון 2 פלוגות טקנים ותקיעה זרומה לעורך ציר אזור מול גודל 50, הזמנת משטח טעבה והחבורות עם גודל 50 מחור אחרון.
- 23. בלילה - שינוי כל הטבעיה, הרגון הגודלים לשומה, מה"ה ודריגים.
- 24. פקודה לכיכור עזה (060600) תנועה דרך רשיה למוך יונט, לוימה במבורות מוך יונט, שינוי טוקיעים במבורות עזה, פריחה לעזה ברומה הרמטי, פביחה עם חס" 11 והנועה חדרה למוך יונט. הלוך פלוגה מגודל 50 נכנסה במבורות לעיר, ע"י התקיעה טקנים והי"ר רטוב.
- 25. בלילה החבורות לכבר מוך יונט לשומה, (7 יוני). מוך בתים בטביבת הליכט הגבוה והבמחנה. טורה מטרות בקיר ע"י הגמ"כ.
- 26. יום ה- 7 יוני. התקיעה הי"ר עם טקנים מליכט גמ"כ וחס" 81 מ"מ משט" 11 וכיתה מגודל 50. טורה מ ע"י 1300. הלילה החבורות.
- 27. טקנים לנוע לקנידה לבל ח"ט אלו כוח גודלם ולחידוק לחילה. יצירה 0630 (8 יוני) עם כוח גודלם 1120. החבורות וי ימה לתקיעה לעורך החקלה 1300 בערך.

הערות

- 28. הטיבה 35 יצאה למלחמה יזומה בנהיגות כוחות, ביום, משטח לא מוכר וקסה לתנועה ובלו טיור ארזילרי.
- 29. הימים לפני המלחמה, הליכטנו ארום התעסקויות טובות, המלימות המוחנות והכפיויות המוחנות, למרות שהיו מחושים ומשיפטים, לא נבגשו בכוחר הלוימה, המלימות המבכפיות, והורל הביטוח במחומה.
- 30. ניכר שחסור חסור בחל"מים, ובזיכור לילה שיוך. בגלל מחסור זה אי אפשר היה להביא לידי ביטוי את כל הכוח הלוחם של החטיבה. דבר זה גרם לכך החטיבה נכנסה לקרב הקיקרי ללא שום עתודה.
- 31. מחסור במכשירי קיר לקיור עם היזון G.R.C ומ"ק 9.
- 32. גודל 202, טירה, 18 מוחי 90 מ"מ, 2 טול' אוק, טול' גמ"כ, חורדו מס"כ החטיבה דבר לו רכזי באם אמנט מעריכית סטרטכה הכבדה ביותר החולל משעות הרמינגות של המלחמה.
- 33. מחוילה המלחמה - זיכיות על חויב כמעט שאין.
- 34. נהגי דחל"מים - חויבים להיות לוחמים מחטיבה ולא נטוחים.
- 35. טיור לוחמה טוכנת (מרגמות 120 מ"מ) חויב להיות בכוחר החנועה של החטיבה, דחל"מים גודלים מרגמות 120 מ"מ.

התקן 11, מתוך 34.
מכיל... 23. עמודים

36. קצב התנועה של הטנק טון - רב מול הזחל"מ, ביהודי המסכים קיים, עובדה זו גרמה בהרבה מקרים לנזק בין הטנקים והזחל"מים.

לקחים

- 37. אפשר להלחם ולגבש בתנאים קשים ביחסי כוחות לרעה והוקף ולגבש האם:
 - א. ירוח הגיטות רחב.
 - ב. כל מקריב היריב מועדים בו - זמנית.
 - ג. הגיטות יתקיי אצל בריאות הממוכרת זיכנס מהו זיכנס ביחסי כוחות.
 - ד. הוקפנות והיזה קודמים בגיטות החותרים אל האויב בכל מקום זהו מצב בו.
- 38. בוכחתי על היות קיימת בידיה של הטנקיה הלוחמת כחוצהה על ליטות, תמיד נמצא הזמן להטות את הטנק עלה בין הזמנים, ורצף הלוחמה נספר עד הטוף, תן בחי"ר והן בטנקים.
- 39. יתוף פעולה חי"ר - יתוף - הבקיה היה קר, על היות מספיק במקרה זה. מ"ס חרמ"ל - ל"ה חרמ"ל להחזיר למ"ס טנ"ס, למרות זה היה שח"פ חי"ר - ריוף יוב המכלל.
- 40. בני מעריך ומערכי האויב נבחרו מסיבה להלך:
 - א. תגיפה בכיוון בלתי נאוי, ל חר היות דיונות בלתי יעירות כתיכול.
 - ב. הוקפנות הגיטות.
 - ג. יתוף והחלילה המאריה.

ביורט

- 41. ב"ח 890 טטה ממוכרן המקורי שלו כ-2 / "מ מרובה (הנאף ה מלי של הגורד) ונלחם בכטר נק. "זו זה היה כנראה הדרג ה יבי בהכנת הין ון של טוחת רעיה, למרות דוח, המיך הגורד ונלח - ליורה הטנקים, וע"י כך ברט למבורל צאל הריב, הוף כזי השמות כ-15 טנקים. הארטילריה החילה בחוף לא ירחת קפ פנז אחד כי כוחותינו היו מטיב לה ברוחם קברים. לזיווט מדויק בטח היה איך ה ירות ר"ה רנה במילח, באם המגמה היה להמיד את האויב. דבר הנקמה במקרה זה.
- 42. הוזמדו 21 טנקים סטאלין ק"י טנקים סלכז קוט היורה באריה. צורתו של טנק סטאלין אחד נכט לחור טנפנע בערוקה ורוב"ט מטרת 30 מ". הטנק לא נהדר.
- 43. ראוי להרבות במוך זחל"מים במטיבה לנו דוקא בייחוסים מרוכזים פעמיים בטבה.

מסקנה

הטיבה 35 נלמדה מרה של התקפות, בתנאי יטח ונים ומינים רבגי הריב מבוזר, מהומר, בטטו בניו ומאחורי גדות מוקים. כל המימות בוצעו, לא נחזפה אף התקפה זאת. בחטיבה 35 פעלו חול"רים שהמידו טנקים מטרותים בינוניים ועד 1800 מ". לטנק טי - 55 הספיקה פגיחת חול"ר אחת - להחזרה (8 טנקים). לא בכל זאת כל פלוגה בחטיבה ממוכנת לפעול בזחל"מים למרות זאת גילו החיליים חויה וזומץ כיאה ללוחמי הטיבה 35.

העוקף... 11. מתוך... 94.
מכיל... 83. עמודים.....

הרכב הכת

חמ"ק - 2 דולמ"י
פל" מג"ד 50 על דולמ"י
פל" על נ.ב.י
מחלקת גלפס סיור
סוללת נ.י. " חמ"ק " בידות

המשימה של הכת ארבע בעיקרה בני הגדודים הייתה קפדנה וכביסה להחזיקה לפי האורך.
הצרי מקרה הגבול החזיל המורה מרי פחה אז ארטילריות על הכת. המט אף פעם
לא הדיקה למצב יציב. בכל פעם כשראיתי המורה של הצרייב קומד להגמר - נעתי הצידה עם כל
הציורה וטוב הענין חזר מהחולה, הדבר ניתן לבחור בהתחשב בקפדנה טמוצאה וצריכה עוברות לשורות
חמ"ק דקות עד גמר שרות, חזיק להמשיך את הד"ן הזה ורק אז לנוע.
בשלב פחות, כחוצאה מכל בני המגדלים נעשו בעקבות הגדודים, וכעיות עבירות על נ.ב. אהרנו
קטר עין עם החטיבה. עברתי לבדוק להיכנס חכו, הביטים דורות החטיבה כנראה פנתה עזובה
(דבר הוכח כלל נכון כי החטיבה מוכה דרומה).
מאחר שלא הייתי ממוכנס בעניין זה-החלטתי להמשיך על הציר המקורי (ציר הניכוח) וכך יצאו מבעני
למטרה יחידים בלידוק זה עד להתחברות אל ציר המד.

כאלו מטר לפני ציר לאורד נחלקנו בטובב ארבע. בחוללה לא הייתי מוכנס עלה אמנם הייתי
צרייב ולכן החקרבו יותר וגם מלחתי בימים כדי לבדוק. מרחק משלו מלות מטרים את פתוח ביו,
לא יעלה במיוחד, הוא היה ברור זה צרייב. דיוחתי במתחם גם תוחמי נ.ב. ורציחתי לעלות עליהם
עם טנקים תולס אלה כמובן לא היו יחסי. חוף כחי בדיקה רציחתי בדרך טנקים שלנו נוסע על ציר
הניכוח לבירוק ציר המד. נבטתי אליהם, בדיקה מוזיקת עם והסתבר שאלע טנקים מה"ט 60 הנמצאים
בדרך לא צרייב. המצוייב לפ"ד את המט ביוצו וזוהי המכיס ליה פלובה טנקים להחזיקה. החוקים
החריגה במיוחדת כהתקיים עוליס מ פול, דולמ"ים מלימך והצרייב הוכרס חוף דמן ציר.

במוצב המצוייב 12 תוחמי נ.ב. ולמקלה מלובה הייליס. המבקים יל"ח"י 50 חזרו לבירוק בגמר החוקים.
המטק המבוקש היה מכורן לתחבר עם בידוד 50 חזר רצינו אותו מחליף את עם הצרייב שאפונה לו.
העברתי את פל" דולמ"ים לבד" 50, יצאתי קטר עם המג"ד. מהמקרה בו עמדתי, כמשה מטר מאחורי העמדה
אל המג"ד יצאתי קטר עם רס"ב דני וולף שהיה קצימה, עם המ"ט שהיה ביוצו רפיח ופע בד"ר
המרגמות המוצב בטרם-שלום. הקטר המוצב שנוצר למקרה הפכה הראשונה עם כולה מחמ"ק עלי איפסוד
לשורה את בד" המרגמות על מחנה הצרייב שהיה בינינו ובין המוצב וכן לבקש מהמ"ט שיטלה את
הטנקים אור במבוצם איחור ויחזקונו יחד הצינו טנקים עשרה, הנחונים ביחס לירות העשירי דני
וולף היד הדויקיים, בדרך המרגמות עממו עמד גם פן מטר וטוב ולכן חוף מספר דקות גמרנו את
השורה כהינחנו המלקים את היעד לתי מטרות טרולליות. היעדים היו גורלים מצד תולס המרגמות
טיירו שירות 9.2 ק"מ המפתח בחומות משה (מיון רשמי) דבר שהגדיל בהרבה את הידור הטבסי
וכיסה מאויין את היעד.

בגמר זה המרגמות רצינו את המבקים באיס יד מכורן אפרו לאורך ציר המד ותוקפים את היעד.
המטרות עליהם מספר דולמ"ים של בידוד 50 ובמרו את השורה.

בגמר החקפה דנת החקבאז כל הכוחות ביוצו רפיח. עסקנו בהתחברות מהירה וכולם היו מוכנים
להמשיך הניעה לקרות בוקר.

ביום היימי ללחימה נבחר יחסי ביוצו רפיח בד" 200 חלק מהחמ"ב וביניו סיור. כל הכת הזה עסק
בטריקתו במבוכה כלת חזר הייליס טמחורבו המט. התקליות עזרות נהרבו כ-200 היילי צרייב, חלקם
מטרים ורובם פלטימניות.

ביום האלימי המוכנו מטוריים ובייקה בעניו יחסי עממו לומר סללו מוכה כל המטק, הניחו חוף ים
וכו". לאחר שורה מטורק נכנס בד" 290 לחוף היעד מצד דרום רציח נכנסו הביטים מצד צפון מדרה.
מרבית המטרות נעדרו ע"י המל"אוינטיה נוצר מולק מוח נוצר המטק בעקבותי מולוטוב וכו".

פאננו את החתיס את המבוכות חרבונו מוקשים. המדור בגמר בעקות חזר הצרייב. בכל העקילות
הנ"ל נהרג הייל חזר מהח"ב 507 ובמקרה מספר יחידים.

למחרת ב-8 בינוי עבר ביוצו המ"ק על רול עם בד" 50 והמג"כ ובמטר לי יחזרו ב- לעבר יבונה.
היול הורה לי לאחור ביוצו עד קבלת אזור לירות חומה. כמד החומברו עלי הטנקים הינו בתוך-ירוס
עם עמס הדועתי לאגדה מוכי עזוב את הצופה וגם מכורן קנסתה. ביוצו יחסי ישנו מוצבו עם היול
ביוצו היטר הידור קנסתה.

העתק מס' 24 מחוקק
מכיל 23 עמודים

ד ו " ה מ ג " ד 890

פעילות חשב' הגדוד בית 5 יוני 57/מג"ד

- א. חנועה ליוזור זקל - בחירות בהחלט לסדר החנועה.
 - ב. המחנה בדקל מחוץ לרחות עד 050800.
 - ג. חנועה למגע בניי פורים מרווחים.
- להלן טכמה של המבנה:

מב"ד	מב"ד
מלוגה ב'	מב"ד
מלוגה ד' - ה'	מלוגה א'
מרגמות 21	מלוגה ג'

חשב"ד
כתק"ל

- ד. לשחרר הכניסה להולות בסגר המבנה, בחקעו הרבה כלי רכב אך המוקדים נשארו במקומם והייתה לינה במלגבות וק"ר של הכוונות.
- ה. לא הבאנתי המדבר יחד "המוד" בין הרגמתי הפיר ממ"ן ויציאתי סקברנו את הפיר מערבה בהרבה.
- ו. לשחרר המבול מג"ד 50 טרקנו במגמה לשחר את יענינו (סוללות ארט'), ולפי פקודה מסכנו לכורך ספון מערב.
- ז. בכניסה למגע היו מורים ללחימה הכוונות הנתיים (בטעה 1200 בערך)

ג'יפ + זחל מג"ד	זחל מ"ט ב'	זחל מ"ט ה' (נחפע)
זחל סמג"ד (נחפע)	זחל על"ב	זחל מ"ט ה'
זחל מ"ט ג'	זחל מ"ט ד' דורוך (נחפע)	
	זחל מ"ט א' איבך (נחפע)	
	זחל על"א א' יובל (נחפע)	
- ח. אהנו היחה פלוגת טנקים של פסוט.
- ט. בגלל רוחב הפריטה (כ- 500 מ' ומעלה) וריכוזי הנתיים נוצר מצב שכל כוח מבנה (או זחל) היה מוקף כמה עשרות חיילי אויב ורק"מ נאלץ לשלל בהם בעצמו חוך כדי החירה מתמרת שמונה לכורך הכניסה.
- טו. ספוך לטעה 1600 הגיעו לכיבור:
 1. זחל מג"ד + ג'יפ.
 2. זחל מ"ט ב' + הגור שלו.
 3. זחל מ"ט ג'.
- לשחר פגיסה עם המח"ט שלוחתי את כולם לצומת וחזרנו עם הזחל וג'יפ וטנק 1 למרכז המחטט טט נחקבצנו כ- 5 זחל"מים תקועים. חוך כדי חילוף נחפע גם הזחל שלי.
- האורתי טט את הסמג"ד והקמב"ץ וחזרתי עם ג'יפ וטנק לצומת ומשם הרגנו מחדש את החילוף.

העתק מחוך 34
מכיל 88 עמודים

ד ו ״ ח ס מ ג ״ ד 290

מצבה וצמחון הכו לפני מדר הגבול

הגדוד היה מאורגן ב- 24 זחלים (מהם 5 שצורפו מסט לפני מעבר הגבול).
 זרוד החלילים היה חלקי, שכלל זחל חטרים פריטים מטויימים. (רשתות הסוואה, כבלו גרידה וכו') הותקנו בזחלים 6 מק"מ ו- 7 מקלפ"ים בחלוקה מאורגנת בין הפלוגות. מפקדת הגדוד נעה ב- 2 זחלים, זחל מג"ד וזחל טג"ד. כמות החמוסות הלחימה בכל זחל הייתה מורכבת מתחמוסות הפק"ל של החיילים ועוד תוספות בסדר גודל של 15 עד 20 ירגזי פעולה למק"כ ותוספת רימוני עשן ונרות עשן אמור וצבעוני.
 כוח הזחלים כלל זחל טג"ד וזחל חק"ל, ובטיירה של מנהלות הגדוד נכללו תוספות של תחמוסות נמיצה ועשן, וכן מנות קרב ודלק.
 הקשר בכוח התבסס על מ"ק 10 לכל פלוגה, מ"ק 6 בחוף הפלוגה, זגלים וטימנים מוסכמים.

צמחון החילוף בלילה ופירו לאתר הלחימה

חילוף זחלים / כוחות שנחקרו בעת הלחימה התנהל במשך הלילה שלמחרת. האינטרומידיה לגבי מקומם של כוחות תקועים הייתה מבוטסת על הכרה כללית של השטח בתוספת נקודות ציון בולטות כפי שנזכרו ע"י מפקד כל כוח. למעשה עד רדת החשיכה היה קשר עיין או קשר אלוהוט בין רוב הזחלים התקועים בשטח. (6 זחלים בפרך);
 ביום הלחימה (5.6.67) בשעה 2100 בפרך, יצא לר טובה כוח מולץ מהצומת, וזחל לאתר המבטחה המונח הקרב לביצק ממנו ול גדוד 50) וכן מבטח'הטכני של הטנקים, אוחס ראינו ככלי-הכרויים לאבטחת החילוף והפעלתו לפנות מהיפה לכביש. נוצר מגע בין כוח השמץ והתקוע ע"י קריאות בקשר והפעלת רגשות. כך שבטלה הראשון בשעה 2300 בפרך הולצו כ- 4 זחלים מהשטח אל הכביש ומשם נגדרו לצומת.
 כוח נוסף שהיה רכוב על זחלים קבל הוראה בקשר לנטוש את הרכב ולנוע צפונה לכביש עם כל מה יזיט ביכולתו לשאת על הגב. כוח זה פונה לצומת בשעה 0200.
 בהורק המחרה, 6:6:67 נעזרנו בחמוסות ע"י הליקופטר משיפוט בל ובעזרתו אחרו עוד זחלי תקועים, שאנשיהם לידם. הללו היו בין 800 ל- 1000 מטר דרומית לכביש.
 מפקדי הזחלים הנ"ל קבלו הוראה לנטוש את הזחלים ולנוע צפונה לכביש ומשם לצומת. עד 1400 באותו היום היו בידינו כל כוחות המשנה שלקחו חלק בקרב.

חילוף בסופר פרלון

בריכוז של 5 זחלים תקועים שנאספו לאתר הקרב עשמו, נמנעו מ"מ פצוע קשה בפיו. לקריאה בקשר קבלנו הליקופטר סופר פרלון ובעזרתו פונה הנ"ל. קשר עין עם ההליקופטר הוקם בעזרת רימון עשן צבעוני בשטח הנתיחה, שאובטח בקמדינות.
 הועלתה אפשרות לפנות אף את הכוח מהזחלים התקועים בהליקופטר. הסופר פרלון בצע גיחה אחת ועסה הוטסו כ- 20 חיילים. הנוחרים פורנו אחר הצווח לאתר פגיה עם כוח מחלק.

העסק 11. מחור. 34.
מכיל 23. עמודים

זוהל ספ"ד/דן ישי

הפקודה הייתה ברורה ומפורטת ונתנה את דרוה לכל מפקדי הפלוגות ללמוד מעות ופרוטסט, אך לא נראו מפקדי זוהלים פרט' למפ"ים לומדים את הסטה. סדר התנועה הובהר בפקודה. על זוהל המב"ד נמצאו מק"ב, מקל"פ, מ.ג.ב. וכן נטק איסי של הזייליט - עוזים.

סדר התנועה המתוכנן לא בא לידי ביטוי בפעולה, בעיקר עקב חוסר מ' מעט זיירה. דגליט לא היו מוכנים כראוי, וגם כאשר הועברו הוראות ברורות בקשר לגבי סדר תנועה וכו' - לא בוצעו למרות שקשרים איטרו קבלת ההוראות בין המב"ד ובין הפלוגות כראוי.

זוהל המב"ד נערך מיתר הזחליט בכניסה לכפר שבדרום מחוז מוין - טרויד. לא זיהינו יעדים ולא נחלקנו עד הכניסה לכפר, טבו היה האויב מפורז במבניט, בין שחית, לא הייתה התנגדות מפורגנת להתקלמות. נענו בטביל. בחורף הכפר, טיהרנו כמה בחים והגענו למוצב הפור שזוירי הכפר פצפון לו. ברגע שנרצה האויב לראטונה הטתל' סהק"כ והמקל"פ נעצרו בגלל האבק והמ.ג.ב. טבל מעצור למרות שהיה מלוטה עד להתקלות. מטיבה זאת התעכבה האט במניח הראטונה ובהמשך השתמשנו בנודים בלבד. אחר מעבר הכפר טקנו מוצב שנמצא מצפנו עם נכניו ללא כל קרב כ- 25 חייליט ביניהם קצינים. פרקנו מעליהם את הנטק והארנו אותם במקום. השטכנו אפונה למיוון הכביט ונפגסנו עם כמה זוהליטם של הגרוד, וכן עם זוהל מו"ס. הודנו לטטה למצוא זוהליט נוספים של הגרוד וטם נחלקנו ליד זוהל מפקד טיוע וטיבתי, זוהל ספ"ד, וכן זוהל מפלוגה ג'.

עם אורי אחרון הגיע סופר פרלון קעטה מטט אחד עם אנזיט ושיוד לכיוון הצומת. רוב הכה נטאר על יד הזחליט ללילה. קבוצות גזולות למדי של חייליט מצריים עם נטק נראו נעות בטטה מערבה והצטנו אבטחה היקפית טעיקר הכה במרכז. כאשר חייליט היו מזהים קבוצות כאלו היינו מנגפים אותם עם רתק ומחטלים אותם. לא לקחנו טבזיים פרט לאחד ללא נטק שהגיע לאחד הזחליט בידיים מורמות ונלקח.

אחר הצות הגיע חילון מחצומט ויצאנו אחר. הוצענו בקשר לזוהל של דורון רובין, לנוע ברגל אפונה לכביט ונטלה זוהל לאטט.

ברמינו עצמה טיירנו הרבה - עם זוהליט וג'יפ, בטיור טנערך ב- 6.6.67 הסתבר בכניסה לעיר מצפון טעדיין פועליט טט אלט'ים. ערכנו טריקה בעיר והתגלה בית - טפר בצפון בעיר ובו 40 - 20 חייל במדיט ועט נטק. נכנסנו פנימה וטהרנו בנין אחרי בנין. יש לציין את הציתנות וקרר הרות של פל' א' חוך כדי בצוע.

- 8. החיילים הראו נטיה לטפוף חמוסות רק בחחילה אבל במהרה נכנסו לחלט וירו בצורה מכוונת היטב רק למטרות.
- 9. הבזקתי לא היה זרזי מספיק לפיכך לא בא לידי ביטוי רציני. השאר פעלו יפה וטבעו בדרך כלל די טוב.
- 10. באומת ישו רפי עם הכוח שלו לטמור על שבויים ברפיח ואני עם הזחל שלי יצאו לחלץ כוונת שנתקעו בטח.
- 11. ביום שלישי אחר הצהריים יצאנו עם שני חילים בעקבות הגדוד שהודעק לרפיח אחרי מקום הזחל של טרגא. את המג"ד לא מצאנו, אבל מצאנו נהג טיכליה מבוהל טירו עליו מהיצאה הצפון מזרחית של העיר, סקרנו את המטעים בסביבה. 7 - 8 חיילים פלטהינאיים טבעו עם כוונן לעיר הגורים ומוטעים הופתעו מטרות קרוב ונפלו ארצה חללים. באיגוף קצר לא הצלחנו לחסום את הבריחה לחייל אחר שהצליח לברוח אל תוך העיר. טריקה בבתיים בסביבה לא הצלחנו כלום. ליד המסגד במרכז העיר במחסום ט.נ. החה"נ טנע אחרינו אגף איתו מהמד ועלה על מוקד, בחור אחד נפצע, נחבש ונחלה מיד לחטיבה. עם כל הטרב רב התחטף עם ארבעה טריקה בסביבה, אבטחה בסביבה עד הערב ופיצוץ בית באזור בלי פקודת המסמ"ט. בהמשך לא הצענו מלחמת אמיחיות. הוץ מטריקה מספר טבל אחת מהן חטנו מסחרים של חיילים הגורים והאחרים חלקם נחרבו וחלקם נסבו.
- 12. בהתקפה הזורית חיילים הגיבו יפה וביעף השני כבר ירו כמיות את המימה, מה שלדעהי טייע למשוך למעלה בגובה רב יחס.
- 13. הגילויים המיוחדים מבחינת אורב היו גילויי שחדנות בעי רם.

העקף 11 מחורק 27
מכיל 3 צמודים

ד"ר ח סמ"ס פלוגה ב'

זחל סמ"ס פלוגה ב' / סגן יוני

קבלתי פקודה מפורטת ולמרות זאת הטעם על המפה ופרוטוטט סדר הזנוקה היה ברור ועד מעבר הגבול **בא לידי ביטוי**. ההמשך לא ידוע לי מוטם שנוקטנו עם מעבר הגבול. חמוט הזחל: מקל"פ, טבי מקלעונים, רוב"ט, מרנ"ט 02. כל חייל מצויד בעק"ל תומכות מלא + תוספות מכל סוגי התומכות שהיו על הזחל. הקטר בפלוגה קוי על ידי דגלים וטימנים מוטכמים וכן רמ"ק 6. בקרב לא ידוע לי איך עבד הקטר.

בסריקה ברפיה ועל הגטר בתעלה - הקטר עבד טוב (המ"פ רכז את הרמ"ק במ"ק 10). הזחל שלנו פרט מיד שרשרת מיד עם מעבר הגבול. לאחר התקון ניסיתי להדביק את הגורד, לא הצלחתי והצטרפתי לכוח גרניט, ח"פ רט"נ דן שומרי. נענו בכונן אל עריש. עם סחר יום שלישי 6.6.67 עליתי לתצפית בטוח ובגורו לעברנו 2 יריות. מפקד נוסף שהיה בתצפית גילה כיחתי אויב בטוח. פתחנו אחריות ברדיפה כשני ג'יפי טיור מאגפים אותם משמאל, הזחל נעצר לפני ההום, התרחי אותו ברחק, ועם עוד סמל בעתה אגוף רגלי קצר. טך הכל הסלנו בתקרית זו 10 חיילי אויב.

נהגתי הסכון בתחומים ע"י פקודות ירי מתמידות. ירי רוב"ט ובזוקה בוצע ע"י פקודה אחת בלבד.

כל הכלים ירו טוב. לא היו מעצורי לכלוך מוטם שבמך כל ימי הלחימה שטרנו על רמח בקיון נטק נאומה.

הבעיות היחידות היו במחסניות עודי 32 כדור.

לא היו נפגעים בזחל. בכיכר המרכזית של רפיה טיפל החומט שלנו בפצוע מיחידה אחרת. הבצוע היה מהיר וטוב (לפי כל הכללים) ובקור רוחו ברפיה עצמה ערכנו טיור על 2 זחלים - זחל מ"פ וזחל סמ"פ. דווח לנו על יריות מצדור הקרובות מחנת הרכבת בכניסה המרכזית לעיר זחל מ"פ ביצע סריקה רגלית בין הקרובות וזני בתרחי ברחק עם הזחל. נתגלה כיחתי אויב בטובה לפרוט טיור סמוך על פי פקודה התערתה עליהם עם הזחל ויריתי רוב"ט על ריכוז של 5 חיילי אויב. טך הכל היסלנו בהתקלות זו 8 חיילי אויב מבלי שירדנו כלל מהזחל. עם התקפת הראשונה של המיגים בגטר פירדנו לא היינו מוכנים כלל. ההפתעה הייתה עצמה, כל חיילי הפטר' מיד קסדות ורצו מרחק 50 מ' מהזחל, אחד החיילים הפעיל את הגורדי-אנרב לפני שקבל פקודה. עם הכניסה השניה של המטרסים ירו כל החיילים מכל כלי הנשק. 18 חיילים + מפקדים במיגודי הפטר מוצב נ"מ על גדות התעלה. לפני הפיסת ה רצב התבצעה סריקה של 6 הפמדות המפוררות תחת האדמה. הולקו עמדות לחיילים ולמפקדים ובקבעה הגרת מוצב. כעבור שעותיים הפס האויב את כל המוצבים בגדה המערבית של התעלה במיד גודל של פלוגה בקרן.

העוקף 11. מחורף 34.
מכיל 2. לעמודים

זחל מ"מ פלוגה ב' / טב"מ רפי

קבלתי פקודה על רגל אחת שכללה כלליה צירי הנועה ויעדיה.
לא למדתי את הטעם. עליהי בפורטוטט מספר דקות.
סדר הנועה היה ברור.

מספר אנשי הזחל - 14 כולל הנוג. המוטם - מקלעון, רי"ט, 5 נורמ"טים, 7 עוזים, 1
מרגמה 52, 20 רימוני 13, 10 רימוני 18, 5 רימוני 17.

סדר החנועה התבסס מיד עם מעבר הגבול. מטפר זחלים נחקעו והפלוגה שיצאה לסרוק זיבנה
קרובה אבדה את מקומה בטור הקדמי ומיד החלה נסיעה פרטיזנית משכל אחד מוטך קדימה.
קטר אלווט לא היה בזחל.

לפלוגה היו זגלים והקטר עבד טוב.

מגע ראשון נוצר כאשר הכוח עלה לתצפית וקבל פגז מטנק ומחוחה ובהמשך פגע בצוותי טנקים
סברחו והסתחרו ממש בתחילת היעדים.

מכתן ועד סוף הלחימה נחקלנו ופחחנו באש בכוחות וגדלים טובים - בין חוליה ועד ל-
3 מאיות חיילים שנכנסו לכפר וחטפו. (יש להניח שהיו אלה חיילים סברחו מהיעדים לכורך
הכביש).

כל העוזים ירו ללא מעצורים בכלל. ברומ"טים היו מספר מעצורים (שמרנו על הרומ"טים
בעטיות בד ובילון עד לפגישה הראשונה באש).
לא היו נפגעים.

היינו בין הזוחלים הראשונים שהגיעו עד הכביש, עם נחקלנו ועברנו לזחלים אחרים והגענו
לצומת.

כאשר היינו בכפר והתכוונו לצאת ממנו ראינו 3 מאיות עמוטות חיילים נכנסות לכפר.
המטאית הראשונה נעצרה כשראנו אותנו ואחר שניה של חיבמה ירינו בהם אש נוראית. הם קפצו
והסתחרו וחתה מאית כטרק בודדים מייבים אט. עשינו איגוף קטן עם הזחל וחטלנו אותם.

מחוקק 11 מתוך 34
מכיל 23 עמודים

ד ו ם פ ל ר ג ה א

חזל מ"ם פלוגה א' / סגן אורן

הפקודה הייתה ברורה.
למדהי את המסמך ע"י מפה ומדוטוטט.
סדר התנועה היה ברור.

את החזל הראשון שלי עזבתי לפני מעבר הגבול - היו בו מק"כ ומקל"ם. האטרפתי לאחד
החילים על הפלוגה ועליו היה המאג"ב, וכן הפק"ל של 13 הייל. סדר התנועה היה
כמורכבן התבצע עד התחלה הלימה. קשר הדגלים עבר, את המ"ק 6 אי אפשר היה לטמוע בחורך
החזל. היה תקוע על התמונה יריבו רק לעבר מטרות כדאיות. הנשק הישעל ביותר היה הקודי,
לרומ"ט וכן למק"כים ולמקל"מים היו הרבה מעוררים. לא היו נפגעים בחזל. החזל היה תקוע
כל הלילה ורובי הנשק לכביש עם ג'יפ. החזל ילי לא סגב התקפה מאויר.

חזל פלוגה א' / סג"ם יובל

הפקודה הייתה ברורה ומפורטת, המטה היה ברור על פי מפה שהיתה ברותי, החזל מהחולה ענה
צורה ובחשק, עוד לפני שהיכנו את הכביש. לקוחי טלפ, אמרתי למ"כ שהיה בחזל להצטרף
עם כולל בחזל ולהכות לכח"ל והוארתי בידיהם מפה. עברתי לחזל הטני של המחלקה סבו היו
יחד את 11 אנשים - 2 מקלפנים, 1 רינ"ט, 3 רובאים כ לל נהג, 6 עוזרים, וכן בדוקה
ומרגמה. כולט עם מק"ל מלא, טר"ט לתאורה וכן כ- 2500 7.62 וכ- 9 750 מ"מ בנוסף לפק"ל
40 רימוני רטם, 10 התקפה, 4 טפן וכן 3 גרות וחביות וכן, 2 בונגלורים.
החזל היה עם גודד 50 שלפתי עליו, מסכנו חזק מערבה עם שהגענו לגודד ראינו את בנימני
אך לא את הפלוגה וסדר התנועה שהיה ברור בפקודה לא בא כמן לידי ביטוי. ואז לאחר הערכות
נחקק החזל. הטבתי שהכח"ל יעבור במקום ולכן ירדנו והיכינו לו מים הצפית אויר בכל
הכוונים טרקנו את המטה, כמדאיתי שאין סיכוי לכח"ל בזמן הקרוב לקוחי מספר היילים
לסייר את המטה בכורן התקדמות הגדוד על פי פסי החולמים, במרחק ק"מ ראינו הייל ערבי
פצוע קשה ביד, לאחר שבדקנו אותו ומראינו שהינו יכול להזיק שהרנו אותו והזרנו לחזל,
בדרך שמענו יריות מכווננו החבר שהטל נהר עם האנשים פתח בקרב יריות עם היילים ולאחר
החקיר החבר החברו נמשו בחוך בקחה, טרקנו ומצדנו את הטני, פרקנו את נשקם ולקראת הלילה
הרבנו אותם. חזרנו לחזל והכרנו את המטירה ואני יצאתי עם עוד 4 היילים למצוא את
כיתהנו. במקום נשאר קצין, אמרתי לו שינהג בחוקפנות וישמיד כל אויב שיראה ויארגן
סירות בשטח. קבענו כורן וטימנים מוטכמים למקום וממנו אגיע.
ישנו לכורן מערב בדרך ראינו מספרן מדרה חזלים, הפטנו בדואים ולאחר חקיר החבר
שהיו עליה חזלים מצויים, הטלנו אותם והמכנו אפון מערבה. בדרך נמקלנו בשתי קבוצות
ערבים שברחו מראו אותנו, לא התיחסנו אליהם. הגענו לידורן והוא סתר על הקרב וסכמנו
שיבוא לחלץ אותנו בלילה עם הליקופטר שיגיע אלינו. במהירות חזרנו, כ- 700 מ' מדורון
עברה יריות די צנופה של נוסגים מצויים, לא יכולנו לעבור ולתחתי לידורן לבוא לשירות
מארב. בחוך הממוקמה אני אוכל להסתגן. דורון לא הסכים ולקוחי אתי זייל עם קשר ואת שני
האחרים החזרתי לידורן ורצנו על פי האזימות, לקוחי ממקום קרוב שיידע החזל במקרה בדיוק
לחורשה הקרובה לידורן. בדרך יצא לנו להתקל מספר פעמים ובעקבות אבויים אבדנו את
ההזימות ולא מצאתי את החזל. עם אור ראיון חזרנו לחזל של דורון עם נפתחה עלינו את
נפתחי בידי וקראתי כי הטבתי שאלה חברי שלנו. התי המשיכה, זיהינו את המקום, החייל
נאמר לרוק רובי הנשק, בדרך ראיתי את טידי החזל של גורוביץ. בפקוד מרטל יחד אתם
הימדנו את היורים ועוד מספר מוזימים. אז הגיע הטלג"ד בהליקופטר נטימכנו לפני עם מהגית
חוזר לחזל עלי ובדרך לכביש אסף את מרטל ואני. הטלג"ד המיון ואנו התכנו באותה הכנית
ברגל כהליקופט אחנו שני פתי עמן 2030 ובורג לקרט. רק יצאתי שמעתי שיצוף וכבר קראו
לי טיט פצוע - החבר שהם הפעילו רינ"ט והנהג נמצע מהרשף. החביתיה של ארגמן הייתה גרועה,
הוריתי למרטל סירוף עם הפצוע לצומת. שנינו הגענו לחזל ולא מצאנו איש. פתחנו רימוני
עמן ואיש לא הופיע. סדרנו את הבורג שאף הוא לא התאים ונסכנו עד שתוקענו. המסכנו ברגל
ככביש עצרנו טרפם והגענו לצומת.

העתק 11. מתוך 34.
מכיל 43. עמודים

הזל פלוגה א' / סמל למחול שמונת

בבוקר יום ב' ה- 5.6 היום הראשון של המלחמה זיהינו ב- 0800 בבוקר היו על הזחל שלי 14 אנשים מהם קצין 1 שרפו אותו ברגע האחרון. על הזחל היו 2 מקלעונים, מרגמה אחת כל יתר הכלים היו פוזים ורובי פ.נ. לא היה מק"כ, מקל"פ או מ.א.ג., הקשר שלי עם יתר הזחלים היה ע"י רגלונים. מיד עם תחילת התנועה התברר לישי בסנד"ס מיט. מיד חקנו את הנקלה. בגלל התקלה נשארו שמונה אולם הטבנו במהירות את הפלוגה. עד לגבול היה סדר בתנועה. אחרי הגבול החלילו להתערבב זחלי הפלוגה אחי בנני. בנקודה שבה התפצל גדוד 50 מגדוד 890 אבדנו את הקשר עם הפלוגה והצטרפנו לגדוד 50. אמנם הטכנו לחפש את הגדוד אך לא מצאנו אותו.

הגענו ליעד של גדוד 50 שהיה יעד מבוזר, 42 ק"מ זרומים לצומת רפיח. הקצין שבזחל, שהיה באותם רגעים המפקד, נתן פקודה לנסוע בין התעלות ולשהר אותן, אך במקום לנסוע לאורכן נסענו כ- 20 מ' מהן כשאנו יורים לעבר התעלות. השרתי לו על כך אך הוא לא החיטט עלי. הרגנו כמה ערכים, החיילים ירו מדפנות הזחל רק כשניחנה להם פקודה. היה מטפ יק תומכת, למקלעונים ולרובים היו הרבה מעשורים, הטורים ירו בעי ר, במרגמה לא ירינו בכלל.

הגענו למחנה של גדוד 50 שם התרכז החט"ד שלהם, ברגע שהגענו לשם טרוח האויב על המקום פשצה מרגמה. אחת הפצצות פגעה בזחל שהיה במרחק 15 מ' מהזחל שלי, גם הזחל שלי נפגע והחל לזקוק. בזוחו רגע נפגעו 3 אנשי (2 חיילים וסמל) כולנו קפצנו מהזחל והתפזרנו מסביב. אחד החיילים חבט מיד בניים מחבריו היו פצועים קל. את הליחי חבטי חובט השתורבב ואת לאחר שובנו אותם הבאנו אותם לחט"ד, גם הקצין נפצע קל בידינו והגיע בכוחות יצאו לחט"ד. הורדנו את חיילי הזחל הבוקר ונחתי פקודה לאנשים להכנס לחוף התעלות של היעד. הם נאשרו עד הקרב. בערב לקחו אותנו לצומת רפיח וסם הצטרפנו לפלוגה שלנו.

התקן 11. מתוך 34.
מכיל 29. צמודים

דחל מ"פ פלוגה ג' / טג"מ ערבא

קבלתי פקודה בקטר להערכות כלליות של האויב ביחס להלימה ולקומי בכוח. למצויי בטחונות את הפרוטוקול ולא ידעתי במדויק מיקום אויב. סדר הנועיה היה ברור ונשמר עד לקרבת היעד מלבד פעמים מספר טעברתי את הה"נ 505 שנחקרו ולעיתים הגפתי לראש הסדר ונסעתי במקביל למג"ד. הדגוד לדחל היה ממותח לכל הזקורת. קבלנו דחלי חובלה שנועדו להוביל הכינות דלק. לא היה מחכוך למק"פ או למק"ב.

היה חסר דלק ודחלים נחקרו ממש בשלבי הנועיה מסיבה זו. על הדחל היו 15 איש, חימוטם - מ.א.ג., מרגמה 52, מרנ"ט, ררנ"ט, מקלעון, והיה קוויטסיים ורובאים ולא היה חובט. בתוך הפלוגה שלי היה טט 6 טעבר בחחילה אך בשלבי הניחוק לא היה הכלייתי. מ"ק שלי למג"ד היה צולע אך פעל.

מלבד המגפ הגפתי לדגוד הבחית עם ירו בנשק קל, בכנסנו לתוך הכפר והרגנו ערבים סמוך כדי מניסה ירו לעברנו. לאחר מכן נסענו מקביל לכביש לכיוון הצומת, הרגנו ערבים סמוך מבין הווחותים והטנקים.

דחתי לכפר עם ראיתי טנק ודחל פגועים והחולתי לעדור בחילוף, עזרנו בחחיתו של גירות ואחר כך דחתי לכביש למצוא רופא. הוא לא נמצא ואחר 20 דקות גיורא נפטר. דחרנו לטעם לדגוד המנגן ולכרמים בחקורה למצוא מישהו מהדגוד המוכנו בהרג של ערבים נסים עם נשק.

מלבד באזור הבחית טעם ירדו לשיהור החבצעה כל הלימה מתוך הדחל. נפצתי עם המ"ט קבלתי הוראה ליטוע אחריו לצומת ולחכות לגדוד. בחחילה לא היה פקוד על חמורתם והחיליים ירו כמניות. בהמשך הלימה החחללו יפגעו היטב והיו פקודות לפתיחה באש.

מלבד הרומ"טים פעלו כל כלי הנשק. טפול בנפגעים: לא מצאתי את המג"ד והנפגעים פונו לכיוון הצומת על מנת לפגוש את המג"ד מהסריון.

ביום ג' אנו"ש נכנסנו לרפיה לפי הוראה המסמ"ט לשאר סיור בעיר טענו יריות באזור המרכזי ליד המסגד. באומת היה מוטוט ועקפנו אותו על קולי של ג' ים. עלינו על מוקד ופוזנו עלינו באש מכיון המסגד ובית הספר. כל הרבקה המפוקים קפצו ויכחו על הכביש, הכריתים קיפצו החלה ונשמרו לבית. הוציחי את הנפגעים וגירתי ידות לקירות עם סיפל בהם חובטם הביעו טני ג' יפים וארגנו החקפה על המסגד. המסמ"ט עם עוד ערה אנשים טהרו את בית הספר. בסוף הביעו דחלים מהגדוד וניצצו את הבחית באזור הצומת. בעת ההחקפה האוירית ייכחו ממות לדחל. חיליים החוזרו טביב ורובם היו כלפי מעלה והחנהגו למותם.

מפקד דחל 2 פלוגה ג' / טג"מ הלל ברקין

1. לגבי קבלת הפקודה לא התמנתי הדבר אצלנו באזרה מוטלת מכיון שלגבי הפלוגה הישיבה לא הייתה מתוכננת כלל, אלא בדורג ב' בלבד והעליה על הדחלים הייתה חפזיה ומאירה וברגע האחרון. הדבר היחיד שיהיה ידוע הוא עליה על הצומת והמתחמים סביבו אותה.
2. היינו לא נלכד כלל, הדבר שהיה ידוע הוא שהטוט קשה לעבירותו דחלמ"ה.
3. סדר הנועיה היה ברור והגיוני בבחינת הדור הפלוגות לטורים.
4. מבחינת אנשים הדחל היה ממוקם בצורה מפורזת. חסר האנשים היה מוטלט ובמדת מה גם החמורת מיוחזרל לב הלימה על הצומת, כלי הנשק - הדחל היה חסר מק"כ, היה בו מ.א.ג. שפעל יפה לאורך כל הלימה.
5. סדר הנועיה בא לידי ביטוי במציאות עד לשלב הלימה במתחמים משמול (דרום לצומת)
6. חוכנון למ"ק 6 בין הדחלים ומ"ק למג"ד. לא היה שמוט למ"ק 6 מכיון שהיה בחוק בין הדחלים.
7. האויב היה מבוהל ונפחד ונמלט כטורף נע קבוצות קבוצות כחולק מן האנשים היה חסר בכלים אוטומטיים וחצי אוטומטיים. האויב לא ניסה לפתוח באש, אנוחנו הקדמנו וחטלנו את כל הקבוצות שנחלקו בנו, חלק ניכר מהאויב יצא עדיין בתוך החעלות (ספק העלות) שאנחנו נסענו במקביל להעלות וחטלנו את היר"בים בהם. חלק קטן מהם ניסה להמלט על גבי משניות כשפצצות הדוקות עריות בהן ימות. לאחר מכן זיהינו קבוצות גדולות יותר הגיעו לעברנו, החחללו לגוד לעברם ולא נחמו העדמנו להחליט.

הפקדון... 34... מכיל... עמודים

המ.ג. הרביץ על רשומות והחילום אף הם ירו מהדפנות והחכיבו כל אחד מהיה בטורו יקיל. היילי הנזיב החילוי להחפז ולכן הורחמי מדי פעם מספר הננים לחסול וויכוחי הזחל טכס שמתק מה מנני.

- 8. בהחלטה נערכה החלטות בצורה מפורזת רק לאחר הכחתי את המקודיה ענין לירות אוטומטית אלא בודדת (מקרה של הייל סירה שלום סתסניות אוטומטית על מנת להרוג הייל בטורו 100 מ' והחילי בכל זאת נמלט על נפשו). במקרה החתמות והספיקה עד רדת הלילה, (גמר להישא יום א').
- 9. יודי בת לידי ביטוי בטורה עילאית. מ.א.ג. בת לידי ביטוי ב ורה עילאית. רומ"שים נחבלו כבלתי יעילים בתנאי החולות מלבד מקלעון אחד שהיה נקי ושומן וכבר יפה.
- 10. לא היו זמלנו נפגעים.
- 11. חלק מהכותב חולץ ע"י הליקופטר והלקן חולץ ע"י דחלים טונים וכולם התארגנו בכוחם רפיה חוך חכי יום השחרת.
- 12. לא התחפתי מכיון שהיה חוסר בזחל"מים.
- 13. לא הוחפתי מהזייר.
- 14. עד חולוצ של היום הראוון עם רדת החשכה הביטו טרידים של הנזיב ועלו בטעות על המזריבים והצבנו להם כמובן חסלנו אותם. היה מקרה שנהלנו התקפת מולקה על 10 איט בערך שזוהו כחילי אויב הצבנו רחק על מקום גבוה ופתחנו האורה חוך כדי אגוף של 2 כיוות בערך. חסלנו את כולם.
- 15. הנזיב לא גילה שום התנגדות והותיה ופסה רוסט על מכולבל נפח ונמלט.

התקן 11, מחוק 34.
מכיל 23 ציפורים

ד ג י ד

- 12 -

דוח מלובה ה' / וולולה

נספחי תחילה עם המ"פ באתר דחל. עם התבונה לאחר מעבר וולוח הדחל שלנו נתקע. גיורא
לקח את הקטר ופבר לדחל של גרוס. המכשיר בתבונה, הדחל טודר וקראתי לגיורא לעבור חזרה.
הוא אמר לי לנוע שמעלה, הגענו לספאחי טינה-דוריד. טור הדחל"מים נעצר בכדי לחת
לשקטים לעבור קדימה. בדעה לי שדורוך טימן לנו לעבור אך רשיחי וגיורא נע והמכשיר
לנוע אחר. בינינו היה טנק, הגענו לשורה בתים, גיורא נע יחד עם הטנק מימין ואני נעתי
משמאל בכדי לאבטח ואז נכנסנו ללחימה והדחל שלי נתקע מול אבנים. חוך כדי לחימה
שפתתי שהדחל נפגע, היינו עסוקים עם ערבים שהתחבבו במוצבים. רק יותר מאוחר הגיע
קפלך עם 2 דחלים לחלץ אותנו לקחנו אתנו את גרוס בדחל לרפיה.

ד ג י ד

13/.....

הקטן 11. מתוך 34.
מכיל 23. עמודים

דו"ח מ"מ פלוגה ד' / סגן דורון

סגל פלוגה ד' רוכז בטוח בשני חזלים אני מקדמי על דחל אחד עם סמ"פ היחיד והתפרו בין יתר הסלוגות. הקודם היה ברורה, לא מפורטת. הוחלט בלמד ממנה והצ"ח. סדר התנועה היה ברור, קודמי ליד מ"מ ה". בחד השל היה דו"ח עם מק"כ, מקל"פ, היה מ.א.ג., מקליון, בזוקה, רכ"ס, 3 רובאים והיחיד היו עוזים - 15 איש סך הכל. סוויט נספר לו הדרישפט סדר התנועה נמדד עד מקבר הגבול עם נחמדי לוחטין, משם עד החולות התחלקות לא משמתי סדר בתנועה, והיינו כל הדרך בתוך סירה של גויר 50. סמרחי על מגע עם פלוגה ה'.

הקשר היה רק עם המג"ד ופעל כל הזמן. מגע ראשון עם אויב 1 ק"מ לפני טייה זוויד עם חיילים נסיים. עיקר המגע עם האויב קולם ובחנות התחשקות שלנו נערכנו להגנה סביב הדחל והחולנו פועלים נגד יחידות שלוח טנטו מכרון מזרח למקרב לאורך ציר הדרך בגידה. בתחום עם דחל כוסף של פלוגה ב' (אישיק) נהלנו קרבות עם האויב הנט, הסלנו כ- 30 חייל ומפחנו מתיית מלוח נטק ותחמושת בממויות גדולות. לקראת הלילה הוצענו את הטבויים באזור ההתארגנות וזה, בוטע מטרם עם רוב הכוח. חתי המתיית הוטפרו ואמן עוד כ- 30 חיילים.

לא היו נפגעים. היחה לי הכרה מלוח על הוצאת תחמושת ועל מלחי. נאלנו את הקרל בוטבבית, ירינו עם הקלניקוב והגוריתונותים. היו לנו 3 מקלעי ר.מ.ה. שטמנו אותנו במתכונות. התפרחת עודי גדלה לי לקראת המצב הלילה. נטק אויב ירה טוב הוך מאקרל בוטבב היחה מירוף בדול יתר נטק האויב ירה מרויך. הפ.ב. ירה במתישות. המ.א.ג. ירה טוב, והיחה מארויך ומה. עודי ירה מרויך וללי המפויים, הררנ"ט והמדוקה ירו מרויך ונוללו למטרם מרמב. המימניט היו בנטק ולא הזכינו עימם במיוחד.

אחד הנפגעים פונה אלי - סג"מ גורוביץ. הרמתי ע"י חייל בזמן הלחימה, לקראת ערב פונה ע"י יקי, ויתר הכוח היה שלם ובריא.

קיימתי קשר עם המג"ד ועם הקמב"ץ, לקראת לילה נמטר סיבוא הליקופטר לפינוי. ארגנו טרמפ אבל כ- 1000 נמטר כי נחוצה בתנועה הרביל לטבר הכביש. לאחר הדחיה נאסר נוסף יאנו כ- 2320 לדרך עם רוב יויר האישי. בדרך אספתי את מ"מ פלוגה ב' גם הוא עם מרבית המיור. אחר טעה הגענו לכביש רהיח של פריס, הפחנו עד 2030 ונאספנו לום ע"י יקי לשוטת רפיה. בהיחה ברפיה טיימתי לרגא בארגון המתיית.

בזמן הלחימה לא אספנו טבויים. מי סיכולנו הריגנו ואחריים נמלטו. בהקפה איריה על גיר פירדאן הייתי הדול שהבטיח את הגויה המדורחת. ביעף הטני של המיגיה מטפון לדרום נפגעתי מרטיטים ופונתי ע"י הליקופטר לבית חולים. לא נחלקתו הלחימה עיקה ובהתנגדות.

חיילים שלנו במסו פקודות ולוחו למות היו ממוטעים קריט ומחויבים.

העתק 11 מתוך 24.
מכיל 29. אומודים

זחל סג"מ עמיחי

בחור הייל טמס את הפקודה בני חוסם שהיתה קצרה וברורה, היה גם ברור לי סדר התנועה של הזחל שלי (הזחל כל סג"מ עמיחי) היה בריך להיות קצוני ימני בכוח של פלוגה א' שהיה עמיה נעה בטור הימני. הזחל מנה 13 איש + חטם נוסף המצטרף דרך מקרה מסל לפני התקלות עם האויב. בזחל היה מק"כ 4 מ.א.ג. רימונים חמומים למק"כ ומ.א.ג. חמומים, נוספה לנסק"ק נרות עין אביה עין. הנשק הקל בזחל היה זה: חמ"ק קווי. 7 מקלעונים, 2 רובאים 5.

סדר תנועה מתוכנן לו בה לידי הימני המצוינות וזאת בעיקר בגלל זמלמיה רביה בחקור. אולם הזחל"מ שלנו נע לפני התקלותנו מימין זחל מ"פ. הזחלמים של הפלוגה מסוידי קטר (מ"ק 6) ודגלית. מסוידי קטר שלנו היה סגור גם בהתקלות עצמה. ההודעות מזחל מ"פ לזחל שלנו הועברו ע"י סימנים וצפוקה. מסל לפני התקלותנו עלה לזחל שלנו אדם שנטלה מזחל המ"פ כדי להקביר הודעה ובחור על הזחל שלנו.

ההודעה היתה לפנות שמשלה (עקב יינוי בהכניה) ולהדבק לזחל מ"פ. ההתקלות הראשונה שלנו עם האויב היתה מיד לאחר שהתקבלה הודעה המ"פ לפנות שמשלה. גילינו מימינו מספר היילים מצויים מנינו לעברם והתחלנו לירות עליהם והוך כדי כך טלנו יותר ויותר ימינה ובכנסנו לתוך יעד מבוצר. המצויים לא גילו התנגדות חזקה וריבם מהם הלכו בתוך החשלה מבלי לירות עלינו. לפתע גילינו כי אנו זחל בודד בשטח וסביבתו ערביים. קשה היה לקלוט ולהלחם בערבים מכמה טיבות: א) השפיות והיומם בזחל, קשה היה לכוון ויעוד יותר קשה היה להוציא רימון והרמניה, הנשק הנוסף המצטרף לזחל"מ יטב על הרבה של הזחל על חז"ל שהיה מלא פצצות רב"ט ועל הרימונים. מפעיל הרוב"ט לא יכלו להפעיל את נשקם מכיון שאי אפשר היה להגיש את הפצצות. ב) הזחל לא עזר כדי לירות והיה בורך לירות כל הזמן תוך כדי תנועה. ג) הזחל היה מרוחק מהתקלות של היעד המבוצר. מפד הזחל ומ"כ לא ידעו ביוק איכן נמצאים כוחותינו למרות שמספר היילים צעק להם שמשלה. הזחל שלנו חדר יותר ויותר לתוך היעד המבוצר. כשהערבים מגבירים את הנשק מכיון שהם נוכחו לדיע שזחל בודד עומד כנגדם. לפתע נחקק הזחל והחל לבעור. מוקד הבערה היה כנראה הזחל שהיו קטורים מחוץ לזחל מאחור יתכן שהבעירו אותם גייס מרימון זחל שנורק ע"י מפד הזחל כשהי דקות לפני שהזחל"מ נחקק, נפגע סג"מ עמיחי ולאחר מכן נור" ארנולד סירה מהמ.א.ג. בכנסנו דלק למיכל הזחל משענו גלויים לאח חול"ר שעמד 250 מטרים, הזחל"מ לא זז. (באותו בוקר נחקק גם כן זחל והחבר שמישהו הכניס את הדלק למיכל, ובמקום בגזין הכניס מים אדומים). הוך כדי התרחקות מהזחל נפצעו 3 אנשים, יותר מיותר נפגע אדם נוסף, הייל אחד רץ כדי להציק עזרה ממספר זחלמים שנדרו מרווק. פתחנו רמון עין וירינו רקטות לסמן את מקום המצאנו. לאחר שהלכו 2 אנשים נוספים להציק עזרה הגיע זחל לפינה 2 פצועים ואת הנגה האנשים הנותרים בשטח כמו את האש בזחל"מ והביאו ממנו בידו. ניקו את הנשק וטיפלו בפצוע, כולם פונו מהזחל"מ שבער כ- 20 דקות אחרי

הזחל"מ הראשון. סג"מ עמיחי היה הנפגע הראשון 2 היילים ניסו לטפל בו אולם כעבור דקות מספר הוא נפטר. ארנולד היה הנפגע השני הנפגעים האחרים נפגעו כולם מחוץ לזחל"מ.

הייל אחד נפגע בשתי רגליו ובידו אחת בתחבורות האריות, הפצוע השני רב"ט עזרה טפל בוהיל ולאחר מכן היילים האחרים והוכס החוב ג"מ הוא נפגע ברגלו אולם טיפל בעצמו ויכול היה ללכת. פ"ינו הנפגעים נעה בעזרת זחל"מים. על הזחל"מ הראשון הועלה הרב"ט הפצוע וטלה החובט והנהג. על זחל"מ שני הועלה הפצוע השני וכל האחר. הפצועים הובאו לתאג"ד של גד" 50 שם קבלו טפול, לאחר שהובאו הפצועים לתאג"ד הורכזו כל האנשים שנותרו בדיאום וטלמים ליד התאג"ד שם התארגנו. ניסינו לחץ חמומת מהזחל"מ החקוע ולהביא את הגופות בעזרת זחל אחר. אולם גם הזחל הזה נפגע ולפי הולטתו של סמל מאוסטר (שפגסנו קודם לכן בתאג"ד) חזרנו. בלילה העלה אוחנו סמל מאוסטר בעזרת קצין מגרוד 50 על הזחל"מים של גדוד 50, וב- 3 בבוקר הגענו לרכז כוחותינו בצומת ריפה, שם הצטרפנו להייל הפלוגה. את המסך המלחמה עברנו חות פקודו של המ"פ בזחל שלו. לגבי כלי נשק שהיו אחנו בזחל"מ: מ.א.ג. התגלה כיפיל ביותר והמק"כ כיפיל. הרנ"טיסטים היו די טובים בטביל לחימה כנגד אנשים שהתרכזו במקום אחד - בתעלות.

הקווי היה הכיור ביותר למלחמה בתולות. המקלעון היה בלוי סויר ביותר בתולות. גם הרובה סבל מפעורים רבים.

ג.ב. לבתי טפול בנפגעים

החובט לא היה מספיק זריץ בטיפול בנפגעים לא בדק את כולם לא נערכה בדיקה יסודית לקביעת מותם של ההרוגים. לא על ידי החובט ולא ע"י האיילים.

העתק 41. מחוך 34.
מכיל 83. עמודים

דחל כחק"ל/קמין רכב נחמן לויך
טגן דני יעקובי

- א. קבלנו פ רצה מ רצה ומדויקת.
- ב. לא נישנה לנו גישה למפות או פוטוסטטים.
- ג. סדר התנועה היה ברור וכל הנובג לו.
- ד. (1 מטפר הנשים 29) נטק 4 עוזים ו- 5 צ"כים, תחמושת לא מתאימה לרובים צ"כים (הנטק הובא מהסדה באזור והתחמושת גם כן). (3 נטק מתלקחי ופולוגחי לא היה.
- ה. סדר התנועה היה טוב עד להערכות ומטם לאחר החלטה המלחמה החחילו תקלות בזחלים ואנו אבדנו את הכוח (הגדוד).
- ו. בזחל הכחק"ל לא היה קשר אלווטי.
- ז. פרט לגיחות המטוסים ליד התעלה לא היה לנו יוט מבק עם המטוסים. אנו נחקלנו באויב פעם ראשונה כשהם החחילו לברוח ואז התחפנו בחטולם, כ- 2 ק"מ לפני אל עריט.
- ח. התחמושת נטמרה וכן פקודה אט עד הסוף והירי היה על פי פקודה. איך בזום פניס ואופן לציד חיילים היוצאים לקו הראשון בנטק סינא סרות ביחידות הקרביות בנח"ל. הכוונה לנטק מטוב צ"כל 7.92 מ"מ. הנטק התגלה כלא יעיל והבום.
- ט. לא היו נפגעים.
- י. אנו לא התחפנו היט הראשון לאחר אבדנו את כוחחינו והטרפנו לכוה על הטיה 60 והרצנו לזינוך לילה בחורף הינוקים.
- יא. לא היינו בארמת ריחו.

הערות כלליות

מחור והכחק"ל עוטק בחי' קליט וע"י כך נמנעה ממנו התמודדות לכופ יחד עם הכח הייב הדחל להיות ממוינד בנטק פולוגחי, מקל"פ לשוחה, מכניר ק"ו ומנוה.

מרבית מניי הכוח הינו מסובלים לבצע ביצועים על הימון פרט, אי לכך הייב הדחל להיות ממוינד ע"י חיילים ממומנים.

התק. 11. מתוך 34...
מכיל. 23. אמודים

מ ר א י " ו ב י ז "

ד ו " ח מ ג " ז 50

המדינות

1. הנוקיה לאורך ציר הניגוד עד ציר אהודי שום לאורך ציר אהודי שמונה עד הנוסחה.
2. טיהור כוח האויב היוסב בתעלה לאורך ציר אהודי עד הנוסחה.
3. לאורך המדינה קבל הגרוד פלוגה טנקים יהיה: אריסה לנוע לפניו.

ידיעות

4. ידיעות שהיו לבדוד על אויב הנז:

 - א. אויב בעומקו של חט' חי"ר יוטב בתעלה לאורך ציר אהוד.
 - ב. תצלום תאריך שהיה, הרעה למטה תעלה אהוד הנמשכת מתוך ונסמכת מדרחה ובמסוד לציר אהוד.

מכונן

5. הנוקיה ולחיסה בתעלות חוך כדי הנוקיה על דחלים כאשר הטנקים מובילים ותאריהם פלוגה א' וכל הגרוד תארי פלוגה א' נכנס ללחימה בטעת המכונן.

הביצוע

6. הגרוד היה מורכב מ- 3 פלוגות, על דחל"מים לפי הפרוט:

א. פלוגה א'	6 דחלים
ב. פלוגה ב'	5 דחלים
ג. פלוגה ג'	6 דחלים
ד. מחלקה 81	3 דחלים
ה. מב"ד	1 דחל
ו. סמב"ד	1 דחל
ז. תמב"ד	1 דחל
ח. תמק"ל	1 דחל
ט. תמ"ן	2 דחלים

7. פח"מ דחלים: 20.

8. ממוינת: 2 ק"מ לבידוד 6 מק"מ ו-10 קל"מ יום.

9. אם הדחלים והמורגים תרוב במסוד קבל דיווחה הגרודי רק ביום הביצוע דהיינו 5 יומי כמובן.

10. מלקוחה לתוצה בשם הכוונה ביחנה ה-050000 היום. הגרודי ב' בידורה התקף הממויני על המדינה. בעקבות בודי הטנקים הודך בתקנו מ-4 דחלים.

11. התקנו לציר אהוד ליצמי דרומה מהמחנה הנז' קילומטר למזר ותליוה לציר אהוד לע דוחה פ"י הגרודי במבואי עד מב"ד ז"מ הטנקים. תעלמי את פ"מ הטנקים שום דיווח את ציר אהוד, מ' רבמו יהיה, ולילית, ומורגו למ"מ הטנקים יהיה לנוס שמונה כאשר המוכן הימני לו על ציר אהוד.

12. הטנקים תעלו החבורה וכמסוד תהיה דקנה אבוי תהיה ימית. קטר רייב רק ר' עיך.

13. הגרודי תעל לנוס שמונה כח"ד פלוגה א' יהיה התקף הימני קיבלה הודעה לנוס עד שתחל בתעלה, לזרחה, ולתחיל המימני.

14. פלוגה א' דיווחה כי הגישה לתעלה, ניתן למלוחה המסוד לתחיל המימני.

15. ביחנה הודעה לבדודי לתחברו דמי גיטי לקטר פלוגה א'.

העתק מ. מחוץ 34.
מכיל 23. עמודים

- 16. למשה נכנסה פלוגה א' לחטלה כ- 2 ק"מ צפונית מהמקום המתוכנן. ועברה דרך דזור מנהלתי של הארץ ופלל מתיירות וטנקים.
- 17. נסתי בעקבות פלוגה א' כאשר בדרך הוימדנו ברות שהיה בצריחו של טנק.
- 18. כאשר היינו כמה מאות מטרים מהחטלה הרפיס קפין (היה מצורף לפלוגה א' והודיע כי כוח של ג'ורד 890 נתקל במצריח דרומה צומנו וכוה זה מרומי עלי המצריח. הפניתי את החיל דרומה במטרה לחלץ כוח זה. הודייתי למחלקת המרג' לכוו בעקבותי כמו כן נחתי הוראה לפלוגות ב' ג' לנסו לעברי.
- 19. כאשר הגענו למדור החטלה רצינו זחל בויער, זחל של 890 וכעבור מספר דקות זחל נוסף של מ"מ א'.
- 20. נקבו לעבר החטלות. הזחל שלי וזחל מחלקת המרג' במטרה לחלץ את כוח 890 וחסול הכוח המצרי טחיה עם.
- 21. ברוב זה נבצע הזחל של המרגמות ואניו קטבו לחטלה וזחלו בטיהורה.
- 22. נסתי עם הזחל לעבר זמני המרגמות כאשר בדרך זכו מטהרים קטע חטלה שהיה עם מצריח. הזחל של נבצע מ.ט. נחתי הוראה לקפוץ מהזחל ובחנות רבע נכבדתי אנית מ.ט. והזחל שלי החל בויער.
- 23. אני איתם נפסקתי הרגל, החולתי מרכז את הכוח לעברי.
- 24. טני זחלים שלמים היו לידי קבלו הוראה לנוע דרומה ולהסל את תוחמי הנ.ט. הדבר הוצע.
- 25. פלוגה ג' היחה צפונית לי המזיכה במחור החטלה צפונה עד שהיא נתקלה במחחס נ.ט. וזחל שלה החל לבקור והם החלו הורחים דרומה לעבר רכוז הג'ורד.
- 26. בלוב זה החלבו בעיקר הסמ"ד שהגיע אלי ואני מרכזים את הפצועים מספרם היה רב, ונרגנו מחדש את הג'ורד.
- 27. פלוגה ג' היחה למטה החלמה ביותר. היא עבטה לכרון שפון - מקום החריכו עם החמ"ד של ג'ורד 46 טריון.
- 28. רט"ב דני רולף הגיע אלי קבל הוראה לקחת כוח ולהמירך במחור צפונה.
- 29. רט"ב דני רועד 5 זחלים החלו לברז בתנועה צפונה ונתקלו במחחס זק מרז לפניהם.
- 30. הם החלו לקבל הסבה רצינית וזחל עם הקי"מ קבל מביטתי ירה ולמטה אביו הוימדנו.
- 31. הכוח של דני נטרב דני עימו חזר והחל מטווה מרגמה 120 מ"מ.
- 32. הסטיבה הורחה לג'ורד בלוב זה להגור במקומו והחטיבה תקפה עם טנקים את המוצב. מכון שפון לעברנו והביעה עד אלינו.
- 33. המיכנו מרכז המביעים קבלו המבולנטיים ובענו עם שירת הסמ"ס הגיע אלינו לעבר הצומת.
- 34. בזומת אני איתם החמניתי לבית חולים והג'ורד המירך את המלומה במקוד הסמ"ד.

כבוד

- 35. הגדרת מידת למידה חסלה בחנוך ול כ- 2 ק"מ.
- 36. מבנה המקלות, ומבנה הרבה על תוחמי נ.מ. ונקיטת המדידת היו הרבה יותר מה שהיו.
- 37. בקרב בניו של בניו והיינו שהור המקלות, לרעהי חסלנו כגודל מקרי וזאת בני מבטא לפי המדיניות. מבנה המול"רים מרב" 22 מ"מ תוחמי נ.מ. יהיו נט.
- 38. מדידת הגודל בקרב זה היו: כ- 12 חללים בחוך 22 מנכנס לקרב, 12 חרוגים וכ- 60 מדיניות.

לענין

- 39. ית בורך להרבות בחון חללים כולל שהור חללים מחל"מ, זכר ומגודל לא החון בו.
- 40. בנות המדינה חייב לעזר זה הרבה לפני חללית ולא ידוע מהגודל למדינה.
- 41. כל גול חייב ילדים בו לחנות 2 כלי נ - מרכיבי גודל מק"מ וחל"מ. ברכים החללים לא היה גם זה.
- 42. קוד טט מנקיטת מבנה לגבי הגודל חייב להיות יכול וזמן להסתפק במכירה ק"ר אחד והדומה מבב במחילה הקרב. לרעהי כל מ"מ חייב ליהיה לו קוד עם הנקיות. בקרב זה לא היה כל קוד ולפי מבנה הקוד החללית לא היה גם סיכוי ליהיה ק"ר.
- 43. בנות מדיניות חייב להיות יותר מדויק, הידיקות על החסך המדי היו בחולט לא מדיקות.
- 44. מבני החללים היו ברובם לא מוכנים למקידט.
- 45. כלי נק רבים במיקר רובים נקטרו ולא חסלו.

ד"ר יום ב' 5 יוני 67

העתק 41. מרוקן 3.6
סכיל 23. עמודים

הלהיטה של גודד 50 המחילה לטקס כאשר הגיע הגודד לקצה הדרומי של מעלה מוצב סומך רפיון, כאשר הגענו למעלה היה הגודד קצת מורבל עקב המנוקס המהירה בדיונות כאשר נוצר המבט עם המריב, היה הגודד עם 2 פלוגות ליניס ד"ר הגודד מאוור.

החל"ם שלו נע במרכז הגודד והחיל את הלהיטה על היעד קטמאנה. חוץ כדי להיטה לכוון צפון ע"י אתה העקלות קבלתי הודעה בטכזיר הקשר מהמג"ד שהחל שלו נפצע ועלי להגיע אליו מחר. הייתה לי בעיה לזהות בדיוק איכן עמד החל של המג"ד, חוץ כדי חיפוסים עברתי ע"י החל"ם לכ"פ א'. זרקתי ליד החל"ם כמה רימוני עשן על מנת למסך את החל"ם הספקנו גם לפקוד בכמה חיילים מצריים טירו לעבר החל"ם, באותו מקום גם נפצע סרן אריה בן טוב שהיה בחל"ם שלי והפעיל את המק"כ. רק באלב זה החלתי לחזור את החל של המג"ד והגעתי אליו. הגזר מסביב היה שלט עם חל"מים מצויים ורופים. מיד החלתי לתרגל את רכוז הפצוקים אל המטירה שהייתה על יד המג"ד. כל הכוונות שהיו מסביב קבלו הוראה להתארגן מיד להגנה מסביב למעלות ומ"ג א' קבל הוראה לאכזב את הגזר לכוון צפון במרחק של 1 ק"מ מהזר הפצוקים. הורפה והחובטים המחילו לטפל בפצוקים שהגיעו לחפירה. פצוקים נוספים נטפקו ע"י פלוגה ג' פוזנו למג"ד של המריון שהיה עם המרג' 81. ולאחר שכתה חיילים נהרגו בפגיעה יזירה במג"ד של המריון, נסוגה פלוגה ג' וכל הנספחים שהיו ע"י המג"ד אל המזר שלנו רמס אורגן כל הגודד להגנה היקפית. הפלוגה של דורון במה"ד 1 שהייתה בפקוד המס"מ סעודה, הגיעה למזר שלנו ודורון קבל הוראה להחזר מהזר כ- 500 מ' דרום לנו ולהיות מוכן לתקוף המקפת נגד אם ינסו המצרים לתקוף אותנו. במב זה כאשר הגודד מאורגן מסביב במוך מעלות כל הפצוקים מרוכזים במג"ד של הגודד, נודע לנו שגודד טנקים תוקף סבוך צפון וימין 1900 הגיע אלינו המח"ט עם הטנקים. ובטעה 2200 לערך הגיעו והמבולנסים פתחו מהמטיבה (זה לאחר שאוכינו כל היום לטנקים שיבואו לפנות את הנפצוקים) לאחר שהפצוקים הועטו על הרכב יבואו ביזרה גדונית לכוון הצומת. כאשר הגענו לבומה רפיה במסר לי המג"ד יפונה לבית המולים ועלי להכין את הגודד עד סעה 0400 לתנועה לכוון אל עריה. במסמ נמתינו עם מ"מ ספקיה וכאן התארגנו לתנועה. הרוחמים הודלקו, חולק מזון, והגודד מורגן מחדש כאשר התי הפלוגות של מה"ד 1 שהיו בפקוד המס"מ והוזרו לגודד. בטעה 0400 לערך במסר לי שהתוזה נבטעה ליעה 0600.

ד"ר יום ג' 6 יוני 67

בבוקר יום ג' כאשר היינו ערוכים לכוון אל עריה הגיעה הוראה שעלינו לנוע לכוון רצועת עזה. החולנו לנוע כאשר הטנקים בראש והגודד נכ אחרי החל"ם של המח"ט. כאשר הגענו את רפיה נפצרו הפלוגה ג' חיילים ע"י יריות של בלפים שהסתחרו במוך המאונות. כשיבואו מהזר רפיה לכוון צפון יונס נחת סמוך היד פינה את הנפצוקים. על יד הצן יונס בילה המח"ט מוצב מצר, כחמ 81 מ"מ של פלוגה X המטירה יזרחה לכוון המוצב, כאשר הנפצוקים שפלוגה א' סתקרים אליו. את כנו לנוע לכוון צפון ויונס עמד קבלתי הוראה מהמ"ט לשחר מזר של מעלות והיו ניסיון לכביש. שארנו את העקלות והמאכנו לנוע כאשר הגענו נעים על הטילת הברזל והובלים את הצן יונס קבלתי הוראה מהמ"ט להאזר 3 חל"מים לכוח של חמ' 11 של מנת שיצטרו להם מהזר העיר. לאחר שהגענו את הצן יונס עלינו על הכביש הטוביל לכוון עזה. בכניסה לעזה ירו עלינו קצת מהביתים שהבנו את פטקה את האויב.

נכנסנו לתוך עזה והגענו אותה עד שהגענו למפת היט עם פגזנו בכוח חמ' 11. בחילופי היריות במוך העיר נפצעו לנו מספר חיילים, כאשר גמרנו לשחר את הרווב הראשי בעזה קבלתי הוראה מהמ"ט לנוע מיד לשמרת הצן יונס. כאשר הגעתי לשמרת הודיע לי שמיל שהיה עם פלוגה צ'רקים שהיו נכנס לתוך הצן יונס בכביש אשר נחלק באר רצינית ויש לו כמה נפצוקים. כאן ניסיתי להתקשר עם המח"ט ולדווח לו מה קרה, והמח"ט הורה לי להכנס עם הטנקים לתוך העיר ולחולק את טפיל. בכניסה לעיר עלה המצב הטוביל על מוקד ונפטר במקום. לקחתי את הגודד והחלתי לחטש דרך ביטה אחרת לכוח של שמיל. חוץ כדי חפוט דרך הורה לי המח"ט לנוע מיד לתר"ם. הטנקים בפקודו נעו קדימה בדרך עפר והאנחנו מאריחם עד שהגענו לפלוגה של שמיל. כאן הסתבר שהפלוגה חילשה את עצמה ויש לה כמה נפצוקים והרוג אחד. כאן קבלתי הוראה מהמ"ט לרדת מהחלים ולנוע לתוך העיר רגלית ולשחר אותה. לאחר שחמי פלוגות יזרו ונכנסו לעיר סבוך מערב הורה לי המח"ט מיד לרכז את הגודד וחזרה לבצע התקפה שולבה עם טנקים. לאחר ניסיון לתקוף את העיר עם טנקים סבוך צפון דרך הבתים קבלתי הוראה מהמ"ט להמשיך את ההקפה ולחזור מיד עם כל הכוח לכביש הראשי ולהתרכז ליד המסורה. הגודד חזר לשמרת ומסוק נמתח סח פינה חולק מהנפצוקים שלנו לבית המולים. שאר הפצוקים פוזנו ע"י המבולנסים של חמ' 11 לבית"ם. כאן הורה לי המח"ט להתארגן ולהחכות לתקוף את העיר לשמרת בבוקר.

התקן 11. מס' 24
מכיל 29. פטורים

בסיוע של מרבית 120 מ"מ ומקיס, באזור לילה פוזציון בעיר טני בחיט בסיוע של ההג"ן
והמטכ"ל שכן הלילה את הטנק פעלה על מוקד.

דו"ח יום ר' 7 יוני 67

המבנים לתקופת חג יונס הינה כדלקמן:
הנוסע עם הדל"מים עד אזור היונונות משפון לעיר. משט הנוסע רגליה דרך היונונות. כבוס
העיר שבר מערב ומשט ירידה ז"ר הכביש לאורך המרכז כאשר הטנקים מוקפים סבון צה"ן.
ובסיוע 2 טוללות 120 מ"מ וכמות 21 מ"מ. ההתקפה התחילה לפי ההכנית במסע מרבנות
והטנקים קפצו את העיר כאשר ימי פלוגות פרוטות לפנים וסורקות מניי מידי הכביש הראשי
בעוד שני פלוגות משורר במעודה. כאשר הגענו לישא החולט על הכפר הארתי את פלוגה א'
במקור המ"מ על מבנה טולט על כל העיר והמטכ"ל פנימה לכונן מרכז. לפני המרכז פגשו
את הטנקים והגיבו אלינו והמטכ"ל הלחה. כאן קבלתי טנק אחד שהמט"ף לנוע חתכו לכונן
מרכז עקרי. המיכו את העיר עד לקצה המזרחי ולה הוך כדי פיגוי המוקפים ימיו מובחים
על המט"ל. המטכ"ל לנו יחלילה בנרחה ברזו והיילים המטרים המעיר והמטכ"ל פגשו אותה
ריקת. כאשר היהור הלחמי קפולחמיה אלינו את הדול"מים יבאחרו משפון לעיר וכאשר
הגיבו הדול"מים המורגנו על הכביש כהרשו לכונן דרום. כהן הגיע אלינו דלק, המטכ"ל
וכונן והמורגנו לקרחת היום הזה.

דו"ח יום ה' 8 יוני 67

בבוקר יום ה' קבלתי הורחה להיות טוכן לתנועה במסע 0630 ונסטר לי מאוננו ניסם לקנטרה.
ישנו לכונן קנטרה כאשר המט"ל ברזו והגורוד אחרי. התנועה לקנטרה היחה מהירה מאוד
והגענו לאזור אל האתר בוקות הבוקר המוקדמות. כאן קבלתי הורחה מהמט"ל לקצור מקום
כאשר ניסיתי לנוע עם הגורוד קדימה על מנת להתמרגן עם רונחיס בון כלי הרכב. קבלתי
הורחה נוספת לעבור מיד במקום. המיכו על הכביש בערך כשעתיים עד שהגיע אל"ם גרינט
כאן קבלתי משנו הורחה משט המט"ל לנוע כ- 3 לכונן קנטרה לעבור את הגורוד ולהחליק את
הדול"מים להתמ"ל. הנוסע לפי פקודת המט"ל. כאשר החולנו לנוע לכונן תחנת הרכבת של
אל אומר הגיע אלי ב"ה עליו היה קצין קשר וחיכתי והוא אמר לי שקלי לנוע מיד קדימה,
המט"ל נכנס ויש את רכינית על הכביש ק"י ויילים מצריים הנמתחים מיני מידי הכביש.
החולנו לנוע במהירות קדימה כפלוגה א' סובילה. הגענו לאזור שבו שכב המט"ל והרכב
של הגורוד ניגט לשלל בו. הוך כדי הנוסע קדימה ולאחר שעברנו את תחנת הרכבת אל האתר
היונו את הטנקים הזורים באזרה אל הכביש והחד הטנקים המליט בטעות פבו מפגש בזחל"ם
הראשון של המ"מ א'. למרכיב המזל לא נגע עם המזחל"ם והמרכיב קפצו פלכו ועלו מיד על
הדול"מים האחרים. כאן נקטנו והמורגנו לתנועה קדימה עם המטכ"ל לגפסים. מילכ זה קבלנו
התקפת מזריח של כמה טולט מיג 21, איש מהגורוד לא נגע בהתקפת זו. כאשר אל"ם גרינט
הגיע לאזור תחנת הורה לי להתמרגן עם הגורוד לתקופת קנטרה ביוגוף ימני בסיוע של
טנקים ואטיילריה. חיכינו עד שהתחממים גמר לטוח, וכאשר נגמרה התקפת הזור החולנו
לנוע לכונן קדימה כאשר לפני העיר המטכ"ל מים בין הדול"מים ונכנסנו יחד אתה לעיר.
גם במקרה זה המט"ל המליט לברוח ומאוננו את העיר ריקה מלבד כ- 20 טכויים שמפסנו.
לאחר שיצא העיר המורגנו בקצה הדרום מזרחי של העיר, המבנה לוח הגיעו עם ערב ולקראת
הלילה היה משב הגורוד כדלקמן: הפלוגה של זמיל המטה מושב סמוך לעיר שחלט על התחלה.
20 איש מפלוגה ב' במקור המ"מ אבאנו את המעבורת על השלח טווח וזמר הגורוד היה מורגן
למטכ"ל האזור בו חנינו.

דו"ח יום ר' 9 יוני 67

כיום ר' למקונו בעיקר במיוריה באזור קנטרה. הפלוגה של זמיל הייתה על מושב סמוך לעיר ר'
המטה ירידה מלפני אחד ששכב בהד הערבי של השלח טווח וכל הנסיגונה לימיו כולל השלח טנק
עלו בחזרה. לאחר מרוח של 21 מ"מ המטיק הלפף לירות, היילים מצריים שהבינו עלינו אותו יום
נלקחו בחי ונסטר היילים יצאו לירות לעברינו נהרגו.

דו"ח יום שבת 10 יוני 67

יום שבת במקר הכנסו לאורך העיר המורגנו בתוך העיר בתוך מבנים. הוצבה המיית על המטכ"ל וכמו
כן הוצבה לוחה במנין על שטח החללה. הטוררים המכיב לעיר ובתוך העיר נכנסו כאשר כל היום
היו לנו בעיות עם היילים מצריים והיגיוו המהדר וניסו להכנס לאורך קנטרה במטרה למצוא מיט
ומדון. היה נסיון ליצור מגע עם אזרחי העיר במטרה לארגן את ענין המים, המטכ"ל וטיפול
במבטחים.

דו"ח ליום א' 11 יוני 67

ביום א' המטכ"ל לסייר בטובי לעיר ובתוך העיר, היו כמה התקליות עם היילים מצריים אר
המכיבו לזרום לאורך העיר סבון מזרח. בוקות המזריים הגיע המב"ל מוטיבה 60 אשר בא לסייר
את העיר. הישט 2230 זזנו מהעיר לכונן אל - ערשו לאחר שהמטה מוטיבה 60 הגיע לעיר.

העתק... מחוק... מכיל... תמוזים

ל ק ח י ח

- א. הקטר עם הטנקים היה לקוי, כתוצאה מכך נעלמו הטנקים במקום לתקוף עם הגדודאח המוצב ברפיה רחבי לכל מ"מ יהיה מק" 9 לקטר עם הטנקים.
- ב. לטאר מחל"ם המג"ד נמשע לו היה בגודל מק" 7 או מכאיר אחר לטיוע אוויר.
- ג. סנוי הנפגעים ביום 5 יוני היה לקוי בצורה רצינית ביותר, כמה פקמים הסתובב הליקופטר באוויר סכך היום ולא הגיע אלינו. בסוף מנוו האופעים פ"י אמבולנסים.
- ד. בימים שלטאר יום ב' 5 יוני לא נספרו לגדוד מטפיק פרטים בקר לטוימות הגדוד בימי הלחימה הזונית.
- ה. אין צורך לרדת מחל"מים ולטאר חללות ברבל כאשר אורך המחסום הוא בין 4 - 5 ק"מ אלא לנוע ליד התעלות ולירות פנימה סחוך החל"ם.
- ו. כאשר גונד מקבל סקוד מלוגט טנקים רחבי שהיה ק. קטור או נציב פל" הטנקים עם מג"ד החי"ר.
- ז. בענין החל"מים אין הרבה מה להוסיף כ- 100 חיילי הגדוד לא נלחמו ביום ב' 5 יוני בגלל מחסור בחלמים.
- ח. רחבי לשרף לחמימה הנעה על החל"מים מרב" 81 מ"מ או 120 מ"מ מורכבות על החל"ם (דגם ד).
- ט. מיום מה לא היה באוויר מטוס טיור לקטור ונאצית בימי הלחימה הזו נית.
- י. לא סופקו טוללות למק" 10 ובנוצחה סכך היו כעיות קטר בגדוד.

פרק א' (החל"מ 1) סעיף הפלוגה יחיד ירוש'

המסיקה: לשם פלוגה חוד לגרוד אל היעד ובכיוונו הנגדי המופת של רמיה.

הכות: 6 החל"מים מאויתים, 2 סק"כים, 2 ס.ח.ב.ים ו- 2 סקל"מים פ"י אנטי הפלוגה ומק"כים פ"י אנטי המסיקה.

המסיקה: הפלוגה פרושה בטור לאורך החלקה, טחי מולקות במד אוד והחלקה החליטה משידה הטני של הפעלה. רוח בין החל"מ לחל"מ 30.50 מ". הטור דוהר קדימה לאורך הפעלה חל שנפגע עוקפים אותו ומאזיכים היתה. במקרה של בקיה מיוחדת או התנגדות יותר עיקשת חלק פרוק והתאר טמפרטור.

סוף הפרק: בלב א' המנופה אל היעד, נענו מצידו הימני של המג"ד כבר בתנועה הקטה שבחינה עכירות. דווח לי טני החלמים (היקון פ"י הסמ"פ 3 החלמים) נארו מאוור. הסכתי להתקדם כמנני שחלל להאר ברוח הגורד, הבקנו לאזור שבו לחזיר היה מוחם של טנקים שיבטיח את התגף הדרומי של המחנה עליו היינו זריכים לקלות. כמון גמרו המטונות את המלוחה לפני שהמכנו בתנועה לעבר המחנה עלימי בעקבות המג"ד אל ס"מ הנקיים שאימי אל המחנה וקבענו מסמיוכים מיד לבוק. כמון נקחי טוב ברוח מיד לאור הנקיים, לה המקנו ליסוד יותר מ- 50 - 100 מ" וזו הבקנו לקטה היעד. עלינו על המחנה מצידו הדרומי על צידו המנהלתי. דאג לפי רכז המטונות אהלי יורד ומחוסות.

הלוחמה היתה פשוטה. זרפתי ארבעה החל"מים שלא היו מהכח שלי ולא מהכח של 300 והינני יורד כיצב הגיעו לשם ועברנו מלחים שאינם ומגבור אחר מצבור והיטלנו אנשים. נתתי הורחה לא להכלבמטונות ובמטונות היות ומחוסות פתוחות עלולה לבקו בתנויות הנקיים בעקבותי. בין המטונות עמד טנק מכונה ברוח הטונות. המטונות עליו והיטלנו את הצוות בהיותו עדיין בחוק. אז הבקתי אל החילה היעד המחור. סמנתי לחללים לבוק אחרי. נשמרתי לדון הפעלה דווחתי למג"ד טמני יורש על הפעלה ונע לאורכה וחיבות אחרי. קבלתי אור להותקתי והמסכתי לבוק קדימה. שמתי לב למאורי.

החללים המארים לא מדביקים אותי אך לא ייתפתי שום חיבור לבבר ורמימי חיבות צמחה לעובדה החיוב היה תמיד מופת מכיון הומעיונו, לרב הסקנו לחוס אומה כחות לה עם נסקו, לשיחתי בכלי לה מצוי במקרה או באחלה. בדרך דאג עברנו בק"מ אחד או שניים ובדרך זו אנו מחלים עוד 2 או 3 טנקים פ"י היסול הצוות בחוק. חלק רב מהחיילים של המזיב היה ישוב על מחילות בחוק המחנה ורץ כנגילו אומנו ניסו לקפוץ מהם לעבר הפעלות ואנו היטלנו אותם בדרך. הספור של החל"מ הגיע לקיצו כחור במחת המטונות קיבלנו פגיעה יסירה סמוחה נ.ט. ומיכלי הדלק, אנו קפצנו מנו ומשנו עמיינו סוקפים במעלות מלוחה חיילי אויב. מכיוון שהמגיפה היתה חוק כדי סבוב היינו מרוחקים מהפעלה כ- 40 עד 50 מ" כך שלא יכולנו לפרוק לפעלה הלא נולצנו להאר במרכז המאח ולהלחם על נפשינו, כל אנטי החל"מ היו פגועים וחלק הרוביט, למרות דאג לא הצלחתי החיוב להימיד אומנו, מסיבה שאינה ברורה לי ניסינו לירות במטונות הבקנו בחלק מהם, היו טם כ- 200 חיילי אויב, מביננו שכחו משה 15 דקות ורגע הוא נפגע כ- 200 מ" מויננו, לאחר 5 דקות הגיע אחר הגורד לקח את הגורד שלנו לחלק אומנו.

לקחים ומסקנות:

1. לקח יש תמיד לבוק קדימה בט כהימן כל הרפורמציה ביחסי הכוחות או ציוד הנפק. החיוב נחפס לבהלה ובלכול ולא הועל במורה הגיונית ונתן להטיב החיגים עצומים במכה ראשונה.

2. לקח חיוב היה להיות קוד יסיר בין ספור החור לבין סיר הנקיים הנעים לכניו, חיובים היו להמשיך לפלוגה החוד סו' טנקים ח"מ.

התקן 11 סמ"כ 94
מכיל 23 עמודים

פלוגה א' סמ"כ 1 גלויס' יאסן

יום א' :

עד לגבול נסענו בטור. הזחל שלי יחד לפני המדון בפלוגה. ליד נאונה האו"ם נתקע הזחל של גבי (מ"מ 2) הייתה הורחה שהזחל שנתקע נזר באטה, אבל הסמ"ה הוליס' לחץ את גבי. לאחר שהבנים הובחנו את גבי אבל הייתה בינתיים המדיחה בדרכה והאדנו את הכת. נסענו לפי עקבות הזחל"מים עד למקום שסוים טבו הזחל של גבי הזחל לעבוד. המדורנו אותו בטוח יחד עם מתיים תקיפה והמכוננו בדרך עם 2 זחל"מים. בדרך פגמנו עוד זחל"מים שנתקעו. ונסענו לאורך החפלה עד שפגמנו כמה של הסמ"ט צורטנו לכו זה ונסענו איתם לנגישה עם הגודל. קבלנו הורחה להכנה את רכוז המצוקים לכוון צפון מערב. הלכנו שסוים יצאנו כמה זחל"מים לזנב בווייליס המצריים שברחו מורפכי הצומח. התורגנו במיירה ונסענו לזומת רפיה.

יום ב'

נסענו לזומת רפיה, לעיר שנייה בטור הפלוגה, עברנו ברפיה לכיוון עזה על המטילה. בדרך הרסנו מוצבים ועמדות עזובות. נכנסנו לעזה, בכניסה לעיר נדפק הרדיאטור הזחל השני של הפלוגה ברז אותנו כשאנו נוסעים עם כל הכו דרך כל החובות העיר ומטהרים אותה. לאחר שהור העיר חזרנו לכוון רפיה כשאנו קטורים לזחל של הסמ"ט והוא מוביל. נכנסנו למדון יונס לרחוב הראשי נזקק לרחוב הראשי נזקק לפני הזחל טען שהחפוצן ומיד ירו שלפים מהבית שטעלינו. הזחלים נקצרו. סמל מק"כ יעקב חסן שני כדורים ברשת ונתרג מיד, עזרו יסמל נפשו מרסיסים במיור. את הזחל אי אפשר היה להניע. נתתי הורחה למיילים לקפוץ מהזחל ולחפוס עמדות במידי רחוב אחרי ערימת אבנים ובמתיי הכתים. בנתיים הולץ הזחל עם ההרג והחפוצ. אני הייב לשיין את העבודה הטובה של החובט שטיפל במיילים תחת אט. החפוצ וההרג והעבר לזחל אחר ונלקחו לעורך, הורחתי לטגת לאחור בעזרת חיפוי אט. לבטוח חזרתי גם אני. בינתיים הגיע כה טנקים והחלבים הצטרפתי עם כמה מאיילי אחרי אחד הטנקים ושהרנו את המקום.

יום ג'

מהור רגלי על מדון - יונס, התקפנו בבית ספר שחולש על כל העיר וחייטנו על טור הכוחות נצקו לעבר מרכז העיר.

יום ד'

נסענו על הכביש אל - ערים קנטרה מיב ירה לעברינו רקעה 2 חיילים נפגעו על מרסיסים. בכבוד העיר נסענו בטור הישלי במזי שני בפלוגה. בכניסה לעיר החפוטנו, הייתי מאגל לסמ"ט"כ של זחל מי ברחוב תהר בתים. הייף עממה נענו טוב בטור לאורך רחוב, אני אחרי הסמ"ט. כחוס הלתימה התקפנו לכוון מזרח.

מסקנות ולקחים

1. חובבים עבדו מוויין.
2. נהגים די גרוקט. חלקם מובדים את הצפון ברגע של תחינת אני. לי לשל היה נהג שלא יודע עבריה ובקאי יודע לנהוג.
3. כולל מסוים הורגט מסוים בתחנות עוזי.
4. בזכוד תחנות מיוחדת בטור ערים הרבה.

העמק הירוק 24
מכיל 22 פסוקים

סרענו את המטה והזרנו לחלל, כגון במלחמה המלחמה לכן להחיות את הגדוד לא רציתי עני
הזחלים הנותרים נעלמו, לאחר זמן מה הייתי בטוח שהמגדים ינוסו לכפר אוחנו, לכן החלטתי
להתגרש במהירות להגנה על אמת הגבעות לנסות לטבוח את הגדוד להתחבר אליו ולהחיות הלחמה.
וכך התורגנו על גביה קטנה סמוך לחלל ואכן חרף זמן קצר החלו לכתר אוחנו. ירינו על
המגדים שצבוח טרבה פתחו בראש על האנשים המתקרבו, הסתערנו ובה למטה הסתיימה פרוח
הכיתור. לאחר מכן דיהתי ריכוז על 4 זחלים מרוחק וידעתי שאכן זחלים אלה של הגדוד.
הפסגנו את כל הנשק כולל מק"מ מקל"ם ויטאנו לעבר הגדוד. הגינו לריכוז ראש בקטחי
זחל אשר אלה זחל אחר לא נמנה, היה זחל אחד תקין והוא הזחל של הסמ"ד ואותו סמ"ד
לא ראה להתחיל לפי הוראותיו המעמקנו להגנה עם קיבצתי את כל סדרות פלוגה א' והרגנתי
אותם להגנה. דאגתי לתחזוקת ומלוננו את החמר. מדי פעם יצאנו עם פלוגה ג' להתקפות על
מגדים בורחים לכן נהרגנו עד רדת המשיכה הופיעו עוד שני זחלים של פל' א'. זחל סמ"מ
וזחל ס"מ היטו. עד היום לא ברור לי למה אותם אנשים נהרגו מאוור. אספתי את כל המגדים
פל' א' והפעלתי אותם על שני זחלים נענו לבזוח רמיה כשהלוגה מהורה משוף לגדוד. הגענו
לזוהר רמיה במבוינת 1 התורגנו במעל כל זחל הועלו 11 איש (לפי הוראה) כל הזר נהרגו
בזוחל מאור ולא היה זחל להפעלת את המגדים הייליים. נספחתי לזחל הזחלים של א' והמסכתי
אתם. עברנו את רמיה המסכתי לזמן וסכנו דהרנו לקצה במגדי עזה נחפס הזחל ומיכוון
קחינו כזחל שני קייבתי סמ"מ הנסחה החלטתי לעבור לחלל אחר וזאת כדי שיוכל לפרוץ בין
הראשונים לקצה ושאר כך עברתי לחלל סמ"מ ג' וזיתו המסכתי בעזר לא איתם כמעט התנגדות
מגברנו עם עזה הזרנו לזמן יונס כזן המנהל קרב רשינו ירו על כח וחינו יודע שאין
באים הכדורים נרמה שהשיקוד הגבוה לא החלט על הפילינים אנשים השטוח ו בהחזכות וירו
בלי כל המרה פרחו לבחיש למורה לחדוד (כל זאת חרף כדי קרה). בקיצור המאומה חלטה בכל
ואכן החלטנו לסגוב מברוח. הרב המשייט והקיר לא איתם ביריבו התורגנו לינה בזוחל
זן יונס בכונו ערב הודיע לי סמ"ג אומר לו סמ"מ כן בני נהרג המיוון שלה הייתה
לו מולקה. (הידיעה נהרגו בזוחל רמיה כיוון אלה היו זחלמים) המסכתי לפלוגה ג' נוסף
על כך לא יכולתי לטלוח למס"מ או למ"מ (איטו) על כך טלח במו איתנו ביום הראשון כזן
לדעתי אין כל סיבה לכך שהחלית נהרגו בקורף ולכן ספגה פלוגה א' או אשר ספגה. כמה
זן יונס מסכנו פרישו רביטה חרף ה[גנה ארעלית שהרנו את השיר התנגדות כמעט ולא הייתה
מזו המסכנו למיוון קנטרה. נענו לקנטרה בציר המסכני עד למבוינת העיר המנהל הכלל כבורה
ב- 20 ק"מ מהעיר הופיעו שני מיג 21 זרקו נמיץ לא פגעו והסתלקו. הגענו לקו המדינה לפני
קנטרה נפרסנו להתקפת כזן הופיעו שמוסי השויב מסיפוס מיג 19 21 והלינוסין והחלו
לסלף במורה. הנביים איבדו את המסכנו הייליים והמקדים רבו במשא טוב המאומה אזזה מסורה
למדלנו המגדים לא חללו מיט נוספת. כזן חלל מפקר הכח להכין יעם המורה לא חרד מהכביש
ויסחחו רויים טופס יהיה רע ומר ואכן ירדנו מהכביש והתפרטנו לנופ לעבר קנטרה, נערכנו
לפני קנטרה מסלוגה הטנקים בראש, פלוגה ג' מרוסה אחריהם ולאחר מכן כל המגד. קנטרה
נכבשה ללא התנגדות התורגנו בה לזכיות לילה כאן הורדה עלינו מדיפת נוספת לזכוח את
המסכרת בחללה. יצאנו סמ"מ ג' שני + 10 הייליים למקום. מקטנו את ההייליים כזן גיליתי 2
אנשי קוטנדרו ליד סמ"ד קטר, היטלנו אותם, לאחר מכן חשענו כמה פצצות טנקי פסמד בגדה
ממול לא היו במגיטי. הזרנו עם המר לבדוד לאחר מכן המעמקנו בקנטרה, שהינו עם מסכר ימים
ועלינו חזרה למסיט.

התקן... מחוק 34
מכיל... עמודים

פלוגות (חל 5) פתח יסוק

התקנות לבני פתח יסוק על החלטה.

מלביט:

1. כולל התנועה הילפנו עם עוד החל סכמה וזו איבדתי את הכו, נעתי בעקבות הכו לפי הכו שיש המסירו אריהם אל הכו על הסמו"ט, בדרך פבאחי עוד חוליס על הכו כלכו, עם הכו על הסמו"ט הבקתי על הגרוד עם קבלתי את המיקוד על הפלוגה, בעקבות פשיטת הס"ט.
כולל הפתים ישנו לקרחת כח פשרי נכסוב כלילה. הבקנו לאומת רפיה חולקנו והחולנו לבזק לכונן רפיה, כולל זה המסירו אלי עוד בני חוליס על פלוגה ב'.
אני הבאתי את פלוגה חודר על הגדודבתנועה.
ביום חגוני עברנו בריש ירינו, שיש המסכנו לחן יונס, עברנו בחנן יונס ירינו לעבר יוני המגבורות לא היו מרובים ונענו על סלילת הכרזל לכונן דיר אל בלה, שיש נענו לעזה היינו בחוך קזה המהובכנו בעיר. בדרך לעזה ירדנו כמה פעמים ובדקנו כמה מוצבים שהיו בשידי היריכים. כולל מסוים נפגס חזל לנו ע"י זחל אחר וזה החלתי לגרוד אותו כשכר פלוגה ג' ו ב' יכאו לפנינו. יש לי להיות רשונן כשארתי הפלוגה שלי ופלוגה אל בח"ד 1 רכובה על גבי קומדקריס. סכיוון סנקתי לט על גבי סלילת הכרזל לחנן יונס ושפרו לי לבזק חזרה לחנן יונס נחתי לרכב המודר לסלילה, נכנסתי לחוך החשוב ובמחמת עלי את אלפים ונ.ח. אין לי סוס אפשרות לחנן סכיוון שארתי נספ חזל גרור. הנהג ברח (של החל הגרור) החזיר כמה וחילפנו את עצמינו כשאנו משיבים את מרבמות 52 מק"כיס ומקל"פית ונסק קל. אני נכנסתי עם החל שלי לחילוך פזוקים ופיניתי אותם למח"ה. יתר הכו נשאר חמת פיקוקו על שואל נכנסים וחולץ לשאר האיביקו הטנקים. הפרט החתרגנו מחוך לחנן - יונס.

יום חלבים

המסמך: כיבוד הקיר חנן - יונס. בזמן התנועה שהייתה רגלית הייתי אריך להיות בטור הימני מאחור. עם המחלת הכיבוד נשאר לי לחפוט את בנין ביה"ט לסיוע באיזה המסר לכיבוד וכך כולל במה היינו כוחות עונים להצריע לכוחותינו, מאחור. בעקבות ידיקות על כוחות גדולים ברבס זה עדיין לא היה ברור מה עד אחר בודק את נקיס על ציר היג, חזרנו לכו עם חוליס"ים יכאו לפנות אותנו, לשאר בשר כיבוד החתרגות לילה.

יום רביעי

הנושא לכונן קנטרה כשאנו פלוגה חוד וזו ליד קנטרה נפגס חזל שלי ע"י מחוך. בטעות עברתי לחל אחר נערכנו מיסין לכבי מרופים, חשפנו המקפות אזור שזד שאור מרובות נענו לכונן קנטרה פרופים סמחלב התנועה נענו פרופים רחמונים פחד סמאל על פלוגה ג' כאשר כולל כיבוד המחנות הצבאיים המסירו אלינו טנקים. סמנתי לחן מקומות כניסה בין החוליס ונענו יחד על המקלה.

לקחים ודקרות.

1. אין לשים לב לרווחים גדולים טיקת העובדים עם חוליס ולהחזיר מהתחייט של איט הטי"ר.
2. יש להרגיל חוליס לשמור קבלת הוראות במדה שקלטו אותם ולהכניס זהם לדט.
3. חוממת: היה חסר על חוממת בעיקר לנסק קל סכיוון כמחוך כל זמן הלהיטה לא חזרו לבו חוממת.
4. יש לדאוג סמאל חזל יהיה מיט וכמיוחד מן מצוק. (בעקבות חקלות כולה).

התקן 34
מכילת פטורים

מלגות ר' סרן דוד בן דוד.

בלילה הראשון בשעה 0300 יבואו ששה חולים לכיוון הכוכב שנים רכז והמשיבה. הסתדרנו ולתחילתהשטוחים הקפידו יבואו לכיוון הגבול. עברנו את הגבול בקרף ב- 0900 ונינו דרום סטוב לכיוון המוצבים. סרן ביקש 1200 נחלקנו במשימה ובגדה נתן מקודה לינוי לרמק את המק"ב לקבר המזויחה. קבלנו מקודה בקשר לשיטה אגוף שמעלי ולאחר את הציר. בגדה היחר את הציר על מי המטה ונחלקנו מלמנים בבודדים טנינו לברוח. פלוגה ב' התקרבה אלינו וקבלה מקודה לת לטבור ונתנו לאחר סכן פנינו ימינה ד"מ בצורה וקברנו ליד בית עם חוטי טלפון עוברים לידו. עברנו ותימן סירה קפץ וניסה לתפוך את החטים, באותו רגע נחלקנו מכונן התעלות והחל נק קדימה מטאלי קופץ עליו. הסתדרנו קדימה בכל המטרות עד שניכנסנו עם החל להוך החלה כלי יכולה להסתייך.

ירדנו מהחל והחבר הסתהינו היו מרבית הרובים ובמך החלה היה סרן שופק, זאל של הספ"ט התקרב אלינו והילך תומנו, לאחר סכן קבלנו מקודה בקשר למזור בחזרה דרומה מכיוון טחם נחקלו בכיוונה. החולנו לנוק דרומה כבגדה מוסר לינוי טינוס אחריו אחרי שהבדנו את אל ואת דמרי. החולנו לנוק דרומה ומיד קבלנו בגו נ.א. האריון של החל של המק"ב במסגד יוצר אור באריון. לאחר המלי המיון המבוי נ.א.ו סאגד הרביטה היילים והחד כנרמה סכופ ק.ה. את זו תוחם הכינה היקית קית מרמה ליצר החל לל המב"ד את הורדנו את המצויטים והמכונן דרומה כליחל ללח טיל מלוגה ה". המכונן לאחר את החלה דרומה ולמסע דיינו את זחל המב"ד הוסר, התקרבנו לטבר זחל המב"ד כדי לברר את המצב ובסתרנו. פתוח קבלנו בגו נ.א. אחר דרך הדלת הימנית והחל המויל למקור. נפסקו כל אנשי החל הוך מתחובט שקיבל רסיס קטן על יד העין, אבל המוירק לטפל וכן המויל מלוגה ה" טככלל לת נפסק, חלצנו כסורת החל של המה"ן את המצויטים לטבר המעלה, בזמן שהחל המסופץ ולאחר סכן נקודות רכז המצויטים היחה ע"י קתח פיקוד של הגדוד. לאחר סכן והמרגנוחלה נסתהרו להגנה היקפית במקום ומחרנו את התעלות והיינו מצויטים והרובי. לאחר סכן התברר שרוב זחלי המלוגה ב' נחבשו וצל חסם את המיקוד והרגן את המלוגה בחוך המעלה המזרחית של היקר, לאחר סכן הולקנו לחלי בה"ד 1 והמכונן במנועה.

פלוגה ב' סגן זאב צל

פקדתי על החילים ונעתי מאחור חנוקה לחציה הגבול בגלל שהיה בתקופת מק"כ, לא היו לי כעיות, נתקלנו בחצילה בחוף בוסתן בכמה היילים אך המסכנו בלי התנגדות עד הגיענו להעלה. הפ"פ נתן פקודה להסתדר בסדר מסוים כך שאני נמצאתי על שפת העלה מלפנים והתחלנו לטהר, מיד עם תחילת הטיהור נפגע הזחל של הס"פ מת.נ.ט. וכמה דקות לאחר זאת גם הזחל של אחד הס"מים. ראיתי שבאם לא נחטל קודם את הנ.ט.ס, אנחנו חוטפים נ.ט.ס. גם כן לכן הסמערתי עם הזחל על התוחת סירה, ראיתי שהם מנסים לטעון פגז חדש אבל היינו כבר לידם, חלק מהם דרסנו ואת היתר חיטלנו ברימוני יד וכמה צרורות.

המסכנו מיד לתוחת נ.ט.ס. שני סגילה את עצמו ע"י זה סירה (לא לעברנו). עלינו עליו גם כן וגם את כל צורתו חטלנו. שני התוחתים האלה נמצאו באפנים כך סירו בניצב לכוח הטיהור את העלה. ירדתי להעלה והמשכתי לטהר, היתה בתעלה התנגדות סועה והיטלנו סם הרבה. לפתע, ראיתי לפני כ- 30 מ' אנשים שוכבים מוסתרים מעון של רימון עשן. נהתי פקודה לירות ולפתע ראיתי שהם חלנו, הגענו אליהם, רציתי להעלות אותם לחיל ילי והם היו פצועים ואז חטפנו פגז נ.ט.ס. במנוע ובגלגל הקדמי. ראיתי שהזחל סוקה והקפצתי את כל הזחל להעלה, אחר שנתיי פקודה לקפוץ חטפנו רנ"ט מרניסט שהיה במרחק כ- 15 מ' מאיתנו ופגע בדלת הקדמית והרג את הנהג. קפצתי והיטלתי את הרניסט לידו היו עוד 5 פצצות אליו. בלגלתי את הפצוץ להעלה והחובט המן אורו כל הזמן. חטפנו אס מגוריאנוב שבאמת את הנ.ט.ס. מפונן (הוא נמצא המרחק של כ- 400 מ' מאיתנו. נהתי פקודה למק"כיסט לקפוץ על הזחל ולרתק לנו בטאנהנו נעים לכוון הנ.ט.ס. הוא עלה וירה ואז חטף נ.ט.ס. שני שהרג אורו. הקדמנו בתעלה היטלנו בה כ- 15 חיילים שלהם בעזרת רימוני יד רוסיים (טלנו אזלו). בינתיים בא זחל שלנו למקום וטיהר את הנ.ט.ס. בסכות היו לנו שני פצועים ושני הרובים.

לשורה נענו לחאן יונט, נתקלנו באש צלפים בלתי מאוחרת. לדעתי טעו בצורה חבה נעו בכפר לבסוף לקחתי יחד איתי עוד כ- 9 אנשים מהם קצינים. נענו באיגוף ובגילינו את מקור האש ועוד טנק שלהם. קופצים מטרפסו ונעים במטרה לאגוף אותנו. הכיתי להם אישית בקצה הסיטסה הכנסתי רימון, הסמערתי הורקתי מאמנית מהקווי והיטלתי אותם. אחד מהם ירה בי ותקע בי כדור ברזל. המתי את עצמי, נהתי פקודה לירות בטנק. ירינו בטנק בכזוקה והוא החל בוור (זה היה שרמן מוטרווה) נעתי בכוחות עצמי לתאג"ד והתפניתי לכי"ח.

פלוגה ב' (זחל 2) זרדי וטנברג

נענו אחרי זחל מ"פ נכנסנו לתחת יחד עם הכוח מכוון מערב וסהגענו להעלה פניתי לכוון דרום והתחלנו לטהר. עברנו מספר זחלים שנפגעו מפגזי נ.ט.ס. שלפתע הכנתי סבני תוחתי נ.ט.ס. במרוחק כ- 400 מ' בהמשך העלה. המסכנו לנוע ישר לעברם סאנהנו מטהרים ע"י רימונים ובק"ל את העלה שמסאלנו והמקל"פ והמלען סיפון יורים לעבר תוחתי הנ.ט.ס. מספר פגזים נפלו מטרים ספורים על יד הזחל"ם ומספר צרורות פגעו בקנה של המלען סיפון אך הנ"ל המסין לירות. הגענו לתוחת הראשון החיילים נסו אורו, חלקם ברח וחלקם נהרג ופנינו לתוחת השני שהיה יותר משטאל. נקטנו באותה השיטה עמדנו כ- 100 מ' לפני התוחת והמקל"פ הפטיק לפעול - עף לו גביע זגזיט. ירינו מספר פצצות רנ"ט לעבר התוחת והמסכנו לנוע עד התוחת חטפנו ראינו כוחות שלנו מניעים מכוון דרום. עזבנו את התוחת וחזרנו לעבר כוחותינו. הגענו לחל פגז של הס"פ לקחנו ממנו פצועים ואתו המק"כ והמסכנו לעבר התאג"ד שם חטפנו את הפצועים והמסכנו עם עוד 4 זחלים לכוון צפון. עברנו את התאג"ד חל הטריון ב- 600 מ' והופגזנו ע"י פגזי נ.ט.ס. ומרגשה. מספק הכוח (דני וולף) עצר את הכוח וחזרנו אחורה ופנינו נפגעים מהתאג"ד של הטריון לתאג"ד שם התארגנו להגנה עד הלילה. יותר מאוחר נענו עם כל הטיירה לעזה סאנהנו צולפים בחיילים שנראו לצידי הדרכים. מעזה נענו לחאן יונט עד הלילה נלחמנו בצלפים ולשורה לאחר ההתקפה הרגלית המתקפנו בבית הספר עד שבאו הזחל"מים אחרי הצהורים ואיתם נטענו אל שרמן לחן- יונים לשורה יום המיטי נטענו לקנטרה.

העתק 11 מתוך 34
מכילתא פטורים

פלוגה ג' זחל מפעד - סגן רן בב.
יום ב' 5 יוני 67 -

בשעה 8.15 בבקר ניתן אות החזרה הגדוד מהפלוגה בהוכו החלו לנוף ערכה לעבר הגבול. מבנה הגדוד היה במני טורים, בימינו הוביל טיבי אחריו פלוגה א' יחריה טרגמות. השאלי קולר אחריו פלוגה ב' יחריה פלוגה ג' ופיקודי. כשעה נענו ללא כל דבר מיוחד. אחרי פרק זמן זה הודיעו לי על זחל"ם שלי לנטאר בשם בגלל תקלה טכנית עם בדיון רון ס"ם. המטכנו וקעבור שעה וחצי עברנו את הגבול. דרוםית למבנים לבנים שהנחתי שם שהם סמנה או"ם, נשמעו יריות בסביבה מנעק אוטומטי אולם לא נראת שהדבר כוון אלינו. עוד כשעה והדבר נראה לי שהאזר של פלוגה א' נמצא בו מתקרב ליעד שלנו - מוצבי צומת רפיה. לאחר פרק זמן קצר החלו להראות לעינינו לעקים סזלהייתיה אותם טנקים מצרים שרופים. בקטר שמעתי שעלוגה א' החלה לחלחט ביעד. הסטכתי לנוע אחרי פלוגה ב', יותר שאוחר לברתי לצד שמאל שלה ונפרסתי במני טורים אני טוביל האחד סגן אביטי שפירא (מסומח) את הטני. לפתע הגענו לתעלה מסט נפלנו להוכח, היו שם מספר מצרים חיטלנו אותם ולקחנו במני קצין בדרגה סגן או סרן (נהרג שאוחר יותר בהפגזה מצרית) הפלוגה עמדה עם זחלמיה על טפה התעלה כולט על הרכב כשהנטק שלנו יורה במצרים שברחו רגלית. בטלב זה לא היה לי קשר עם המג"ד כלל. הצלחתי להפוס את הסג"ד בקטר. מכיון שראיתי שלא הכל מסודר לפי התכניה, בקטהי וקבלתי אזור לפעול עצמאית בתעלה מכיון שפון. החילוננו לבטוק מקבלו לפתע התעלה קוטלים את המצרים שזחלו בה על ארבע. לא היה כמעט התנגדות, המטכנו לסוף במהירות. סגן אביטי שפירא הקדים אותי עם שלוחת זחלמיו ונמצא כ-150 מ' לפני מצד שמאל. כל איתו זמן נורמה לעברנו את נטקס קל בלי כוון מיוחד. באותו זמן הודיע לי קולר לבוא מיד עם כל הפלוגה למקום המצאו על מנת לחלץ את המג"ד. לא זיהיתי היכן הוא נמצא, גם הוא לא זיהה את מקומי על אף שענינו ירינו מספר רקיות באויר. בקטחי לקבלתי אזור להמשיך לפעול עצמאית. נעתי לעבר אביטי ושלוחת זחלמיו לראות מה העניינים אצלו. כשהגעתי למס התברר לי שהם נמצאים בטוח של 81 וחוחחי נ.ס., כ-7 חברה היו פצועים לא קל ס"ם בטס בני קלי נהרג ופונה מהמקום. מספר אנשים שהיו עם חילבו את הפצועים במסך עטן והעברנו אותם להאג"ד. זחל של סמ"ם ננטס שאוחר שלא היה הקין והחילוהי לרכז את הפלוגה בהאג"ד ע"ם להיות סוכן לטיסה הנוספת כמי שהורה לי קולר. הפלוגה קיאת פלוגה ב' בפיקודו של צל ניסתה לעלות על מחסן נ.ס. שהיה מצפון ליעד, אולם היינו הייבנס לסגה בגלל את נ.ס. העזה וחוסר נטק טסיע מצידנו. חזרנו להאג"ד שחטף בינתיים פגיעה טירה, אספנו בינתיים פצועים והורגים וחזרנו לגדוד שנמצא כ- ק"ם אחד דרומה. התארגנו להגנה היקפית וכעבור כ-שעתיים וחצי הגיעו הפסונים עליהם פקד רפול, הם הגיעו מהצומת הוך הסמדת הכוח המצרי בדרך. ע"י כך נפתחה הדרך לצומת. אחרי ארגון נסיאת הפצועים ברכב נענו לצומת רפיה.

יום ב' 6 יוני 67

הגענו לצומת בסביבות 1 לפנות בוקר, הדלקנו את הרכב וקם שחר נענו לכוון עזה. עברנו את רפיה וחאן יונס היו עלינו ירייות בדרך לעזה ובהוך עזה עצמה. שני אנשים טספחו לפלוגתי כמח' ההח"נ ההסבתי נפגעו קשה. עינינו סובב בעזה והסטרנו שני סנקי טרנס. בדרך חזרה נתקלנו בחאן יונס במארב של חוחה נ.ס. וצלפים. פלוגתו של שמיל נלכדה ונכנסה לעזרתנו. נחלצנו שאוחר יותר כל הכוח והתמקמו סחוץ לכפר לטינה. כלילה הלכתי עם פלוגתי לפוצץ שני מהים שנראו כהטודים לאור היום.

יום ד' 7 יוני 67

עם שחר אפננו את האן יונס ועלינו עליה מצפון מערב דרך החולות. חיטלנו מספר חיילים בדרך וטיהרנו את הרחובות שנראו לנו הסודים. עם לילה התמקמו פעם נוספת לטינה במקום.

יום ה' 8 יוני 67

נענו במהירות מחאן יונס דרך רפיה ואל עריט לקנטרה. בחצי הדרך קפפו אותנו שני מיג 21 ללא כל אכידות בנפס. הגענו לקנטרה. מטח ההערכות קפפו אותנו אליו יונים ופיגים. נהרג איט שריון. עלינו על קנטרה במריסה גדויה, פלוגתי בראש. נחלקנו בטוח התנגדות. ירינו במקצת לעבר הטני של התעלה והתמקמו כל הגדוד להגנה היקפית במפאת הכפר. כלילה יצאתי עם מח' מהפלוגה להגן על מעברה שחוצה את הסואץ. קטלנו בדרך 2 אנטי קומנדו מצריים וחטפנו דרך אגב ארבעה פגזי טנק קרובים מאוד ובלתי מזיקים. עם שחר התקפלנו חזרה למחחס.

יום ו' 9 יוני 67

נודע לנו על חיילים מצריים טנקים רגלית לאורך הכביש. יצאנו עם הפלוגה וקטלנו את אלה שהראו התנגדות, את אלה שהעדיכו להכנע לקחנו במני.

פלוגה ג' זחל 2 יחאל מציר סמ"פ

העתק 11 מתוך 35
כפיל 33 יפטורים

יום ב'

נענו זחל טני בפלוגה שהיה די מרכזיה לגבי כל הגדוד. חצינו את הגבול ליד מחנה אום.
 וחסם בדרך חוליות קשה במהירות יחסית גבוהה. נענו קדימה, חדרנו כ- 7 ק"מ מעבר לגבול,
 מעלינו טו 4 מוגות שטחוק נראו לנו צוללים וצולפים על מטרת קרקע, עטן שחור האבך מאותם
 מקומות. הטור המטיף לנוע קדימה וזו נראו ראשוני הטריינינג המבוגים. טריינינג האויב סבל
 הרגמים והסוגים פגועים והרוטים עקב הפגיעות המדויקות של חיל האוויר.
 פתאום נגללו ליינינו חיילים מצרים והמעלה טיפסו לה. הבחנתי בכל הכוח שנפרס כרווחים
 מתאימים ושא חזקה טנורה לעבר המצרים הבורחים. הזחל עמד, החיל שלי קפץ ממנו והוציא מהתעלה
 טבוי מצרי בדרגת סרן, קטרנו את קיינו והעלינו אותו על זחל והמסכנו לנוע עם הזחל לאורך
 התעלה טאנוו שטחים תוך כדי נסיקה את התעלה לאורכה. חצינו את התעלה הזחל עמד ובאנשים
 נכנסו לתעלות. יש לציין שהחילים לא אבדו את העשתונות ולהיפך עברו בקור רוח ללא פניקה.
 ופיו את המוטל עליהם ללא דופי. תוך דקות מספר טוהר כל קטע התעלה, שהיה שאוכלסה בקטרות
 חיילי האויב. כ- 200 מ' לפנינו זיהיתי את זחל המ"פ ופוד טני זחלים מהפלוגות שנקלעו לט
 נבדית חזקה, שהאויב היה מופר היטב. נכמתה חכיה עטן והזחלים פינו את עצמם. בינתיים
 נוגלתה סיצריה הטניה בסלקל רוטי ומורה קל. המ"פ וחילי התקרבו למקום וירו והחליכו
 רימונים, העמדה הוטלה פצצות מרגמת התחילו להתפוצץ בסביבה והרגבנו מסוודים עלינו ונתקבלה
 פקודה לטגת מאחור. עלינו לחל, הזחל לא הניק, ירדנו חזרה לתעלה וחיינו טיבואו לקחת
 אותנו, לכבדו כמה דקות הגיע זחל המ"פ.

לקחנו מהזחל החוק את הציד האפשרי עברנו לחל מ"פ והולצנו לאחור חתת את טרגמה כברה.
 הכוח התארגן מחדש והחל לנוע טוב קדימה כטוב הוחלט לחזור ולחכות לטריינינג, טכניתיים
 נע במהירות לרפיה. אז אפשר היה לראות אבידות פצועים והרוגים שלנו שרוכזו במין מכתש
 קטן בקרבת התעלה. כל אותו הזמן הוסיפו ליפול פצצות מרגמה באזור שטפצצה אחת נפלה בול
 במרכז התאגוד ונ.נ. טבויים. החלה עוד תזווה לאחור וסמ התארגן כוח בתוך התעלות, טרחוק
 נראו טנקים מתקדמים ו המפוצצות אדירות במרחקים די קטנים. הוברר שאלה טריינינג שלנו
 שחזרו מהצומת ומטהרים בורכם חזרה את העמדות המצריה שערין מאויסות. מאות מצרים נראו
 בורחים לכוננו. אנשים עלו על זחלים טאנוו באש נורית על הצבא המצרי הבורח וסופו של
 דבר השתרע קטט והטנקים נכנסו בסערה למחנה זוטא של הגדוד. הכוח התארגן מחדש, עם
 הסיכה שהטנקים בראש נענו לכונן צומת רפיה.

יום ג'

עם שחר נע כל הכוח לכונן רפיה, דיר אל בלה, חאן יונס ופזה. בכל המקומות האלו זחל כבר
 עבר אך היה צורך בטיהור רציני של חאן יונס. חדרנו מעוק, מאחר ולא היה מה לחפש שם. נכנסנו
 לחאן יונס וטט נתקלנו באש צלפים טריינינג והוח סלא נגלה אז. התנהל שם קרב די קשה עקב הטטח
 הבנוי והגדוד טבל אמירות. נואו אנטי צבא אזרחים בורחים לכונן היס. התוחח והצלפים הוטלו
 וחנינו את חנית הלילה ליד מטרת חאן יונס. עקב ההתנהבות הלא כל כך יפה של אנשי חאן
 יונס היצעה פלוגה ג' פעולה במסול קטנה של הפלוגה בעזרת אנטי חבלה של החטיבה. הכנסנו
 מטענים לטני בחים בעלי קומה וכעבור דקות מספר עלו טני הבחים באויר.

יום ד'

עם שחר החלה תנועה של הכוח כולל טריינינג לכונן התעלה לעיר קנטרה. עברנו את אל עריס כטכל
 הדרך היינו עדים למפלה הניצחת של הצבא המצרי. טנקים חדשים והפורים ונסוטים, מאיות
 ופצצות מבוזרות - הכל נטוה כטכל הטכיבה מלאה גוויית. המסכנו לנוע לפתח זיהינו טני
 מטוסים מעלינו, התברר שאלה מיב 21. הראטון הכין עצמו לצלילה וירד עלינו כמו אבן, האנשים
 התחזרו טיד וירו עליו מכל הכוים. מתברר שהטים לא היה האדם האמיץ ביותר בעולם היות
 והצלילה היתה טווד לא מקצועית. הוא ירה טווד אחד בלבד סלא פגע בכלום וטיד היה עטוק
 בבריחה היות וטני מיראזים שלנו נראו בתופק. בהסך הדרך פגינו כטוללת תוחמים מתפעים
 שהמטירו את תופת על הטיר קנטרה שנמלאת כ- 9 ק"מ לפנינו. טטום חיל חזיר הוסיפו טטקן
 טלחה וזאננו שטכנו לנוע על הכביש.
 טטום אליויסין 28 צלל מעלינו והוריד טטקן פצצות טלה גרטו טוה נזק וטוב היה עטוק בבריחה היות
 ומיראז יטב עליו. טני מיראזים נכנסו לקרב עם 5 מיגים ובטופו של דבר נראו טני המיגים
 נופלים. פלוגה ג' נפרחה כמסר קיומי לכל הכח ונענו פמטרות שטחריינינג כינינו לתוך העיר.
 עברנו ברחובות טאנוו מטחים את חזקה על כל דבר חטוד, העיר היתה דיקה ודין רגע היינו על
 גדות התעלה, טנקיט הכח התארגן ונט לבקודה רכוז גיודית ביצאה טהעיר.

יום ה' ו' טבת.

החזקנו את המקום טאנוו יושאיה לטיורים בסביבה, טטרולים לאורך התעלה והמטך הטור מצלפים
 ומאויילים בורחים.

התקן 11. מחוק 54.
מכיל 1. קמורים

הסכנות.

1. כלחימה ביעד מבוצר טעין זה חייבים לרדת מהזחל"מ. לחימה מקליו לא עונה על הבטיחה. הימחה זחל"מ נל' לשר החפלה קצא שמחורירו טמי חוליות בתוך החפלה. על הזחל"מ להיות כל הזמן בתנועה.
2. ספקי המונה חייבים להחזיר על קשר עין עם ספקי הכה. לא להקדים אותו בזמן פנים וחזק.
3. במידה ומצפים לתוחמי נ.ס. חייבים להרף לכל פלוגה ה"פ טמי סנקיט וחחות לנפוז מדדיות ותוחמי נ.ס. סממטיט לרב באגפטיט.
4. כל זחל חייב בחובט.
5. חייבים במצטיי נוסף ל הירת קשר עם סנקיט חוז סממירי הקשר.

פלוגה ב' סמ"מ שלי להוצא

יום א'

בשני טטור סממחוזן סוביל הס"מ אחריו הסמ"מ ובזחל השליטי הייתי אני. עקב כלבול ברכב עברתי להיות זחל"מ רביעי. הבצעו לקרוב ה וים בחפלות נכחוננו ע"י פלוגה א' נערכנו סמביב לחפלה בחמי גורן סמי עברה פלוגה ב' את החפלה והמכנו לנוע לבד. פתיחה נמשאתי אחרי הזחל של אביטי נפתי אחרון נחקקנו בעמדה עיקרת נכנסנו לחוף המזרחי ויהי צמוד לאביטי. טנינו מרוטיט פתוחי זיות סממטלו היטלנו סמי את העמדה, כמה ערכיט קצמו לחוף החפלה ירינו באט והמכנו הליטה. החתכנו טוב עם הזחל של אביטי, אביטי נפצע ונוצרה מהומה סמביב ומצטקות אביטי הזחל"מ שלו אבנתי להקמדה סמי נקלטו להורכה עדיין פעילה. הרדנ"טיטט שלי פתר את הבטיחה ביצרת טמי מצוות. עברנו את הזחל"מ של אביטי ועמה היינו רשונטיט. הסמכנו לנוע כ- 300 מטר חוף כדי שיהור החפלה הימנינו. לפתע יצא כנראה שחך העלת בריח חמימה למנינו מסקר ערכיט (בטרך 20-25) מקל"פיטט ענה על הבטיחה. מהומה נוכחוננו לדעה טמחוננו סנוחקית סממ. ראית מאביטי לא סופיע והבנתי שהורח נחקק. נסעתי לאחור. בדרך החברו סמממרה עוד עמדה אחת ליד אביטי, הגענו לאביטי וסם נמשו חבר רן ב. עם הזחל שלו. ראיתי מהומה סמביב הזחל של אביטי ירדתי והחלתי את הורח זקוק לעזרה. ואת הוא זקוק להורכה טוב החברו סמך. הורדתי את סמיר הנוכח, נמשו לאביטי ואת נמשו מרדנ"ט סמיר וסוקי. רן אמר לי לחלץ את טמי הזחלים סמממרו. ראתי הטיחה עקתי למ"כ ולאבטלום לפתוח רסון עין. ראתי בכורן הזחל שלי ואת החברו סממיריטיט עלינו הנוחח מרגמות. אחת הוציחה לא וחתחה בי במיוחד ופגעה בי. ואת פינו חותי.

דו"ח סנקיטת של מנחה גרינברג

הסנקיטה הרעקה קצא הלחימה על עזה. טור הזחל"מים שלנו נעצר כנראה בגלל כח שלנו שבה סמיוון אחר, כאשר הזחל שלנו נעצר בדיוק הממלכות רחובות, (הממלכות של רחוב עם הידה בה נמשו פסל יל' אל חיל פלמחטיט על כן סמליו סמירח סממ א"י), ירדתי עם סמ"כ ימינה לעבר נמ"מ מצרי עמדת ברוב, וסמממטיט את היירי (סמממ"מ לא נראה ידע תגובה, כנראה היה נטרס) וסמתי סכה סמב סמל, לפי צילות הרנטגן ומקדם מאביטי נראה לי שהחליטה בהן סממטיט, סמממל, הוגבה לי סממול הידי ע"י הובי - חובטה לוחמה סמולה, מולט סמביטי גייה סמממקו סממח ה אחת סמיוון סממק הדט היה הל"ט. פונתיי סממירח לביח"מ בסעד וסמי לב"מ"מ סמקלות וסמי לבלניסון, עברתי נחוח הקלף הורטי. הסמבר טהיה קליט 7.62 כנראה של רובה אנגלי. עד לנחוח הייתי בהכחה סמלה ויכולתי ללכת.

התק. 11. מחורף 24.
מכיל 22. עמודים

פירוט ב' דחל"מ 3 סג"מ יונתן רוזנברג

הדחל"מ אויס ע"י אנשי סגל בלבר 7 רב"טים 2 סמלים וקצינים (בניהם אני). על הדחל"מ היה רק"ב + מרגמה 52 ונשק האיטי של החיילים, החמוסת כמעט בלתי מוגבלת (בהוכחה על הדחל"מ לאחר שנבטר נשאה החמוסת רבה).

בחצופה אל היער נענו מטפסל לזחל הפיקוד (סג"ד) טאני נע אחרי המ"פ, קבלנו הוראה להתפרש ע"ם לסרוק את הגבעות שמשאל לגבעת הטנקים (היתה גבעה עם כמה טנקים שהוחסדו ע"י "הפוגות" וכמה הנס"ים) נענו במריטה במהירות קדימה. לאחר הנוקעה על כ- 2 ק"מ. טברנו ימינה (מזרחה) מטבדרכנו אנו מחסלים מספר עריבים בורחים וכמה מכונניות שרות קדובות, לפתע גילינו את התעלה שבתוכה צריכים היינו להלחם לפי הדריך - נתקלנו במספר רב של חיילים בתוך קמדות וסתם חיילים בורחים טווח לתעלות. מיד התחלתי ברידפה אחריהם טאני תחיל ברימונים ובריחות חיילים. את מריחה החיילים שניקרו בדרכי חלק מהחיילים בין גלגלי זחל.

חזרנו חזרה כדי ליצור קשר מחודש עם המ"פ פגשתיו בא לקראתי, לפי הוראתו נספתי אחרינו דרוסה כשמשלנו התעלה ובתוכה סתירים חיילים שכמוכן לא ריחמנו עליהם. לאחר נסייעה של כק"מ הגענו למקבץ של דחל"מים גבויעים כשהלס עולה באש, לפתע פגע פגז של חומת בתזית זחל המ"פ אבל הזחל הסויך לנסוע הוא נעצר טוב מפגיעת פגז והפעם נפצעו רב אנשי הזחל ביניהם המ"פ. אני שהייתי אחרינו נעצרתי לרגע ובאותה שניה הרגשתי זקופ חזק כוח ל, מכסה המנוע הועף וממנופ חלל לצאת טען, הזחל לא יכול היה להמשיך לנסוע (כשירדתי נוסכתי לדעה שגם הגלגל הימני נקטף במקומו). נתתי הוראה לקפוץ מהזחל (לא היו נפגעים חוץ מפצעים קלים לנהג בכהמו) והובלתי אותם לגבעה קטנה והפורה טאני מאבטח את ריכוז הפצועים סכוון צפון וצפון מערב.

לאחר שהיה של כטיה ראיתי בטטה זחל ריק כמעט לגמרי (זחל היה שייך לשיריון) תפסתי עליו פקוד העליתי את חיילי העברתי את מריבת החמוסת לסג"מ שנשאה על הזחל הפגוע, והצטרפתי לכה שהתארגן להסוך התנועה שפונה. נענו כק"מ כשאחרינו נע זחל המאג"ד עם הפצועים, לפתע נמצאנו חתה הפגזה של 81 כשהסביב לזחל שהפוצצות פצצות בלי הרף, דני וולף שהיה אחראי כנראה על הכח נתן הוראה לנוע חזרה, סוככתי את הזחל והתחלתי לנוע חזרה, בדרך ראיתי את הפצועים סוכבים בתעלה עליד הזחל המאג"ד שהזחל"מ עצמו פגוע מפגיעה ישירה ועולה באש. לפי הוראה הורדתי את אנשי הזחל וקראתי לפצועים שהתעלה לעלות ואני המסכתי ללכת דרוסה כשהכח נע בתעלה, הגענו למקום בו התרכז הגודוד ומסע עברתי ת"פ. זמרי בזחל"מ שלו נשאר שלם. הסוך הקרבות ראה סיכומו של סג"מ זמרי וכתנברג.

לקחים

- א. בקרב דחל"מים בתוך מחסם נ"מ יש להמנע ככל האפשר מפעירות, כהוכחה ללקח זה + כל הזחלים שלא נעצרו נשארו שלמים ואילו זחל שנעצר ואפילו לרגע נעבע.
- ב. ברידפה עדיף לדרוס חיילים בורחים מאשר לטפוח עליהם החמוסת חוך כדי נסייעה, כיוון שהסגיעות אפסיות.

התקן למחוך 29.
מכילי... עמודים

פל"ג זחל 5 מפקד: אבישי ספירא ויוחזר שוחר יצחק פד

הגענו לחפירה, נראו מספר מצרים נסים במרחק 500 - 400 מ' ירינו, חלקם נמנע וחלקם קפץ לתעלה. אבישי ירד עם את החפירה, ירדתי אחריו, מינינו לחלל דרך והוא עבר את התעלה, הפלוגה פנתה מערבה לאורך התעלה במטרה לשהר את הטבח שאויב. נסענו בראש כאשר התעלה מזדקרת ממטאל לחלל, כעבור 200 מ' פנתה החפירה ימינה בכוון צפון, המטכנו מעליה ופנינו ימינה כאשר התעלה סימיננו, לא נראו עדיין אף חייל מצרי מעל פני הטבח, מה שיש בחוך התעלות אי אפשר היה לראות מהחלל. ישראל ספיר ירד מהחלל ורץ לצד ה זחל שלנו שהוביל עדין. בקטחי ממנו רטוח והצטרפתי אליו רגלי, בעקתי לאבי שאני יורד, אינני יודע אם הוא טפע. בטלב זה עד לפציעתו של אבישי לא הייתי בחלל אני יודע על מה שקרה מחוך ספורים בלבד. הזחל טפף קדימה בחסלו מספר מצרים שהיו בעמדה מקלע שמטאל לתעלה מחמת לטורה עצים. עוד זחל רץ קדימה אחרי אבישי ישראל ואני רצנו זקופים בטוח שמאני מנסה להפעיל רובה סער רוסי מלא חול. בטלב זה עדין לא הרגטנו שזו מלחמה והסכנה הייתה דו סטרית. שני הזחלים הראשונים התרחקו כ- 200 מ' כאשר מסווח 100 מ' יצא ערבי וירה לעברנו.

קפנו לחלל שחורינו שהקדים כלפיו וכפינו עליו הורדה ראש בצרורות העוזים. הזחל נסע לאורך התעלה ובמרחק של 2 - 1.5 מ' יצא ממנה ערבי עם בזוקה שול הדופן של הזחל. ישראל ואני מחונו עליו באש מסווח 4 מ' הוא מת לפני שהספיק לעשות את התנועה הקטנה צווחת החכוון לעשות. הסתבר שהתעלה בטפף זה שורצת היילים, הזחל"ס רץ וקסל אותה ואנחנו למטה רצים אחריו מעל לתעלה ומורודים בטפף אחד לא יהיה יותר ממה שהקציב לו הגורל. שני היילים המוצבים, רימוך, בום, צורר, פצוץ מנסה להרים רובה. שני כדורים, הם יטבו בתעלה עם הראש בין הרגלים וחיצו לטוף, שדי פעם הרים מיטהו מהם נסך וניסה להגן על הינו אבל פלי הצלחה. התקדמנו כך עד למטה של התעלה שהיה מסווח ועליתי לחלל. רן קבל פקודה לכינוס למפק' הגדוד. ניסינו לאותח לחלל של אבישי שטפד 200 מ' לא לעזוב אבל הוא לא הגיב, נסענו אליו וראינו הסונה כזו: על הנחל נהג ומקל"פיים על המק"כ ליד הזחל שוכבים בחוך טפף מספך מנסה בקושי לאדם, חמישה פצועים בתוכם אבישי שני המ"כים ומס"ק מק"כ.

נחזור לרגע בו ירדתי מהחלל, הזחל המטיף לאורך החפירה, כעבור 200 מ' פנה עם החפירה שמאלה עוד כ- 150 מ' וסע נפגע מרדנ"ס או בזוקה בארגז הפעולה של המק"כ, אבישי פנה כדי לוטר טעמו או לחבוט את ידו וקבל צורר ככתף, באותו רגע נזרקו שני רימונים לחלל את האחד זרק מיטהו החוצה והשני התפוצץ בחלל ופצע את שני המ"כים ואת המס"ק מק"כ והוטיף רסיסים לרגליו של אבישי החיילים הסתערו וחסלו את העמדה ממנה נזרקו הרימונים, אבישי נתן הוראה להוריד את הפצועים מהחלל, והדבר נעשה ע"י שני החיילים הבריאים שנשארו והחובט. החובט התחיל לטפל ואז באנו בחלל של רן. החובט שלי ואני ירדנו לעזור, אלי הגיע עם הזחל שלו נפצע מרסיסים ופונה עם אותו הזחל. החיילו פצצות מרגמה ורן נתן הוראה לחלל שלו לחזור אחורה עליתי על הזחל ע"מ לחפות ממנו על החובטים והפצועים, לא זיהיתי מטרות כל הזמן שרקו מעלינו הכדורים. 'כנראה נורו מרחוק. אמרתי לרן שנביא למסך העטן את הזחל והפצועים. רן פתח חבית עטן שלא פעלה. זרקתי רימוך ואחריו שני נרות עטן, פצצות מרגמה נפלו בפזור של 40 עד 30 מ' בקצב של 3 - 2 לדקה, שני החובטים נפצעו מאחת הפצצות, שני המ"כים זחלו לתעלה והתרחקו לארכה אחורה. גמרנו לטפל באבישי ומס"ק המק"כ והעמטנו אותם על זחל עם שני החובטים. מהפגיעה בחלל ועד לפינוי הפצועים עברה כרבע שעה.

חזרנו אחורה והעלינו את שני המ"כים הפצועים. התאג"ד נראה מרחוק ושלחנו לשם את הזחל עם הפצועים. ירדתי והצטרפתי לרן. הזחל של ישראל ככה. ניסינו לחלצו בעזרת הזחל של רן, לא הלך. בינתיים ראינו טנף מצרי מה" חי"ר מסחובבים ליד התאג"ד. היה חטט שזה רכב מצרי ולא התאג"ד הסנף נפגע ועלה באש והמצרים ברחו. רן ואבישי נסעו עם הזחל הכסיר לתאג"ד כדי לברר אפשרות של חילוף הזחל ע"י הכת"ל, הצטרפתי אליהם, כיון שהעוזי שלי לא פעל. לא הסגנו כתק"ל ואבישי נסע להביא את ישראל והחללים שאמו הזחל החקוע נפגע יטירות מרגמה ועלה באש. מסביב לתאג"ד התפוצצו פצצות בפזור של 3 - 2 לדקה.

הגדוד החל להתאסף, קבלתי הוראה לארגן את הזחל להספך אפתי מספר חברה מהפלוגה שנשארו בלי זחל. חבר בית הטיחה מפלוגת קצו והזחל שלו נפגע וסמל מודיעין מחטיבה. הזחל היה מלא מחטניות ריקות, חרמילים וחגורים עם דט'. זרקנו הכל החוצה, כל אחד מילא את החגור וזדנו. נסינו לפרוץ לכוון הבומה. קבלנו אט נ.ט. וחזרנו בלי להפגע.

נסוגנו עם התאג"ד שקבל בינתיים פגיעה יטירה ממרגמו. התארגנו להגנה היקיפית. הסנקים שלנו פרצו לצומת אלינו ועדרים של מצרים שברחו מהם רצו אלינו ונקצרו מטווח גדול ע"י מקל"פים ומק"כים, הסנקים הגיעו אלינו במדומים, נשארו שעה וחזרנו לצומת בחוסך, הגיע החד"ל הגדודי ונסענו כעבור כמה שעות לצומת.

הזחל היה מלא חברה והחללים שלהם נפגעו. בצומת התארגנו חלקנו וזדנו בסעות הכוקר הסוקומות לכוון עזה, יום טלם כבנו, ברפוח נורו עלינו יריות פרצנו מחתם בכניסה לחאן יונס והמטכנו על פסי הרכבת ואחר כך על הכביש לעזה. נכנסנו לעזה כאשר הסנקים מובילים, ירינו בכל דבר חשוב, כמה צלפים קרו בנו, מטען נפגע ביד וכאור חודר בחזה. העלינו חובט שטיפל בו ופינו אותו לתאג"ד. חזרנו לכביש וזרנו לחאן יונס.

העתק מ... מתוך...
מכיל עמודים

ראש הטיירה נקח בצלפים ניסיונו לפרוץ מצד אחד לא הלך, מצד שני לא הלך. לא היה ברור בדיוק
מאיפה הם יורים בסוף אמרו לנו לחכות רגע, היכינו עממים התקרב העלב והתארגנו לטינה ליד
המטרה. בלילה הדרגנו לעיר ופצצנו שני כהים כדי להפחיד את הערבים. למחרת בבוקר קפצנו את
העיר ובכנסנו אליה רגלי מאוחר. סרקנו את כולם ומצאנו אפס, הערבים ברחו. בלילה חזרו הזחלים
התארגנו לטיירה והלכנו ליטון.
יום רביעי נסיעה ארוכה לקנטרה מיגים טמטו הרבה דפיקות לב מהגודד ולא יותר, זיפה,
התארגנו והתפרסמו לכניסה לנסרה, לא נקלנו באויב אבל להפתעתנו נפצנו בתעלה.
התארגנו להגנה במבואות העיר, היה חשש להתקפת נגד מצדית, למחרת יום של חוסר מעט סיוור קטן
בעיר וטחוצה לה והפסקה אט, למחרת התארגנו בעיר וכעבור יומיים לבטיס.

פלוגה ג' חמטה אליהו, סמל

קרב רפיח

הטעה אותה בסביבות 1230 ובלי ובלוי סוט הוראה שאנו עשוינו במלחמה. עד כמה שאני זוכר
היינו בין הזחל של רן וישראל כאשר רן פקד להמשיך לנסוע. בני שהיה מפקד הזחל פקד על הנג
לנסוע אבל מסוס מה החזילה הבטן לכאוב ועד שמצאנו נהג בין החברה שאנו עצמינו בסוף
הפלוגה. התקדמנו קצת ואז ביליתי היילים בהוך התעלה, הוריתי לבני והחלטנו לטפל בהם אלא
שהזחל לא פקד במקום טוב עוד לפני שהספקתי להגיד לבני טכראי להיזז אותו הוא ירד מהזחל
ופקד על עוד שניים לבוא בעיקבותיו, ברגע שהם עמדו לרדת מהזחל (ששניים) נזרחה לעברינו
פצצת ריב"ט אשר כתוצאה ממנה נפצעו שני החיילים שהיו צריכים לרדת עם בני.
בני לבד ללא חיפוי ועזרה רץ על דופן התעלה לטהר. הוא טהר לבד עד אשר אחד הערבים פגע
בו בראש והוא נפל. מכל זה אני לא ידעתי כלום (הייתי מקל"פיסט) עד אשר אחד החיילים עקע:
בני נפצע! ירדתי מהזחל ורק אז ראיתי את שני הכצועים. רצתי לבני בדקתי אותו וראתי שהוא
סה. תסתי את הפיקוד על הזחל ועם חפוי החלנו לטהר את התעלה. טהרנו עד קטע מטוים שידעתי
טבו התקטפו מספר חיילים שאם נבוא אליהם כמנינים להוך התעלה נמלט על כך ביוקר. אי לכך
הטארחי אחד בתוך התעלה ואני ועוד אחד התקדמנו למעלה זרקנו למעלה רמונים קטנו ואנו התקדמנו
עד אשר הגענו ל קטעה שמצאנו בה שני חיילים גוטסים, הרגנו אותם וסרקנו קצת מסביב ואחר פקדתי
לחלול את הפצועים על הזחל ולנסוע לתאג"ד. מאוחר יותר יצאנו לזנב קבוצת ערבים טברחו
מהטנקים שלנו. רצוני לציין שהיה סס רצח בציני כי הם היו המונים. בלילה נסענו לרפיח ובבקר
נסענו לעזה.
בעזה הסתובבנו הרבה וחוץ מצלף אחד שניסה לירות עלינו יותר לא ראינו נפש חיה. בחזרה לחאן-
יונס ביציאה לעזה בילינו שפצת הרנ"ט פגעה בגלגל האחורי, כל הפגרים נפלו והיתה סכנה
שהגלגל יפול. נאלצנו לנסוע לאט, החברה התחילו לעבור אותנו איך שהם זוכרים מצאתי אחד עם
מסטייר קטן ובקפתי ממנו טיור ע למ"פ שאנחנו חקוקים, מה גורל הודעה זו אינני יודע. מה שאני
כן יודע זה שפגעה עד חאן - יונס היינו זחל גלמוד כאשר הנסיעה היא 20 ק"מ והמסכנה כל רבע
שעה ואני מוכרח לציין זה לא היה נעים כלל וכלל.

דו"ח קרב - 5.6.67 מגן וא-צבי נוצרון

בשעה 1300 נעתי בראש מחלקה מלגמות 81 צמוד למג"ד. בכוון מזרח בטווח של כ- 300 מ' צהינו
קבוצה גדולה של חיילי האויב. המג"ד הורה לי להסתער על הקבוצה כשהוא זחל"ם נוסף נסארו
לחפות. התקדמתי לעבר האויב הוך אט רצופה של חת מקלעים, הסתבר לי שהאויב מחופר בתעלות,
נסעתי לאורך תעלה באורך של כ- 100 מ' הוך יצור אט מדפן סמאל, לפתע פרצה אט במוטבים
הקדמיים. קדתי לקפוץ מהזחל"ם ומאוחר יותר להפוס את התעלה וכך זה היה. הסתבר לי שנפגעו
ע"י הוחתי נ.ס. ונהג שיטב לפני נהרג במקום. הסמל שיטב ליד הנהג נפצע קשה וק. המרגמות
שיטב במוטב מקלען הספון נפצע אף הוא. אני ספגתי מספר רמיסים לאורך הרגל הימנית ובנוסף לנו
נפצעו קל 3 חיילים נוספים. בתעלה שהינו כ- 10 דקות כמטולינו תוחתי נ.ס. ומספר רב של חיילי
האויב. לדאבוני הרובים לא פעלו ואילו החמוטת התמקלעים אזלה. פקדתי להוציא רמונים ולהתכונן
להסתערות האויב, חיפסתי בתעלה נסע אויב אך לא מצאתי. ראיתי את זחל"ם המג"ד נע לעבר הזחל"ם
שלי שהיה ארוף לבהות ולפתע עלה עף זחל"ם המג"ד באט, אחריו נכנסו זחל"מים נוספים וחלקם נסבע.
האטבזחל"ם שלי עברה לעוקב המטא עמוס הפצצות וחטסתי לחיי. הכיתה שהיתה בתעלה 10 - 20 מהזחל"ם
נוסף לזה נוכחתי שהאויב נטבר ואינו עובר להתקפת נגד, הוריתי לחול לתעלה לכוון מאנו באנו,
ההתקדמות הייתה איטית ביותר וטלטה חיילים נפגעו בה כתוצאה מרסמן שחייל אויב החזיר לאחר
שבזרק עליו, למרות זאת המטכנו לחול בתעלה הוך גלויי מופת של התנגות הפצועים. כחצי
שעה אולי פוח מעט מאחר שנפגע הזחל"ם פונו הפצועים לתאג"ד שהיה במרחק קטן מהתעלה.
14 שעות לאחר הקרב פונו הפצועים דבר שלא היה שחויב המציאות ולולא, קרה ניתן היה, לדעתי
להציל את חיי סמל המרגמה שנפצע קשה והוציא את נשחמו כשהגיע לבית החולים.

התקן // תחוקה 29
מכילתא קטורית

דברי חז"ל בענין דין מ"ט י"ל ב'

קבלתי שקוד על דתל אחד כהחזת חז"ל של מלקתי היה דתל מ"פ. בחזל אחי היו 2 מ"כים
מקורם וזה עתה סיימו את הקורס. הכלים בחזל מ"כ, בדוקה, מדגמה.

דבר ב'

נפנו ע"י כל הגדוד לנקודת כינוס בכוכב ולאחר שהיה טוב ישבנו בשעה 0800 עם כל
הגדוד בהחזת שלי נפ בסוף השור. לאחר כ"מ נתקע הסב"ד קרא לחזל שלי החליף איתי
את החזל שמאל העגמים שולקו על החזל שלי וכל החיילים שלי עלינו על החזל שלי, כשלת
החלפנו את הנקס והתחממות המחלקות אלא כל חזל שלי עם מה שהיה עליו. הסב"ד נתן לי
שקודי לטקן במחירת המספרית את החזל ולנסות להשיג את הגדודי. הכתק"ל יהיה במקום
חזל לטקן את החזל, בחזילה חסבנו שהחלקה היה בזה שהיו מיט במיטל הדלע כיוון שיומיים
לפני כן אנהג הכניס בטקור קצת מיט לשאר המיכלים. החלטנו את כל החלה כל זה לא עזר
ולחשוב את ק. הכתק"ל סגן כדורי להחליף מחבת דלק. הוא התקטף לטקור דתל וניסה לתקן
מהומתקטור החזל ורק לבסוף לאחר כעשרים של נסיונות לא מוצלחים הכניס את המחבת
וחזל היה שורה בו יותר קטין. י"י לשיין הכתק"ל ובראשית כדורי לא מלאו את השקידם
כדורי לא עזרו במחירת המדורה ויותר שינין אותם באורו רבץ קול קהיר. כל זאת על אף
הענינו בהי כלהמן החיילים לט התקין מילוט בעצמה.

לאחר החיפזן שלקט כ-3 שעות חסבנו לנוע במחירתם מחירות אחרי הכה. לט יכולתי לקצר
את הדרך לויגוף הגדול של הגדוד מכיוון שלא היה לי מה ולכן נסעתי בעקבות כהן.
נסעתי בחזל כודד מכיוון הכתק"ל לא הצליח להשיג את הקצב שלי מרות מה.

לקראת סוף הציר פגחנו מספר חולמ"ים פגוקים, לא התקבצתי אולם מכיוון שרציתי להגיע
מה שיזמר מהר לגדוד רציתי להלחם על היעד. הגעתי לכביש רביה ניצנה והמסכתאי אחר צפונה
ישר לכיוון דרום היעד מכיוון שלא ידעתי שהגדוד עשה איגוף גדול מספרה. בשעה 1530 הגעתי
למקום שסמנו 6 טנקים בגדוד 46 שכנראה מלאו השקיד של רחק לגדוד מדרום.

המ"ם שלהם אמר לי שהגדוד גמר את הלחימה על היעד והוא נוסף לנקודת כינוס של כל החטיבה.
נסעתי אחרי דרוסה כ-3-4 ק"מ. במקום התמספה חטיבה 60. נבצתי לסמ"ט והוא אמר
שהחטיבה נעה לכיוון אל עריש ותחבר בדרך עם חטיבה 35. לכן נעתי יחד עם החטיבה הכתק"ל
והאח של גבי הגיעו לוחמיהם אלינו. האמצע התנועה לחינה ערב החלתי טוב את הסמ"ט
שמי נחבר עם החטיבה והוא הודיע שכנראה לא נחבר עם החטיבה שלנו, עייתי שיקול שלא כדאי
לחזור חזרה לשמחן רביה כיוון שעברנו כבר לפחות 25 ק"מ בחולות, הדלע לא היה מספיק וכבר
החלה חטיבה כך שיחכן שהייתי טובי את הדרך, חסבנו לנוע עם חטיבה 60 עד לחנית לילה.

דבר ג'

בבקר חסבנו לנוע לכיוון אל עריש. בדרך חזקנו בולע שהוצנח לחטיבה, לקחתי מבטי ברזל
או המקל"ם כך שהחזל היה חמוס טוב, בדרך חיטלנו מספר 3 יום עם נקס שהתחבאו במחיה
ולקצרו את נקס כך שלכל חיל היה נוסף על נקסו נקס אויב (רובה ס.פ.).

אחרי הל-עריש נפנו במחירת ועברנו את כל חולמי חטיבה 60 כך שהלחינו היו רק מספר טנקים
וחולמ"ים כל זאת על מנת שנתלחם, לפחות כול עריש אם לא לחסנו ברביה. לפני אל עריש התפרסו
המקנים ולאחר מכן נכנסנו לאל עריש, אך כגן המברר החטיבה 7 כבר עשתה את המלאכה. חסבנו
לנוע עם חטיבה 60 דרוסה וכהמברר החטיבה 35 לא נמצאת במקום ולא היה ידוע לטף אחד מהפקוד
בחטיבה זו הישם היה נמצאת החלמתי לבוס לכיוון רביה ובדרך להגות את החטיב. נעתי במחירות
עד שומה רביה בטבורך ירינו על מספר חיילים שהחזרנו בלחם.

בשומה רביה נבצתי עם מנהלת הגדוד וסעתי מהגדוד בעזה. בקטתי מהסמ"ט לנוע לקצה ולא
קבלתי, כל זה בשעה 1230 בערך. אחר ההחריים טעתי מהגדוד בתוך יונס, נבצתי לע. קמ"ן
החטיבתי להתקניין את אשיר לנוע לטע. בזמנו זמן נפ החזל שלי במקוד שמיליקה שלא מצא
וחתי נפ לבית לא רחוק מהשומה שלמי ידיקות הוחקפו ימי חיילים יח"לילים ע"י מצריים.
כשהחריי המברר לי הפנין ומיזי סכנתתי קטין מ-890 לנוע אחי בנ.נ. כשהגעתי המברר שהחזל
שלי כבר חיטל את המצרים 5 המספר. התקטמו בבית למי המפור החיילים עבדו יפה כולל מ"כ
שהכניס פצצה מרגמה ככרון ישר לדלת לאחר מכן חיל הכניס פנימה רגנ"ט והבית סוהר עם
רמונים וטע. חזרנו לאחר שריקת הבתים והכרמים שבאזור.

דבר ד'

ישבנו בבקר עם גודד 890 לאחר ברביה, החזל שלי התקטפט המרגמות כעתודה מהזוג השני
לפלוגה, רק יותר מאוחר הופעלנו ונסענו דרך העיר לחולות טבורך חיטלנו 5 חיילים מצריים
וירינו אל קוד אחיים שנחגלו רחוק מהכביש.
חזרנו לפומה ואחר כך קבלנו אישור לנוע עם כל המפקדה לתוך יונס שט עיינו חניית לילה נלקח
שהחיילים נקס החויב שום החמטו בו עדי כה.

התקן 34. סחור 34.
מכיל 33. צמודים

בבקר נענו עם הבודד לקנינה. לפני אל פרוי נדרמה הדרמה ומיד היינו על נ.נ. והמסכנו, רק לפני קנטרה בהשקפות הביש אלינו סוב' הזחל. נענו לכיוון קנטרה לאחר קרב הדריון יוצרך קודם. בדרך קיבלנו התקפת אויר מאליו-לך והנוטי מיג 21. הוא היה צפוף ובטור אחד על הכביש המבט היה נח. מרד להתקפת אויר. מול שהיינו המצוייה נצלו זאת אדם מה, בהתקפה ירדו המיילים מהזחל וכלם נכבו וירדו על המנוטים, פתחנו גם נר פאן. לאחר מכן התפרטה הפלוגה מפלוגה קדמית פיתין לכביש כשהזחל שלי קיפוני סטמאל. נענו לכיוון קנטרה לא נתקלנו בהתנגדות הוך שהיילים הודיים מצריים שנשארו בעמדותיהם. עברנו דרך העיר ללא התנגדות עד הפעלה שלפני הכניסה לעיר השנינו אלינו ילטה פטונים

הפעלות ולקחים

1. התק"ל לא מילא את הפקידו כראוי ויכול היה לבסור ולהקן את הזחל במהירות גדולה יותר ועל ידי כך היה מוליך את משאבת הדלק מיד והמעכל לטעות זאת. אם היה מתקן מיד הייתי יכול להשיג את הבודד ולהשתרף-עליו ללחימה.
2. טעות מה הפטונים שדרום לא ידעו על הנקטה מימד הודיקו לי שאקרב נגמר ולכן לא הסכחתי לנוע עד לגודד.
3. לפי דעמי לא טוב שלקחו מהמיילים את רובה המער כיוון שבנ.נ. היו חקלות והפוזים אינם טובים לטווח רחוק. לא אטון וטוב אם לחיל היה עוד נטק נוסף על הזחל שירה בו וברגע שהוא יורד ירד רק עם הנטק האישי.
4. רמא לפני קנטרה נע במבנה הנופה גרופ צפוף וכלם על הכביש כך שהקל את העבודה לטייסים המצריים שטנום מה לא נצלו זאת. לא הייתה טום יד מכוננת מבונה ברגע שהזחל ההתקפה האוירית.

התק. 11 מתוך 34
מכיל. 23. תעמורים

דו"ח ת"ח תולר גר" 90 סג"מ פרוינד דוד

החולקת מבנה 24 לוחמים מהם ס"מ 2 פמ"ט ומיקיט, 4 מכ"ים וחמישה שזה עתה טיימו קורט
מ"כיה וטימו כחיליים פמ"טים ללא סוס הפקוד פיקודי, 4 צופרים ממוכס טנייס קטבר
קורט תולר וטימו טפקדי צוותות וזנייס ייטמו כנהגים. כל השאר היו חיליים שהיו במחלקה
בסוף כל המזדור בתוספת 2 חיליים המלוגות יחרות אשר קברו בתחבט קורט תולר (לא בבדוד)
ורוספת זנייסים היחה בגלל הצורך לחייט 2 ג'יפים נוספים על המרכבה שהיו לנו במחלקה.

בסיכום היו בפיקודי 6 ג'יפי תול"ר ונ.נ. המצויה אשר נחטפ כבר במחילת הדרך ולא נוסל
כלל. יחד עם שאר מחלקות התול"ר שהשיבה היינו בחד המיוחה של אל"מ גרניט. כה זה
טימט כמה פורץ טיימו והוקס במיוחד לאורך המערכה. היינו מחוקטים כ- 2 ק"מ דרומים
לצליחה.

יום א'

יום א' 4 יוני 67 טעה 2200 נקראתי אל רט"ן דן סומרון שהיה ספקי כה תול"רים בתוך כלל
הכה הנ"ל נחמר לי להכין עד 2400 את הרכב במיירה לקראת יציאה לשטח כינוס. 0200 יצאנו
ל"כוכב" - צומת דרכים מדרום לכח שלום כ- 5 ק"מ מהגבול.

יום ב'

יום ב' 5 יוני 67 עם בקר הגענו לשטח הכינוס ב "כוכב", פוזרנו את הרכב בטוח ופרטנו
רשות, זאגנו לטלרורים אחורנים (מילוי דלק, מיט וכטיי הפנסים ברוץ וכו') וציפיינו
להתקפת ויל אויר. בטביבות השעה 0800 החלו הטוסוסים להכנס לטיני. בשעה 0900 נכנסנו
למבנה, כאשר 2 תול"רים בפיקוד הטפל צמדוים לג'יפ המיור. (מיוחה הטיור של חטיבה 60)
והשאר בפיקודי בטור יחד עם תול"רים של 202 (כה גרניט כולו חולק לפני כוחות טבינה
והתול"רים של 090 היו כמה המטבה) נוסף על הג'יפים והתול"רים היו כמה שלנו טנקים, זולמ"ים
של הנדסה ומרבנות, טרקטורים כבדים להילוך ועוד. המחלנו פקיס לכיוון הגבול. חצינו אותו
מדרום למחנה האו"ם (כמו טיכל כה המחנה הטיני). בסוף היום לא היו לנו הפקודים של משט
וזה עיקר העבודה ביצעו הטנקים. אנהנו אבטחנו את האגפים בפני המטרות חזירת טריון אויב,
טנטוב מתקרבות במיזור אל עריט. לפני כל המפגמטרה עם נטייה קלה צבונת. ועם לילה
נכנסנו לאיזור חולות קשה למנופה. כה טנקים נוסף של חטיבה 60 הצטרף אלינו נחקע בסוף
היום שומר דלק וכל הכח המצטרף לחניון לילה מדרום לאל עריט. (כ- 5 ק"מ מער).
חלק מהג'יפים שלי נחקע בגלל הקלות שונות בסוף הדרך, והצטרף בסוף הלילה לכלל הכח.
שאור ומפקד הכח נפ כנרעה בציר המחוכן, הוחלט לחלוח מיד כה טיור טימט ציר הננופה לקראת
הבקר כיוון אל-עריט. אורגן כה של כמה גיפי טיור 2 תול"מים ו-3 ג'יפי תול"ר ויצאנו
לכיוון אל-עריט. נכנסנו לשטח חולי קשה ביותר למנופה. והיה צורך לחלץ כל פעם את הג'יפים
בידיים מיקיט המזלות. עם בקר בילינו מטביבנו מחוכבים כוחות קטנים שונים אל חיליים
מדוייניי טמו כנרעה מל עריט ירו עלינו נחטפ על ונפל מבד מרגמה לידינו. אחרנו את
היורים והיטלנו חלק משט השאר נטו. בבקר הצטרף אלינו הכח והתחלנו לנוע לקבר אל-עריט.
דרך נחקלנו בכוחות קטנים שברחו מער, היטלנו חלק וחלק נלקט באבי. בנייהם היה קצין
בבוה בדרגה בריגדיר גנרל טנפספ ונלקט באבי.
הגענו לא עריט ומטענו את הדי הלחימה אל חטיבה 7 בעירה. היכינו מעט בכניסה לעיר כמכה
טיור מטט קדימה. הטנקים ירו לעבר פוצט סמוך לעיר שלא נכבט עדיין ולאחר זמן נכנסנו
לעיר שהיתה כבר כבושה.

במבואות לעיר, במולות, בילינו ערות חיליים מדויינים נחבטים בתקלות וכחשירות חיות,
טכינו ללא התנגדות. החמקנו בחכות דלק שמדרום לעיר והתארגנו. לאחר זמן קצר אורגן כה
של שלטה ג'יפים שלנו יחד עם ג'יפי טיור ותול"ם ויצאנו לחוף לטרוק את טוללות תוחתי החוף.
הם היו נמוטים והבורחים היכלו בהט. ליתר בטוון ירינו כמה פגזי תול"ר לעברם וכך היטלנו
את חונת הרוד שלטה ואת מצבורי התחמושת. לאחר מכן היטלנו את החיליים שהיו מדורים בחשירות
לחוף חוף ושאר טרבו להכנס קודט לכך על אף הפניה אליהם ברמקול ע"י אותו קצין גבוה
טכינו.

חזרנו לעירה ובערב התארגנו טוב במיירה לחלכו נוספו תוחתיים מתנייעים וקוד טנקים וכוחות
טונים. עם לילה התחלנו לנוע לקבר קנרעה. התול"רים נעו באחור ולא התחטפו בלחימה בסוף הלילה
נגר טריון חויב ושאר כוחותיו שהיו בדרך. כך נכנסנו ליום השליטי 6 יוני 67. סוף היום
המטכנו לנוע כמטפס לפעט נלחחים תול"רלם לפנים כדי לירות כמה פגזים לעבר כפרים ותחנות
רכבה ע"מ להודיע שלא יאשר שט כה בבחייה.
לקראת הלילה נצטרנו והתארגנו לחניון בטביבות רומני. בסוף היום והלילה עסקו טני ג'יפים

העתק מס' 44 מתוך 34
מכיל 29 צמודים

שלי כלווי אמבולנסים עם הצופים לאל ערים וברוכם נתקלו מפעם לפעם במארבים של חיילים
מברזו ומאולות של אל ערים. באחד מקמרים נסע אמבולנס וצוותו ג'ים החול"ר הילץ את
הצופים העסיס על הג'ים וכך נסעו לאל ערים, כיהיה על הג'ים 9 אנשים במקום 4 ובתוכם
5 מצופים. למזלנו לא נפגע אים בג'ים וגם הג'ים יצא חלם מלבד פגיעות פה ופם ליד ההגה.

יום ה'

יום רביעי 8 יוני 67 עוד באמצע הלילה הסכנו לנוע לעבר קנט רה. עם בקר נעצרה החיירה
והחול"רים נשלחו לאגפים סגני עברי הכביש עם לאבטת מפני טנקים וסריון אחד של האויב.
המזורים שהיו צמודים לחיירה הפרו לנו עמדות. כעבור זמן מה הופיעו 2 סיגים (17 או 19)
ושלפו בחיירה, יותר מאוחר הופיעו ע"י 2 טופולאבים. מספר רסיסים גדולים נפלו לירינו.
בחיירה היו הצופים אחדים. בו בזמן החל קרב סריון בין הטנקים שהיו בכח שלנו (8 טנקים -
8 איקס) לבין טנקים סדגס ס 548 של האויב. החול"רים אבטחו באגפים והתוחמים ירו מאחור.
יותר מאוחר הופיעו 2 מיראז'ים שהפציצו את הטנקים שלנו בטעות. אג-איקס אחד יצא מכלל שימוש
לזמן מה, אך מלבדו לא היו נפגעים למזלנו. הג'ים שלי שימש לתפקיד קיחור בכח העם - איקסים
היוו וכברתה שהקצר במלחמה היה משובש. לקבאת סוף הקרב הומיקו לפתע 3 טנקים ס-54 הנתבאו
מאחורי בחים של התנה רבבה וניסו להפתיע מהאגף מכוון מערב 3 חול"רים שלנו בפקוד הסמל
(אני הייתי כלומר עם האג-איקס) שהיו במארב עם מצעו בהם שנווח של 700 מ' והיסלו אותם.
הימה זו הפעם הראשונה במסך כל המלחמה החול"רים ירו לעבר טנקים ממויימים הנמצאים בפעולה.
הם הוכיחו את עצמם היטב אני המפכתי לטרק עם האג-איקס קדימה, נפוד לזחל"מ של מ"פ הטנקים.
כל הטנקים היו ארוסלים לפתע נזרו לעברינו הוחמי נ.נ. מיר פנינו למאור ובסוד חזרנו לסה.
מלבד טנק אחד שנפגע פגיעה בלתי יסירה במקום"ה וגאסיו ניצלו, לא נפגע אף אחד. מלבד זה
הגיעה החטיבה והחיגה את הכח שלנו. הכח של גרנים פורק ואנו קברנו עם החול"רים לחטיבה 35.
החטיבה נלחמה משפון לכונן היה, בטנקים והחול"רים אבטחו מאחור ובאגפים. היסלנו סוללות נ.נ.
ורדמנו, ית החול"רים כבר הלנה, אחרי הצוותה סנסו, מדויינים עדיין, לכיוון קנטרה,
היסלנו אותם בנק"ל וחיכונו רבים. עם ערב התרכזו לצומ ליד צריף העץ. התארגנו לקראת תנועה
בלילה לעבר הגדה הנכח שליד איסטפוליה אך החימה בוצעה. יחוף בלעדיו. כאן קטוח לציין
שהחול פרעם מצורבנו והטיבה 35 לא היה מי שידאג לנו והיה אי סדר מוחלט. המפקד נסאר דן
מוסרוך, אך הצטרפנו לבח"ל דני וולף שהיה מורכב ברובו בקצינים שהילקו פקודות סותרות.
כפי שצינתי לא לקחו אותנו לחימה המוכננה ונסארנו בצומת בלי כל ידיעה, מזמתי נספתי
למפקדה וחטיבה ואירגנתי אצל לחו מנה קרב ומים כי היה ברור שכתו אותנו.

יום ה'

בבקר יום ה' 9 יוני 67 הוכיץ סגן דב יוגב (גרפינקל) והסיל עלינו לטרק יחד איתו (עם 2
ג'ים סיור סבאיקודו) את הכביש עד גיור הנכ העל התקלה יהיה כבר כבוס. היינו 3 ג'ים חול"ר.
האחד נחטרו בזומת. לא גילינו מה אויב וסחהגענו לאיזור הגיור בו הימה כבר מפק' החטיבה
וגדוד 890, המארגן סיור יהיה בעיקר למען שליטי חוף של הגמר, הוחלט לצרף ג'ים חול"ר אחד
הקענו אל הגמר השלטנו וחזרנו לכביש. אירגנתי את הג'ים לתנועה חזרה אל הצומת. לפתע
הופיעו 2 סיגים והטילו מצות על המה שהיה צפוף ומרוכז. הם באו כזויה כזו קעד ההתפוצצות
לא חסנו בהם כלל. התנייט שהורבבו ללא קסדות ומיאננות מוחלטת. ולמזלנו מלבד הרוב אחד
(מ"מ חול"ר ל גד' 202) וסני מצופים, לא נפגעו יותר חיילים על אף יכול מפקדה החטיבה הימה
מיובזה סג. ג'ים חול"ר של גדוד 202 נפגע וסירוח וכלי רכב נוספים נפגעו קלות.
חזרנו לצומת ליד קנטרה ויה, באגם קטנה, נחארנו עד המה.

יום ו'

ביום ו' 11 יוני 67 קיבלנו פקודה לנטרוף לגדוד, פורק הכח שלנו סופית ומתה היינו כפופים
לגדוד 50 שיכן בקנטרה.

למחרת - קנטרה.

1. היות וג'ים חול"ר משמשים כדרך כלל בתפקידי סיור ומריצה, יש הכרח להוסיף בכל ג'ים
מקלע עם ע"י התקנה 0,3 על הג'ים בדומה לג'ים סיור (יש בעיות טכניות מורכבות שתרונ
אך אפשר למצוא) או ע"י צירוף האג' לכל ג'ים כי אין אפשרות להתחסי בכל התקלות התוחת ולא
המיד הנק"ל עונה על הבעיות.
2. יש להסס את הקצר הטנימי במולקנה, בין הג'יםים, על סימנים מוטכמים (בידיית בדגליות)
ואין לסמוך על קטר אלוטי.
3. במקרה של התקפת אויר, יקיל מעד לפתוח נח עמן (וכאלה לא חסרים על כל ג'ים יאנמ שני
ברוח ופוד רמוני עמן משפס) ולסמן את הכח, וחוך כדי כך לפזר את הג'יםים לצדדים.

התקן 24. מתוך 25.
מכיל 23. עמודים

צוות מחלקת חבלה

נעמי עם חלק מהמחלקה על גבי נ.ג. ימכנו 8 חיילים + סמל ואני נעמי עם הכח של הסמ"ס
ה"פ מ"פ שמיל, כיום הראשון של הלחימה לא באחי לירי בטווי מאחר ונעמי ככה עתודה, בין
היני של הלחימה, (יום שלישי 6.6.57) המחכנו לנוק עם הכס של הציל כזמנחנו נוסקים דרך
האן יונס לעזה. בכניסה לקזה יקו עלינו ואנו היכנו אז. בדרך חזרה עברנו דרך האן-יונס
ונכנסנו לתוך מארב. נחמי פקודה לקפוץ מהנ.ג. להתפזר ולהיב אי, במקום זה לא חלט אף אחד
על הכח ובגלל זה כל חייל ביצע מה יחייב ולכן נפגעו הרבה חיילים באותו מקום גם נפצעו חיל
בראש יתר נבר אליו חובי היהו במקום חבא אותו ופינו אותו לאחור, לסקום הגיע זחל ריק מסו
הצוקרים והקצין השיקד עליו נפגע מיד ופונה, הנהג נבהל יצא מהזחל וסירב לנהוג. העסמנו את
הפצוקים וההרוגים על הזחל ואחד החיילים הפס את ההגה. יצאנו מתוך זחל האם העברנו זמס לחזל
אחד זמס פנו לעורף.

חיל אחד לפי פקודה חיל היסל קמדה חל יני צלפים מתוך בית כעזרה חני ררג"טיס, אחד החיילים
מהמחלקה לאחר זנוכס יחברו נפצע עם טהר את הבית, לאחורגניע כח אנקים בפיקודו חל הסמ"ס
ומיד עלה אחד מהם על המוקד, בעזרתם חל הסנקים חולצנו מהזמס כלילה, חת"ן ולחלק מסלוגה ג'
בפיקודו חל הסמ"ד והכח אחראי לפיצוץ אחד הבתים זכמה היו עמדות בסוף היום. למחרת הסכנו
להיות בכח חל חמיל וטהרנו את האן - יונס לאחר מכך האטרטנו לכל הגדוד קבלתי פקודה לפרוץ
דרך סמוקית כדי להטנקים יוכלו לנוע.

למחרת החלנו לנוע לעבר קנטרה כזמני סחייך לנוק עם הכח חל חמיל, אחרי אל פריח נתקפנו
ונגררנו ע"י הכתק"ל. לפני קנטרה בחקפת אויר ירדו החיילים מנ.ג. התפזרו וידו לעבר הטוטום,
לקנטרה הבקנו כלילה לאחר ההגדוד כבו את הגדוד, בקנטרה פרצתי מספר דלתות בכמה
סחייח לאחר מכך לעמדה הצפית. כמו כן הורדתי עמוד טלפון לאחר ההחבר סיה קשר טלפוני בין
חני גדות התעלה.

מסקנות ודלקחים

- א. הכתק"ל לא פלא את הפקידו כמי שחייך לבצע כתק"ל.
- ב. לפי המצב חנוצר במלחמה לדעתי אין מקום למח' חבלה בגדוד שלנו כאשר יח כבר קרב והגדוד
יכול לשמח כמח' חבלה שלו מסמינים חני חולמ"ים מהחח"ן והיא מסמסה בתוך מח' חבלה.
המסקנה : אין צורך במח' חבלה בגדוד.

פלוגה משימה

נ"ח מחלקת טרגמות (כתה 2)

צוות הכחה מנה נהג חני סמלי טרגמות ו-7 חיילים.
לקחי היום הראשון

1. מח' הטרגמות הופעלה כמח' חיי"ר רגילה סמלי והדבר חוכנן קודם לכן לא היה נשק אנטי
טנקי ונישק אוטומטי ארוך טווח. הועבר למח' מק"כ חכלל לא החמסנו היות ושובצו בסוף הסדר.
2. מח' משימה ומ"מ טרגמות נמצאו באותו זחל ולכן נפגעו חניהם ונכנן הסרון בפיקוד.
3. החיילים לא היו מטרבלים כלוחמה מתוך זחל במיוחד בידי לכן היו מביעות בתוך זחל עקב
חסר נסיון וזימון.
4. מח' הטרגמות לא נוצלה לנתינת רכוך על יעד התעלות הראשון חל הגדוד ולכן עוד היתה
התנגדות קשה ולוחמת תעלות מטושטת - יעילות הטרגמות הוכחה בהסוף הקרבות.
5. נהג הזחל"מ לא עבר קודם מתאים, היה חסר נסיון בנהיגה והפריע לפעולה תקינה של הכיתה.
6. הרובים מתוצרת מ.ג. ברובם לא פעלו עקב הנסיעה הארוכה בהמש המדברי הקדמה לקרב.
7. נכר שחסור במחשניות טעונות (נוסף למחשניות בחבור), וכך ברימונים.

סיכום היום הראשון

כיתה 2 טרגמות כביכוח היעד ככיתה חיי"ר בזמן הקרב נהרג אחד הסמלים והנהג נעדר.

התק. 4. סחן. 34.
מכיל... עמודים

סכות יום ב'

התנועה מעזה לעבר רשיה על הכביש הראשי נקחה ללא כל מדרוך הכח בדבר מהות המזימה. החיילים הרכב נדרוסו על גבי הרכב ולא היו בכוננות בזמן מעבר במסלולם ולא טוהרו ולכן הפתעו ע"י אז צלמים, ומפגו אבידות, בזמן ההתקלות נספכה תחמושת ללא כל הכוונה וללא כל ניסיון להפז אחר עמידה האויב.

לא נוצר תאום נכון עם טנקים שלנו לעבר היילינו, לא נוצלו רמוני עשן כדי ליצור סך לחם נסיגה מן המיצור הסגור נורמה אז צלמים. חימוה נכון במסך עשן היה חוסך אבידות.

סיכום:

כיתה המרגמות היחידה הופעלה ע"י הגדוד ביטילות לכבוד היעדים הדרומיים בחאן-יונס. בזמן התנועה לעזה בזמן ההתקלות בחאן-יונס נהרג אחד החיילים.

סכות יום א'

כיתה חמי מרגמות הסנתה חמי כיתות נעה עם כל הגדוד דרומה לכוון העלה והתחשפה בכיבוד קנטרה כן הופעלה לפגיעה בכוחות האויר הנסוגים.

סכות יום ג'

כיתה חמי מרגמות הסתירה למעלה מ-100 פצצות בעיר האן-יונס, המיו הוכחה כיטילה ועזרה לכוחותינו יטוהרו מיותר יותר את העיר בעקבות הגורת האז.

סכות יום ה'

מח' המקבילות המספקה להגנה במסגרת הגדוד בעיר קנטרה.

לקחים נוספים:

1. החיילים לא היו מורגלים בנושא של התקפת אויר וזיהוי מחוסי אויב ולכן נוצרה מהומה בזמן ההתקפה וההתאבנות אשריה לקחה זמן רב.
2. חיילים הרבו לירות בסך הקרבות ירייות סרק מבלי שיקבלו פקודה או איזו שהיא מטרה.

התקן 11 מתוך 39
מכיל 3. עמודים

ד"ר ח"ח פ"ד ר' נימבויס ישראל

דו"ח יוט ב' 5 יוני 67

הפלוגה שלי (צוברים מה"ד 1) הייתה רלוויה על נ.נ. יום והיתה מעורבת לכוה של הסמ"ט. לאחר
 סעוד הגבול נוצר רווח עקב עבירות הנ.נ. יום והיא פחות טובה מהזולמים, אולם לאחר שהדבקנו
 את הכוה של הסמ"ט נקראתי אליו וקבלתי עקודה להצטרף לפלוגה של דורון והפלוגה של חט" 60
 עם מח' טקלים ולתקוף את היקף שהוא הסך התקלה שתקף הגודר. ומדרום לגודר איתי ללחיסה
 הגיע עוד נ.נ. אחד וזה מליןן שהמאר היו מהחורי יחידת השטף ולא השליחו להצטרף ואני בהוראת
 הסמ"ט יצאתי עם שני נ.נ. גם על מנת להסוף נפגעים שנאמר שנאשרו בהחלים שלנו. בזמן שאני
 עליתי על היקר החבר שהכוה של דורון והכוה מחטיבה 60 עם הטנקים עלו על המחום והטפידו
 שני תוחמים בלבד והכוה שלי טיהר עוד 4 תוחמים, נפגעים שלנו לא מאזנו במקום.
 לאחר מכן : מאזנו לכוה של הגודר, במזן התקפה לקחנו קטין מצרי בדרגת טגן בשבי, ועם
 ההתחברות לכוה של הגודר העברנו אותו לרכוז השבויים לידי הק"מ הגודר ומהרגע שהגענו לגודר
 התארגנו כמו באיירה, טייפנו בפיוני נפגעים גם ע"י הפרשת נ.נ. לצורך זה שהכוה שלי
 (לכוה שלי צורף גם ס"מ המק"כ עם שני נ.נ. ומ"מ חבלה עם נ.נ. אחד לפני החילת הלחימה
 והייכו שלוחה נ.נ.). יום לחימה זה נגמר ללא נפגעים ולפני הלחימה הצטרף לכוה שלי רס"נ
 לטע ראובן שער מהחזל של הסמ"ט אלי מטפר דקות לפני שיאזנו להתקפה על המחום.

דו"ח יוט ג' 6 יוני 67

בבוקר יוט ג' קבלנו הוראה מהגודר לתוזזה לכוון עזה ועל כל כלי רכב נטארים 9 לוחמים+
 נהג. את הנוספים שארנו ברשות ס"מ מפקדה. (הנוספים היו עקב הורדת נ.נ. אחד להעברת
 הרובים). נענו עם הגודר לכוון עזה כשאני עם הפלוגה נעתי אחרון וברפיה נתקלנו באט.
 הטבנו את והצטרפנו לכוה של הגודר שיבא לכוון טסילת הברזל. בטלב זה נפגע נ.נ. אחד
 בגלגלים ועמד להחליף גבלל אתו נאמר נ.נ. אחד לאבטח אותו ובזמן זה נפתחה את לעבר הנ.נ.
 הכוה שנאמר לאבטחה טיהר את אזור היריות, נהרג הצוער נטרוד אברהם. (על כל נ.נ. בכוח שלי
 היה לפחות קטין אחד). הצוער הועבר להתאג"ד של חטיבה 60 שהיה ליד חמנת הרכבת והכוה הצטרף
 אלי. המחטנו אחרי הגודר לעזה. בזמן שעברנו לעזה נורו יריות בודדות לעברנו, הטבנו את
 ואז המטרים שותקה. עברנו בעזה עד לטפת היט והזרנו לכוון האן יונס כי הפקודה היתה לחזור
 במהירות באותו ציר טבו נטענו לעזה.

הפלוגה שלי היתה בסדר התנועה אחרי סמ"ט א' כשאחרי טוגרת הפלוגה של דורון. בזק התנועה
 היתה הנסיקה מהירה וכשהגענו לכניסה של האן יונס ראיתי סמ"ט א' טגן מצא לא פונה לציור
 טסילת הברזל אלא נכנס לתוך האן יונס. ניסיתי לעקוף את החולים שלו ולקבב אותו אולם
 הוא לא נתן לי לעקוף ולא עמד, כך הפסדנו לתוך האן יונס כשלפתע נפתחה את חזקה ביותר
 מכוון התגבר וסביבו והכוה ט' מצא תקופ בין הבתים הראשונים בעלי החומות. באחד הזולים
 של דגן מצא נהרג סמל מנדלסון יעקב מפגינת יריה בראש בגלל מהירות הנסיקה והעצירה
 המתאומים היו כלי הרכב צמודים ומיד הוריתי לקפוץ מהרכב לצד ימין ולהרחיק את הרכב
 ולערוץ לצד ימין. רצתי קדימה וחיתי רס"נ לטע ד"ל הקטר שלי וחובט. ומיד כשהגעתי לחל"מ
 הראשון של טגן מצא פקדתי על חלוץ הכוה לאחור. בינתיים נפגעו עוד מטפר אנשים מפגיעות
 צלף ביניהם רס"נ לטע שקבל כדור בראשכמהיה לידי. פינינו את הנפגעים לאחור ושלוחתי דן
 טיכין את הכוה שהיה מאחורי כולל הפלוגה של דורון לכוון הצומת להתארגן עם. יצאתי קטר
 עם הסמ"ד והדרכתני אותו למקום בו נמצאתי כי הוא הודיע לי עם טנקים לחילוף. בינתיים
 אז תחיל לענות את כל הנפגעים לאחור ונאשרתי אני במקום עם הקטר, חובט, מ"מ, מרג' ועוד
 חייל עם מקלע. נאשרנו ללא רכב כדי שיגיע הטנק ואוכל להנחות אותו לכוון מקור האט
 ובינתיים פתחו עלינו גם באט מתוחה נ.ט. אז טנק. כשהגיעו הטנקים לכוה שהיה מאחור י
 בקטתי טנק אחד טיגיט אלי, כשהגיע הטנק עם המפקד וקרא לי לבטח אליו אני התקרבתני
 ובאותו רגע חטף הטנק פגיעה ירירה במרחק מתוחה ומפקד הטנק נהרג. הטנק הסתלק לכוון
 הגודר שהתרכז מאחורי ואז קבלתי הוראה להציב מ"ג לעבר אזור השליטה ולקחת כוח רגלי
 ובאגרון יסני לנוע למקום ההתקלות. המ"ג שהצבתי קבל פגיעה ירירה במטסה מאחורי.
 היה לידי המ"ג הצוער נחמה מצרי שנמצע על ב"יו וחקצין שהיה אתו קבל רסיס או קליע
 שנכנס וישו בכובע הפלדה בלי לפצוע את החבור.
 קבלתי הוראה לעבור את הכוה ולא לצאת להתקפתה האיגוף אלא לעלות על הרכב ולחזור עם
 הגודר לכביש הראשי עם התארגנו וחנינו בלילה. לשורת יצאתי לסריקה העיר.